

VERTI-DRAIN 7521



Questo documento è una traduzione del manuale originale



2135 Italian 911.120.461 IT

PREFAZIONE

Congratulazioni con l'acquisto di questa VERTI-DRAIN. Onde assicurare un funzionamento sicuro ed una lunga durata di vita della VERTI-DRAIN è necessario (far) leggere le istruzioni fornite nel presente manuale d'uso. Senza una completa conoscenza del contenuto non è possibile lavorare in maniera sicura con questa macchina.

La VERTI-DRAIN non è una macchina autofunzionante. Spetta all'utente utilizzare il giusto trattore ed inoltre controllare la combinazione trattore/VERTI-DRAIN per quanto riguarda gli aspetti di sicurezza come il livello della rumorosità, le istruzioni d'uso e l'analisi dei rischi.

La VERTI-DRAIN serve esclusivamente per l'uso su prati o superficie erbose.

Nella pagina seguente vengono descritte prima le istruzioni generali di sicurezza. Ogni utente deve conoscerle ed è tenuto ad osservarle. Vi preghiamo di ritornare la scheda di registrazione debitamente compilata in modo che eventuali reclami possano essere regolati.

Il presente manuale d'uso contiene molte istruzioni che sono numerate in successione. E' necessario operare conformemente a questo ordine. Le istruzioni contrassegnate con un * sono delle direttive di sicurezza, mentre quelle contrassegnate con un @ sono da considerare come un consiglio e/o un'osservazione.

Tutte le informazioni e specifiche tecniche sono recenti al momento della pubblicazione del presente documento. Le specifiche del progetto possono essere modificate senza preavviso.

Questo documento è una traduzione del manuale originale.

Il manuale originale (in lingua olandese) verrà fornito su richiesta.

CONDIZIONI DI GARANZIA

TUTTI I PRODOTTI VERTI-DRAIN VENGONO CONSEGNATI CON UNA GARANZIA PER EVENTUALI DIFETTI DEI MATERIALI. QUESTA GARANZIA VALE PER UN PERIODO DI 12 MESI DALLA DATA D'ACQUISTO.

LE GARANZIE VERTI-DRAIN SONO SOGGETTE ALLE "GENERAL CONDITIONS FOR SUPPLY OF PLANT AND MACHINERY FOR EXPORT, NUMBER 188", CHE SONO STATE PUBBLICATE SOTTO GLI AUPICI DELLA COMMISSIONE ECONOMICA EUROPEA DELLE NAZIONI UNITE (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE).

SCHEDA DI REGISTRAZIONE

Riportate nella tabella sottostante le informazioni della scheda di registrazione, in modo che rimangano a vostra disposizione.

Numero di serie macchina:	
Nome ed indirizzo acquirente:	
Data di acquisto:	
Nome del concessionario:	

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Utilizzare la VERTI-DRAIN sempre con il giusto trattore come descritto nei dati tecnici.
2. L'utente è responsabile affinché la combinazione TRATTORE/VERTI-DRAIN risponda alle norme di sicurezza. E' necessario inoltre che la rumorosità, la sicurezza, i rischi e la facilità d'uso rispondano alle prescrizioni in vigore. Bisogna altresì che vengano elaborate delle istruzioni per l'utente.
3. La VERTI-DRAIN è solamente adatta per prati.
4. Ogni utente della VERTI-DRAIN deve essere completamente al corrente del contenuto delle presenti istruzioni d'uso.
5. Ispezionare il terreno da lavorare. Togliere eventuali ostacoli sciolti, evitare irregolarità.
6. NON abbandonare MAI il trattore con motore in moto.
7. Far attenzione che i presenti mantengano una distanza di almeno 4 metri dalla VERTI-DRAIN.
8. Assicurarsi che i vestiti siano adatti allo scopo. Portare scarpe robuste con punta d'acciaio, calzoncini lunghi, capelli lunghi raccolti ed evitare l'uso di vestiti sciolti.
9. Non forzare mai la VERTI-DRAIN per non rischiare il sollevamento parziale del rullo anteriore e l'instabilità della VERTI-DRAIN.
10. Controllare una volta alla settimana che i bulloni e dadi della VERTI-DRAIN siano ben serrati.
11. VERTI-DRAIN non può essere utilizzata se mancano le calotte di protezione e gli sticker di sicurezza.
12. NON mettersi MAI sotto la VERTI-DRAIN; se necessario ribaltarla.
13. Prima di eseguire i lavori di manutenzione, registrazione e riparazione, arrestare il motore del trattore, disaccoppiare l'albero di presa, bloccare la VERTI-DRAIN in modo che non si possa abbassare o spostare.
14. Utilizzare esclusivamente dei ricambi/perni originali VERTI-DRAIN per non compromettere il funzionamento della macchina.
15. Non utilizzare la VERTI-DRAIN al buio, in caso di pioggia diretta, tempesta, terra gelata ed in caso di pendenze superiori ai 20°.
16. Prima della messa in uso della VERTI-DRAIN, leggere anche le istruzioni fornite per l'uso e la manutenzione dell'albero di presa.
17. Compilare un riassunto delle riparazioni.
18. Nel caso che la macchina venga modificata scade l'approvazione CE per cui l'utente, oppure il concessionario deve certificarla nuovamente.

INDICE

<i>Par.</i>		<i>Pag.</i>
	Prefazione	2
	Condizioni di garanzia	2
	Scheda di registrazione	2
	Istruzioni di sicurezza	3
1.0	Dati tecnici	5
2.0	Prima messa in funzione, sollevamento delle macchina dal pallet	6
3.0	Comandi generali	7
4.0	La presa di forza	8
4.1	La lunghezza della presa di forza	8
4.2	Uso della presa di forza	9
5.0	Regolazione della profondità di lavoro	10
6.0	Regolazione dell'angolo del perno	10
7.0	Velocità di guida	11
8.0	Procedura di avviamento	12
9.0	Utilizzo generale di Verti-Drain	13
10.0	Trasporto della VERTI-DRAIN	13
11.0	Sganciamento della VERTI-DRAIN	13
12.0	Individuazione di problemi	14
13.0	Manutenzione	15
14.0	Certificazion EU di conformità	15
15.0	Informazioni tecniche	16
15.1	Valori coppie di serraggio	16
15.2	L'albero motore	17
15.2.1	Sostituzione dell'anello di tenuta dell'olio	17
15.2.2	Sostituzione della manovella-con cuscinetto	17
15.2.3	Eliminare le tensioni dell'albero a manovelle	18
15.3	Allineamento di un elemento	18
16.0	Opzioni, set di ruote	18
16.0.1	Montaggio del set di ruote sulla macchina	19
16.0.2	Alcune linee guida per l'utilizzo del set di ruote	20
16.1	Opzioni, perni	20
16.1.1	Perni massicci	21
16.1.2	Perni cavi	22
16.1.3	Kit molle ausiliario	22
16.1.4	Kit di prolunga rullo posteriore	24

1.0 DATI TECNICI

Modello	7521
Larghezza di lavoro	2.10 mtr. (7')
Profondità di lavoro	< 400 mm (16'')
Velocità trattore a 500 giri sull'albero distanza fra I fori 65 mm (2½'')	< 0.70 km-ora (0.45 mph)
distanza fra I fori 130 mm (5'')	< 1.40 km-ora (0.90 mph)
distanza fra I fori 195 mm (7½'')	< 2.10 km-ora (1.35 mph)
Regime albero di presa	< 500 giri/min
Peso	1375 kg netto (3025 lbs)
Spaziatura buche fianco-a-fianco	129 mm (5'') – 24 mm (1'') fori 65 mm (2.5'') – 12 mm (½'') fori
Distanza del foro in senso di marcia	50 – 195 mm (2-7-½'')
Trattore consigliato	Motore da 55 CV, minima capacità di sollevamento di 1650 kg (3600 lbs)
Capacità massima	
Distanza 65 mm (2½'')	< 1470 m ² (13400 sq ft)-ora
Distanza 130 mm (5'')	< 2940 m ² (26800 sq ft)-ora
Distanza 195 mm (7½'')	< 4410 m ² (40200 sq ft)-ora
Dimensioni di trasporto	2280x1000x1500 mm (91''x40''x60'')
Dimensione massima del perno	Massiccio 24/400 mm (1''x16'')
	Concavo 32/300 mm (1-¼''x12'')
Coppia all'ingresso della scatola degli ingranaggi:	Massimo 800 Nm. (7080 lb. Inch.)
Giunto a tre punti	3 punti Cat 2
Olio scatola ad ingranaggi	80W90 (5.8 Ltr.)
Grasso di lubrificazione	EP 2
Elementi standard	Set di rebbi pieni 18x300 (3/4x12 poll.) Rullo anteriore e posteriore Scatola ingranaggi a 3 compartimenti Cassetta portautensili con utensili combinati Albero presa di forza

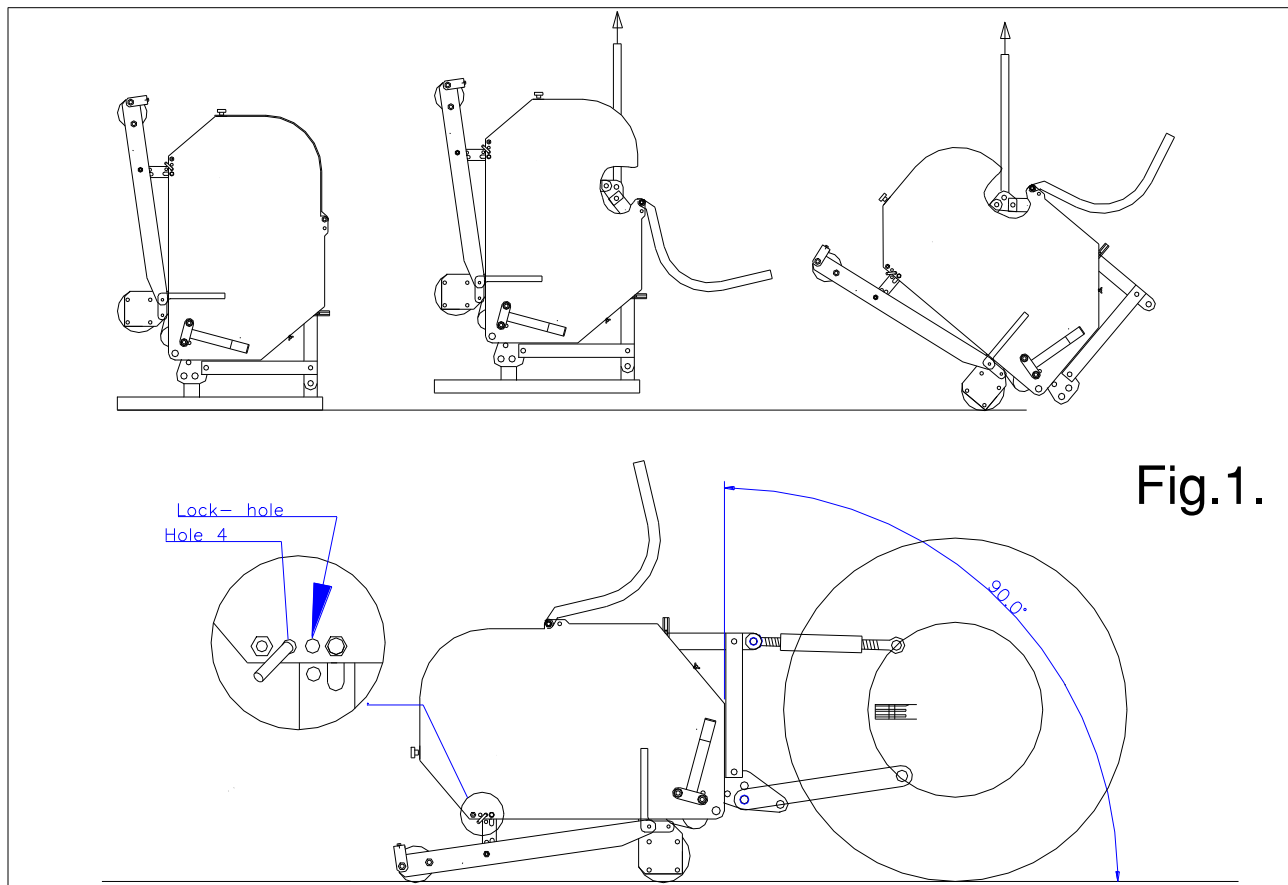
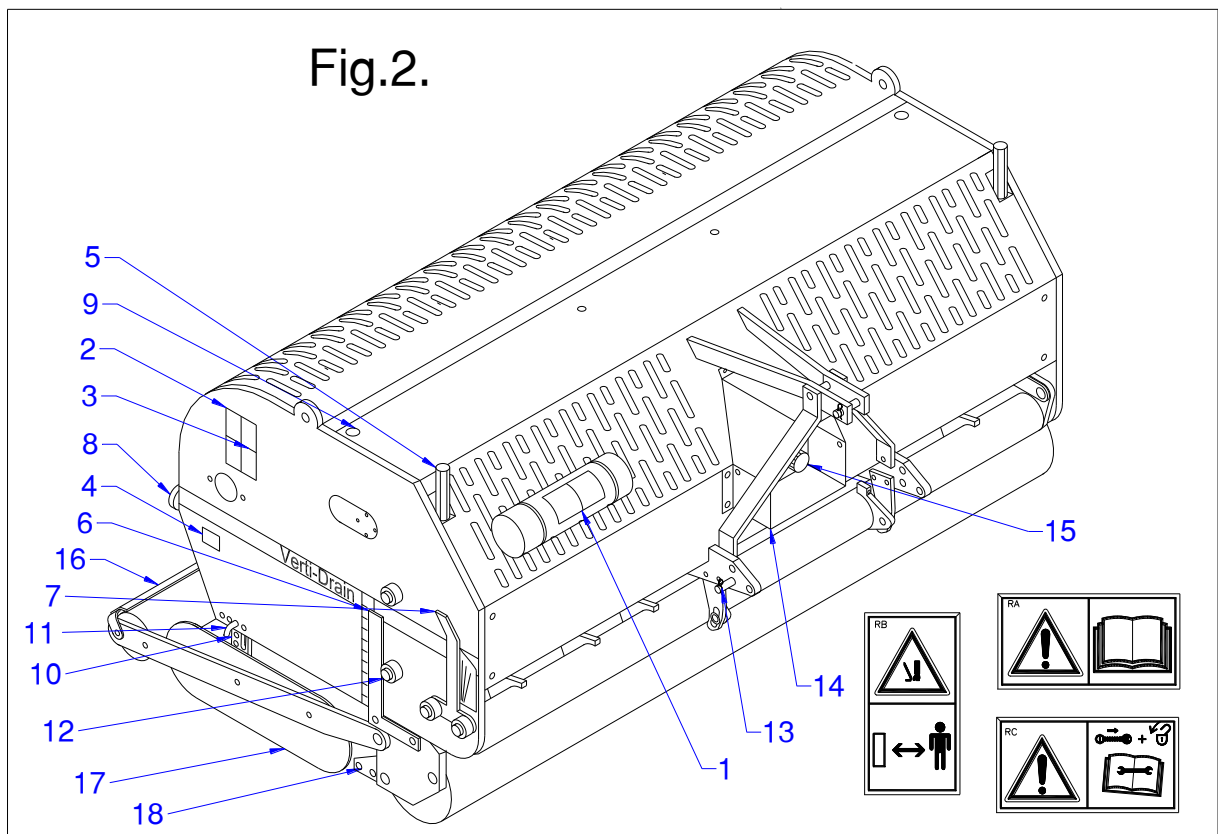


Fig.1.

2.0 PRIMA MESSA IN FUNZIONE, SOLLEVAMENTO DELLA MACCHINA DAL PALLET

La macchina è in posizione verticale sopra il pallet. Per rimuovere il pallet e mettere la macchina in posizione orizzontale sul terreno, procedere come indicato (fig. 1):

1. Aprire il coperchio posteriore
2. Collegare un cavo al punto di sollevamento
 - * assicurarsi che cavo, gru e carrello elevatore siano in grado di sollevare almeno 4000 kg. (9000 lb.).
3. Sollevare la macchina con il pallet a 50 mm (2 poll.) dal suolo.
4. Rimuovere il pallet facendolo scivolare sui piedini a 3 punte inferiori.
 - * Non operare sotto la macchina
5. Abbassare delicatamente la macchina fino a quando le piastre di contatto a 3 punte non raggiungono il suolo.
6. Abbassare ulteriormente la macchina, consentendo una rotazione sul relativo rullo anteriore.
7. Far scendere lentamente la macchina fino a depositarla sui rulli anteriore e posteriore.
8. Collegare la macchina ad una motrice.
 - * Utilizzare una motrice adeguata; vedere caratteristiche tecniche.
9. Sollevare la macchina dal terreno.
10. Rimuovere i perni di bloccaggio del rullo posteriore. Inserire i perni nel foro 4.
11. Abbassare la macchina al suolo e regolare l'angolo di 90 gradi con il braccio superiore di attacco
 - @ questo angolo è molto importante, vedere più avanti.
12. Regolare gli stabilizzatori di articolazione inferiori della motrice per limitare il movimento laterale a circa 100 mm (4 poll.).
13. Fissare la leva di regolazione angolazione dei rebbi (consegnata in scatola a parte con i rebbi).
14. Montare i rebbi. Lubrificare il gambo.
15. Per la lunghezza della presa di forza, consultare la sezione 3.1
16. Quando è preso macchina del pallet, rimuovere il tappo superiore del cambio e sostituirla con la presa d'aria fornito.



3.0 COMANDI GENERALI

Vedere fig. 2:

1. Adesivo di sicurezza RA, prima dell'uso leggere il manuale.
2. Adesivo di sicurezza RB, mantenere 4 m. di distanza dalla macchina.
3. Adesivo di sicurezza RC, Spegnere il motore quando si deve effettuare una riparazione o una messa a punto.
 - * Tutte le targhe illustrative devono essere apposte sulla macchina ed essere sempre comprensibili
4. Il numero di serie si trova sul lato interno.
5. Alberino di regolazione della profondità di funzionamento.
6. Indicatore profondità di funzionamento. Notare che l'indicazione è riferita alla lunghezza massima del rebbio.
7. Leva di regolazione angolazione dei rebbi.
8. Dadi zigrinati per fissare la porta di accesso posteriore al VERTI-DRAIN.
 - * La porta di accesso posteriore deve sempre essere chiusa e perfettamente integra.
9. Arresti in gomma per sostenere la porta di accesso posteriore quando è aperta.
10. Guida supporto rullo posteriore.
11. Perno di bloccaggio rullo posteriore. Bloccare solo quando la macchina è riposta o quando il rullo è sollevato dal suolo con i rebbi cavi di carotaggio
12. Viti di bloccaggio supporto rullo anteriore.
13. Perni di collegamento a 3 punte inferiori. Possono essere riposizionati e rivolti all'esterno o all'interno.
14. Coperchi protezione presa di forza sulla macchina. Il coperchio superiore può essere rimosso per eseguire operazioni di manutenzione.
15. Albero di entrata presa di forza. L'innesto di sicurezza deve essere montato su questo albero.
16. Raschietto rullo posteriore, regolabile.
17. Supporto rullo posteriore piastra di protezione. Deve essere regolato a 30 mm (1 poll.) dal suolo.
18. Raschietto rullo anteriore, può essere regolato e utilizzato per trattenere la zolla (opzione).

4.0 LA PRESA DI FORZA

La presa di forza è un dispositivo molto importante. Comanda la macchina dalla motrice e garantisce la sicurezza del funzionamento se sono state effettuate la corretta installazione e manutenzione. L'albero di presa di forza ha la certificazione CE. Leggere il manuale albero della presa di forza, collegato all'albero stesso. Per le regolazioni specifiche vedere i dettagli forniti alla pagina PTO nel libretto delle parti. Non superare i valori indicati. Ciò può portare a una situazione pericolosa e sovraccaricare la macchina, con conseguenti danni.

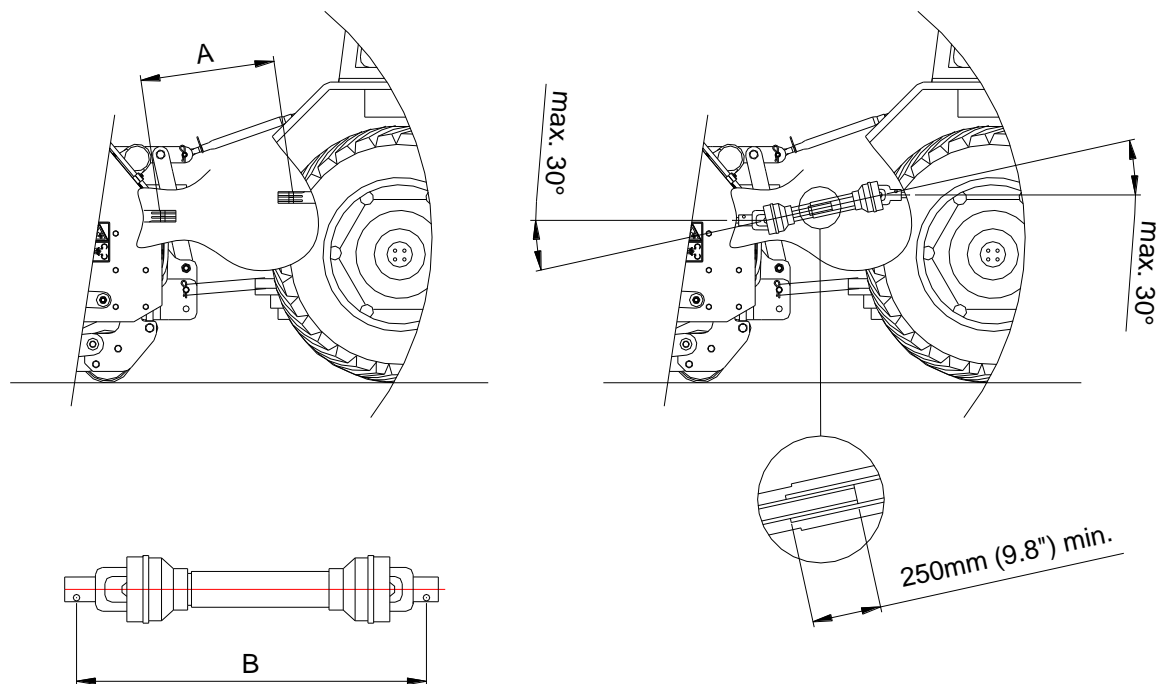


Fig.3

4.1 LA LUNGHEZZA DELLA PRESA DI FORZA

La lunghezza della presa di forza è molto importante. Quando è troppo lunga, la trasmissione della motrice e/o del VERTI-DRAIN potrebbe essere danneggiata. Quando la lunghezza di sovrapposizione delle tubazioni è costantemente inferiore a 250 mm (9.8 poll.), la presa di forza può subire danni.

* la lunghezza varia quando la macchina è sollevata o quando è utilizzata un'altra motrice.

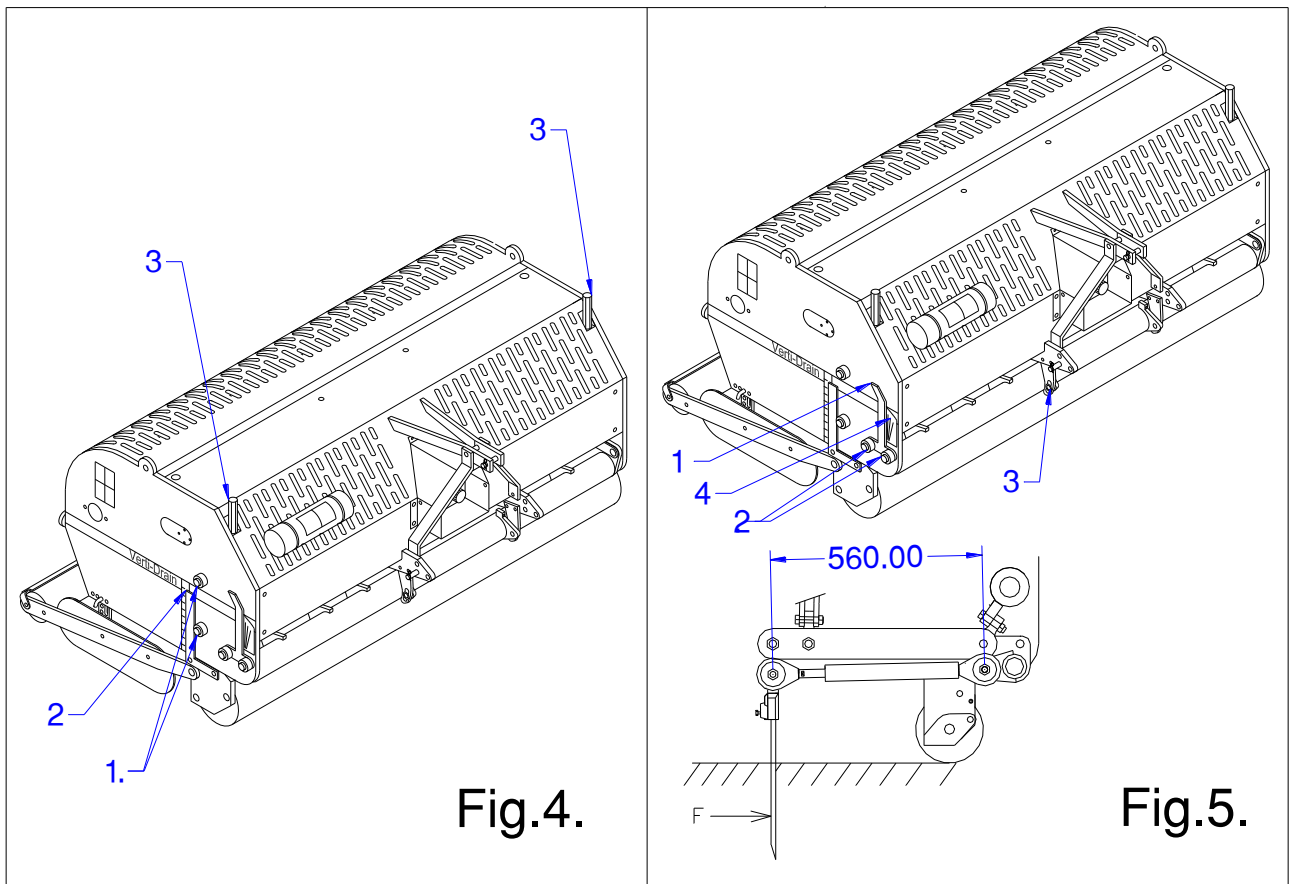
Per ridurre la presa di forza standard da una motrice nuova o da un'altra motrice, attenersi a quanto riportato di seguito (cfr. fig. 3):

1. Misurare la distanza tra l'albero di presa di forza motrice e l'albero di presa di forza VERTI-DRAIN da scanalatura a scanalatura quando la macchina è al suolo con la corretta angolazione e collegata alla motrice.
2. Misurare la lunghezza B della presa di forza nella posizione più breve dal perno di bloccaggio alla vite di arresto.
3. Dividere la presa di forza in due parti e rimuovere il riparo di sicurezza da ciascuna estremità.
4. Tanto le tubazioni quanto le estremità del riparo di sicurezza devono essere accorciati:
 $(B - A) + 125 \text{ mm (4.9 poll.)}$.
5. Sbavare tutti gli elementi, lubrificare e unire tutte le parti.
6. Assemblare il lato dell'innesto di sicurezza della presa di forza alla trasmissione del VERTI-DRAIN.
* La coppia per le viti di arresto deve essere di 80 Nm (700 lb. poll.) e verificata ogni 40 ore
7. Collegare l'altro lato della motrice.
8. Verificare la sovrapposizione delle tubazioni.
* Non avviare mai la macchina se il riparo di sicurezza della presa di forza è danneggiato. Sostituirlo prima di procedere.

4.2 USO DELLA PRESA DI FORZA

Per il corretto uso della presa di forza è necessario verificare quanto segue:

1. Durante il funzionamento, l'angolo degli snodi non deve superare mai i 30 gradi
2. Gli snodi devono essere sempre allineati
3. La sovrapposizione della tubazione non deve essere inferiore a 250 mm (9.8 poll.)
4. Non utilizzare mai la macchina se il riparo di sicurezza della presa di forza è danneggiato.
5. Per la lubrificazione, consultare il paragrafo 13.0 Manutenzion



5.0 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITA' DI LAVORO

La profondità di lavoro può essere regolata se la macchina è sollevata, vedere fig. 4. Svitare i dadi 1 di un giro da entrambi i lati della macchina. Successivamente, svitare e stringere la vite 3. Ogni rotazione è di 4 mm.(0.160"). L'adesivo (2) sul lato della macchina indica la profondità impostata. Quando la giusta profondità è stata raggiunta stringere i dadi 1.

@ Mai regolare un lato più di 4 giri. Prima di proseguire, compensare l'altro lato.

@ Nel tubo degli attrezzi della macchina è stata aggiunta una chiave.

@ Il valore riportato sulle decalcomanie è corretto solo quando si utilizza un rebbio lungo da 400 mm (16 poll.). Quando si utilizzano rebbi di lunghezza inferiore, sottrarre la differenza dalla lunghezza del rebbio da 400 mm (16 poll.) da quanto riportato sulla targa illustrativa.

@ Pulire e spruzzare l'alberino e il dado con lubrificante antiaderente ogni 100 ore, per prevenire il deposito di sporcizia sul dado.

6.0 REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL PERNO

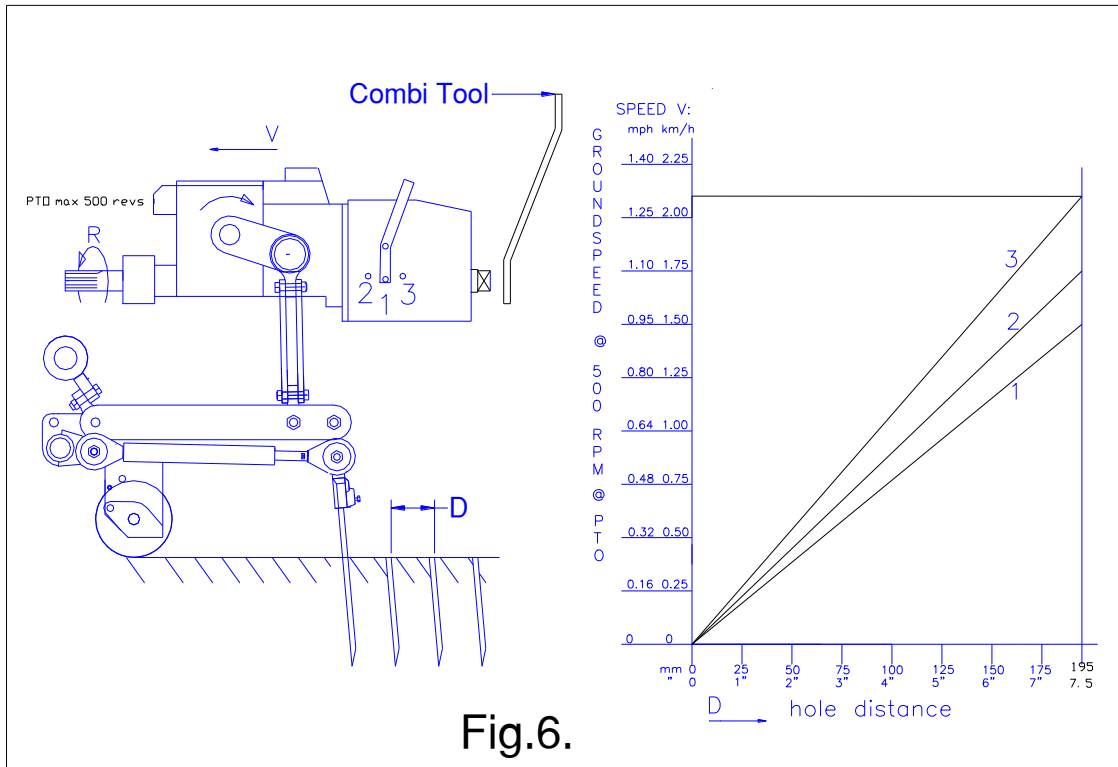
Tutti i perni possono essere regolati simultaneamente con una leva centrale sul lato della macchina, vedere fig. 5. Sollevare la macchina da terra e svitare i dadi 2 di un giro su entrambi i lati della macchina. Regolare l'angolo girando la leva. L'angolazione può essere letta sull'adesivo. Successivamente, fissare i dadi.

@ Un angolo di 90 gradi significa che c'è poco movimento imposto. Questo è richiesto per i perni cavi e viene consigliato per i perni "needle".

@ Da 75 a 90 gradi significa più movimento imposto. Questo è consigliato per perni massicci e dipende dalle condizioni del terreno, dalla misura del perno e dai desideri del cliente.

@ Su 90 gradi vanno i perni soltanto perpendicolari nel terreno se la macchina è installata correttamente vedere fig. 1. Se questa non è corretta si può generare una forza F, vedere fig. 5, che danneggia la macchina.

@ La lunghezza del complessivo asta di trazione deve essere di 560,00 mm (22,050 poll.), e può essere determinata calibrando gli spessori; consultare la pagina delle parti di ricambio.



7.0 VELOCITA' DI GUIDA

La distanza fra i fori D, fig. 6, nella direzione di marcia viene determinata dalla velocità di guida. La VERTI-DRAIN non ha bisogno di una marcia ridotta. Se il cliente desidera espressamente una distanza corta fra i fori, si deve guidare abbastanza lentamente, fattore che dipende dalla motrice.

La scatola degli ingranaggi ha tre posizioni 1, 2, e 3. Se in terza, ridurre il regime della presa di forza (PTO) ad un massimo di 400 giri/m, potrebbe verificarsi un danneggiamento.

La velocità dell'albero motore R può essere al massimo di 500 rpm. Se si prevede di trovare oggetti duri, la velocità deve essere diminuita. Con perni duri, o altre applicazioni o con l'angolazione massima del rebbio i contenitori dei perni vanno in sospensione. Diminuire anche i numeri di giri R prima che i contenitori dei perni saltino.

In fig. 6 è disegnata una tabella con le relazioni fra la velocità di guida, le marce della scatola degli ingranaggi e la distanza fra i fori. Se si conosce la velocità di guida della trattrice a 500 rotazioni della presa di forza, la distanza fra i fori può essere determinata per le diverse marce.

@ Se la VERTI-DRAIN non è montata correttamente dietro la trattrice, vedere fig. 1, i diversi angoli della presa di forza possono provocare vibrazioni nella linea di trasmissione della macchina. Queste vibrazioni possono danneggiare la macchina e i buchi nel terreno.

@ Se il passaggio ad un'altra marcia risulta difficile, si deve girare un po' l'albero motore (a manovelle). È possibile utilizzare l'attrezzo combinato "Combi-Tool" per ruotare con facilità l'albero motore.

@ Se la presa di forza non è correttamente accorciata, o viene usata un'altra trattrice, la scatola degli ingranaggi si può sovraccaricare. Alla fine si possono pure provocare danni alla scatola degli ingranaggi, o la posizione della scatola degli ingranaggi si può modificare. Potrebbe verificarsi un danneggiamento.

* Quando si cambia la marcia della scatola degli ingranaggi, il motore della trattrice deve essere spento.

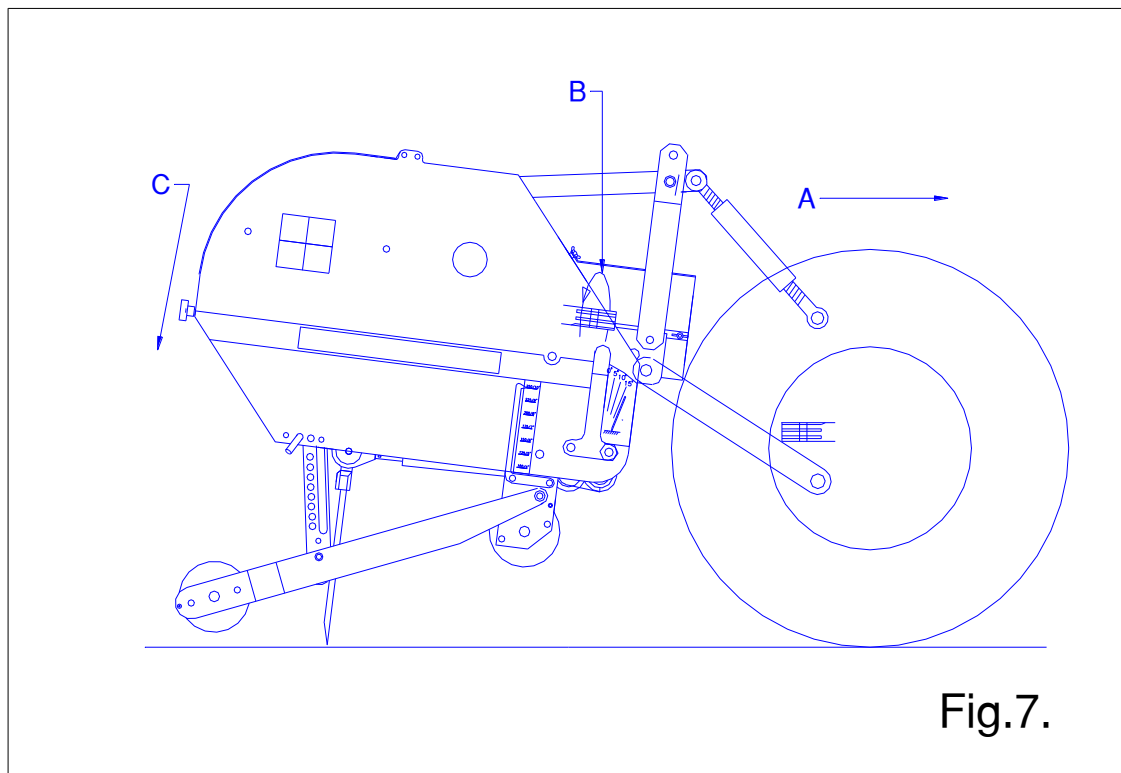


Fig.7.

8.0 PROCEDURA DI AVVIAMENTO

La procedura di avviamento è MOLTO importante. Se questa procedura non viene eseguita come è descritto qui di seguito, si possono provocare seri danni alla macchina.

La procedura di avviamento è la seguente, vedere fig. 7:

1. Guidare verso il posto da cui si vuole iniziare.
2. Lasciare abbassare la macchina fino a che i perni più bassi quasi toccano il terreno.
3. Far girare il motore della trattrice a circa 1200 giri/min.
4. Ingranare la marcia giusta nella trattrice e guidare in avanti (A).
5. Mettere in movimento la presa di forza (B).
6. DURANTE la guida in avanti, lasciare abbassare CON PRUDENZA nel terreno la macchina che GIRA (C).
7. Aumentare il numero di giri della presa di forza fino al massimo valore consentito.

Per fermarsi occorre:

1. Diminuire i numeri di giri del motore fino a circa 1200 giri/min.
2. Sollevare la macchina dal terreno.
3. Disinnestare la presa di forza non appena i perni vengono fuori dal terreno.
4. Sollevare ancora la macchina finché i perni sono ad un minimo di 120 mm dal terreno.
5. Portarsi nel luogo successivo e procedere di nuovo come descritto.

@ E' assolutamente necessario seguire la procedura soprastante. Se la macchina viene prima posta nel terreno senza che la presa di forza giri, si può provocare un danno serio alla macchina.

@ Si deve lasciar abbassare la macchina con PRUDENZA.

@ Essere prudenti con la retromarcia.

Durante il lavoro, il rullo anteriore deve essere appoggiato stabilmente sul terreno. Se la macchina è instabile si devono montare altri perni o si deve adattare la profondità di lavoro.

@ La macchina si danneggerà se la instabilità non viene corretta. La macchina NON è protetta contro questi prolungati sovraccarichi.

@ Non guidare MAI all'indietro con i perni o vicino nel terreno.

@ Non guidare MAI all'indietro se i perni non sono a minimo 120 mm dal terreno. Se i perni toccano il terreno si possono provocare danni alla macchina e/o al tappeto erboso.

@ Non utilizzare un braccio di attacco idraulico

9.0 USO DELLA VERTI-DRAIN

Prima di usare la VERTI-DRAIN bisogna verificare i seguenti punti:

1. Se ci sono oggetti sparsi sul campo. Rimuoverli.
2. Se ci sono pendenze. La pendenza massima per una VERTI-DRAIN è di 20 gradi. Guidare sempre dall'alto verso il basso.
3. Se ci sono cavi o tubature nel terreno. In questo caso stabilire la loro profondità e regolare la profondità di lavoro della macchina su 60%.
4. Se ci sono oggetti duri nel terreno. Usare la VERTI-DRAIN a una bassa velocità della presa di forza e regolare la profondità di lavoro.
5. Se ci sono oggetti sparsi, come per esempio palle da golf, che possono attrarre l'attenzione del guidatore e distrarlo. In questo caso, la VERTI-DRAIN non può essere usata.
6. Se c'è pericolo di affondare e di slittare. Se sì, rimandare i lavori.
7. Se il terreno è ghiacciato o molto umido, posticipare le operazioni fino a quando le condizioni non saranno migliorate.
8. Quando il terreno è molto compatto, utilizzare rebbi più corti e sottili per penetrare nel terreno, o regolare la profondità utile.

10.0 TRASPORTO DELLA VERTI-DRAIN

L'utente è responsabile per il trasporto della VERTI-DRAIN accoppiata al trattore su strade pubbliche. Ciò dipende anche dal trattore. Sul terreno vale una velocità massima di 12 km/h (8 mph). A causa della massa della VERTI-DRAIN, una velocità più alta può includere un rischio per il guidatore ed i presenti. Anche le scosse che si verificano durante velocità più alte possono recar danno alla macchina.

* Almeno il 20% del peso della motrice deve rimanere sull'asse anteriore quando la macchina è sollevata

11.0 SGANCIAMENTO DELLA VERTI-DRAIN

La macchina può essere scollegata dalla motrice come segue:

1. Aprire il portellone posteriore.
2. Girare l'albero motore con l'attrezzo combinato combi tool fino a quando i ritegni centrali del rebbio a sinistra e a destra della scatola ingranaggi non sono nella posizione più elevata possibile.
3. Rivolgere verso l'alto tutti i ritegni dei rebbi
4. Mettere la macchina con entrambi i rulli su una base fissa.
5. Bloccare il montante del rullo posteriore con il perno 3, vedere fig. 1.
6. Bloccare il rullo anteriore e posteriore contro il rotolamento.
7. Rimuovere il braccio superiore di attacco.
8. Smontare la presa di forza dalla parte della trattrice.
9. Rimuovere i bracci inferiori della VERTI-DRAIN.

* Spegner il motore della trattrice quando si cammina intorno alla macchina.

12.0 INDIVIDUAZIONE DI PROBLEMI

La macchina vibra	L'albero motore ruota in maniera irregolare Terreno duro	La macchina non è a 90 gradi Gli angoli della presa di forza non sono uguali Gli snodi della presa di forza non sono allineati Regolare la profondità di funzionamento Usare rebbi più sottili e corti Se secco, irrigare prima
I rebbi pieni/cavi sono piegati o sul punto di rompersi	Rebbio non adatto Terreno duro Usura rapida	Cambiare rebbio, utilizzare rebbio più corto Utilizzare prima rebbi pieni e poi cavi per rompere il terreno Regolare la profondità di funzionamento Usare rebbi più sottili e corti Se secco, irrigare prima Utilizzare prima rebbi pieni per rompere il terreno Regolare l'angolazione del rebbio
Il rullo anteriore non è stabile sul terreno	Rebbi non adatti, troppa resistenza Terreno duro	Cambiare la dimensione dei rebbi Regolare la profondità di funzionamento Utilizzare rebbi di altra dimensione Regolare la profondità di funzionamento Irrigare prima Non eseguire il lavoro in una sola passata
Rotture della presa di forza	L'innesto di sicurezza si inserisce spesso Le tubazioni sono crepate	Verificare l'impostazione Sostituire le piastre di guarnizione Pulire internamente l'innesto Angoli della presa di forza troppo ampi Utilizzare il set di ingranaggi Angoli della presa di forza diversi
Danni alle aste di trazione	Piegature/rottture	Macchina non a 90 gradi Barra centrale piegata Boccole cuscinetto consumate I rebbi colpiscono il terreno con la parte posteriore. Altezza di sollevamento non corretta
Danni alla zolla	Buche ovali Danni alla zolla	Terreno troppo bagnato Cambiare l'angolazione dei rebbi Ridurre la velocità anteriore Regolare la profondità di funzionamento Utilizzare rebbi più sottili
Il rebbio non è fisso nel relativo ritegno	Terreno duro	Utilizzare altri rebbi Appiattire la superficie per i rebbi Regolare l'angolazione dei rebbi
Problemi all'albero motore	Dadi estremità allentati	Eliminare la vibrazione, vedere vibrazioni Cuscinetti dell'albero motore consumati Montati scorrettamente dopo la riparazione. Rimuovere, pulire, utilizzare loctite

Il rullo posteriore è allentato	Rullo posteriore bloccato Rullo posteriore con carotaggio vuoto Terreno duro	Sbloccare Cambiare la velocità e invertire la presa di forza Liberare il rullo sul terreno Cambiare le impostazioni della macchina.
---------------------------------	--	--

13.0 MANUTENZIONE

Ispezione prima della consegna	Lubrificare i cuscinetti dell'albero motore Verificare viti e dadi Collegare l'unità alla motrice Avviare l'unità per 5 minuti	8 colpi per ogni EP 2 Consultare le istruzioni sul presente manuale Osservare e ascoltare
Dopo le PRIME 20 ore di lavoro (nuova o riparata):	Oleare la presa di forza e i cuscinetti a rulli Oleare i cuscinetti Controllare tutte le viti e i dadi	4 porzioni EP 2 4 porzioni EP 2
OGNI 100 ore di lavoro:	Oleare la presa di forza e i cuscinetti a rulli Oleare i cuscinetti Controllare tutte le viti e i dadi	6 porzioni EP 2 4 porzioni EP 2
Ogni 500 ore di lavoro.	Sostituire l'olio del cambio	Uso 80W90 (5.8 Ltr.)

14.0 CERTIFICAZIONE EU DI CONFORMITA'

Noi, la società a responsabilità limitata REDEXIM, Utrechtseweg 127, 3702 AC Zeist, Olanda, certifichiamo a propria responsabilità che il prodotto

VERTI-DRAIN MODELLO 7521, con il numero della macchina come indicato sulla seconda pagina del presente manuale,

a cui si riferisce la presente dichiarazione, è in conformità alle condizioni della Direttiva 2006/42/CE per le macchine e ai seguenti standard: NEN-EN-ISO 12100 : 2010 e NEN-EN-ISO 13857 : 2008.

Zeist, 01/10/09



A.C. Bos
Manager Operations & Logistics
Redexim Holland

15.0 INFORMAZIONE TECNICHE

In termini generali, questo modello di Verti-Drain non è una macchina complicata. Di seguito saranno fornite alcune informazioni tecniche. Se vi fossero ancora dubbi, vi preghiamo di contattare il fornitore che non esiterà ad assistervi.

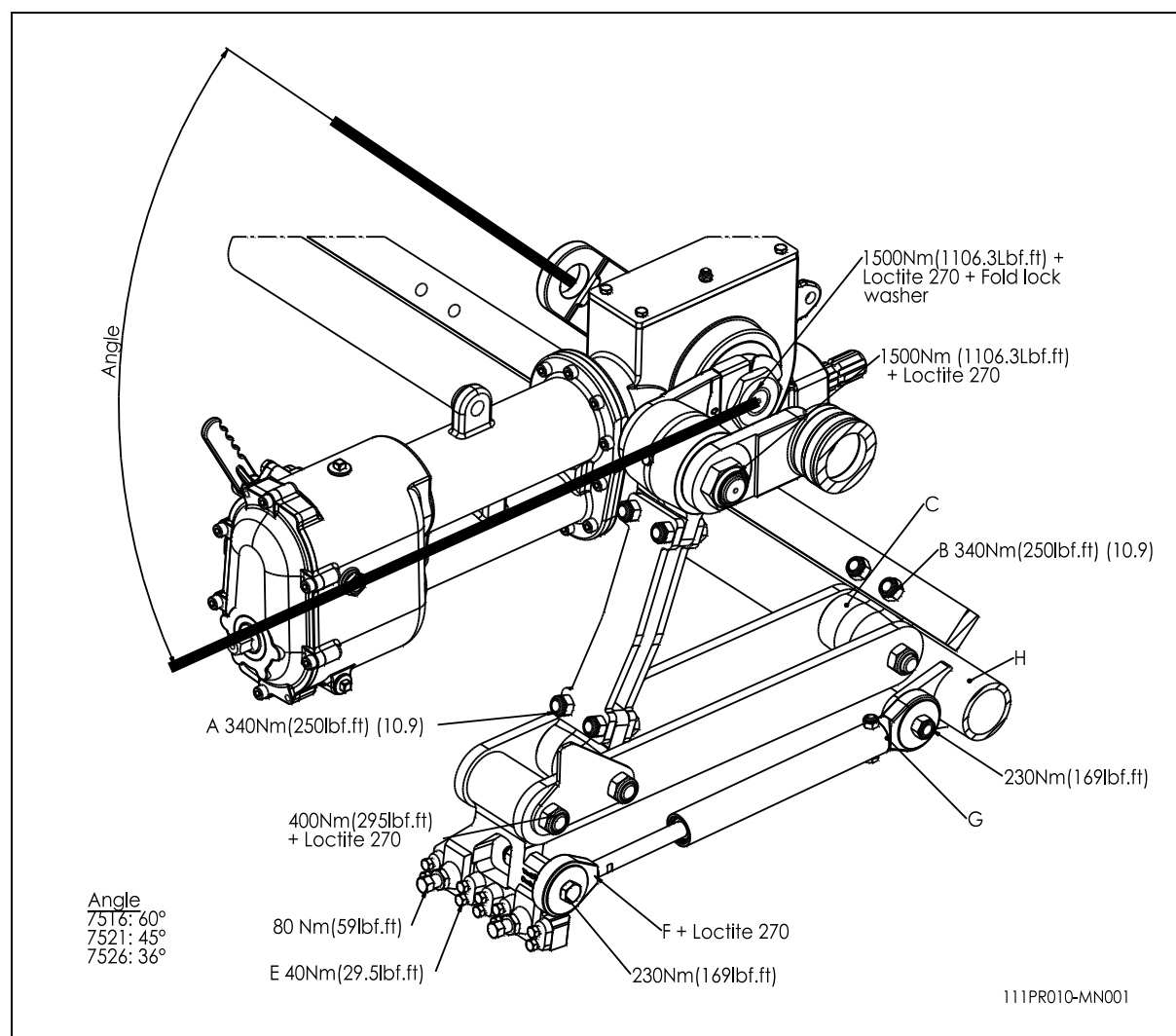


Fig. 8

15.1 VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

Nella fig. 8., sono forniti valori delle coppie di serraggio delle viti e dei dadi più importanti. Verificare che le viti e i dadi per i quali non è indicata la coppia di serraggio, siano serrati con coppia di serraggio analoga a quella indicata per le viti e i dadi di dimensione simile. Se le viti e i dadi si allentano da soli.

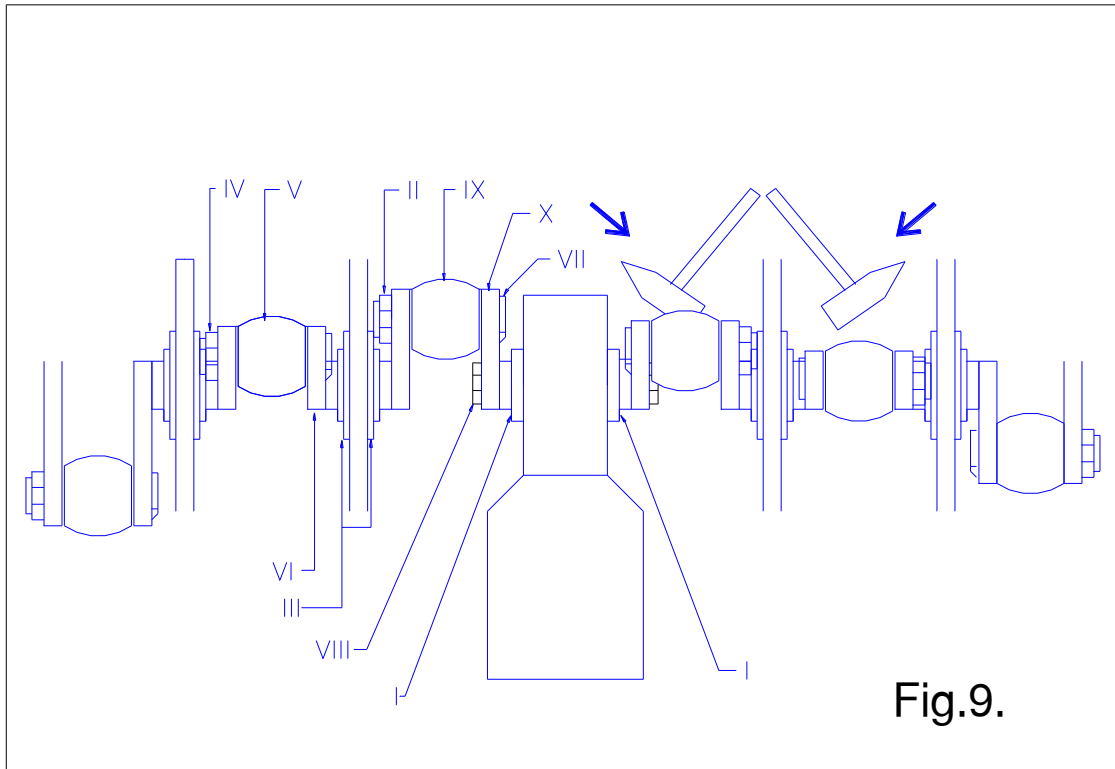


Fig.9.

15.2 L'ALBERO MOTORE

Nella fig. 9. è rappresentato il complessivo albero motore. Consultare anche la pagina delle parti di ricambio per visualizzare meglio gli elementi in fase di installazione. Sul modello 7521 l'angolo tra le maniglie sulla scatola ingranaggi deve essere di 45 gradi.

15.2.1 SOSTITUZIONE DELL'NELLO DI TENUTA DELL'OLIO

Nella fig. 9. è fornita una vista dall'alto dell'albero motore. Per sostituire il paraolio nel cambio, procedere come segue:

1. Allentare i dadi II e IV, che potrebbero essere serrati a causa della loctite. Un po' di calore potrebbe essere necessario.
2. Rimuovere la testa di biella V, dopo aver estratto il perno testa di biella VII.
3. Smontare il coperchio III svitando tutti i dadi e le viti.
4. Sfilare l'albero VI dalla scatola ingranaggi servendosi di un martello e assestando leggeri colpi al centro, fino a disimpegnare il perno della testa di biella VII.
5. Ruotare l'albero VI e sfilare la testa di biella IX dal perno della testa VII.
6. Smontare la maniglia X dopo aver segnato la posizione e rimuovere il dado VIII.
7. Estrarre il paraolio servendosi di un cacciavite.
8. Pulire la zona circostante e montare il nuovo paraolio.
9. Pulire la maniglia X e l'albero scanalato e montare la maniglia nella corretta posizione.
10. Prima di montare la piastra di bloccaggio e il relativo dado, riempire lo spazio sottostante la piastra (tra le scanalature e la maniglia) con silicone liquido.
11. Inserire una nuova piastra di bloccaggio e il dado VIII. Utilizzare loctite anche per il dado.
12. Montare gli altri pezzi seguendo l'ordine inverso.
13. Se l'albero motore presenta irregolarità, vedere oltre la sezione 15.2.3.

15.2.2. SOSTITUZIONE DELLA MANOVELLA CON CUSCINETTO

La sostituzione della manovella si rende necessaria quando è fessurata o quando i dadi della estremità di attacco si allentano regolarmente. Sono danneggiati il cuscinetto della manovella, la corrispondenza o i fori sul perno della estremità di attacco nella manovella. Sostituire il cuscinetto / manovella non appena possibile, per evitare maggiori danni ad altre parti, nel seguente modo:

1. Smontare i dadi perno della estremità di attacco IV (o II) da entrambi i perni della estremità di

- attacco collegati alla manovella.
2. Smontare i perni della estremità di attacco, in modo da poterla cambiare. (Attenzione: ciò non sarà possibile con la estremità di attacco (perno) a fianco della scatola ingranaggi.).
 3. Smontare i coperchi cuscinetto manovella III
 4. Verificare la manovella IV e il cuscinetto attentamente lungo i lati esterni al telaio picchiando la manovella al centro con un martello.
 5. Smontare con attenzione il cuscinetto dalla manovella.
 6. Dopo aver sostituito la manovella e/o il cuscinetto, sostituire le parti nella medesima sequenza con la quale sono state rimosse. Utilizzare loctite ove indicato nella fig. 8.
 7. Se l'albero motore funziona stentatamente, vedere la sezione 15.2.3.

15.2.3 ELIMINARE LE TENSIONI DELL'ALBERO A MANOVELLE

Una volta sostituiti i pezzi nell'albero motore, l'albero motore può girare con fatica. La pretensione può esserne la causa. E' necessario eliminare queste tensioni così come segue, vedere fig. 9:

1. Battere con un martello contro il centro della manovella vicino alla scatola degli ingranaggi in modo alternato, una volta a destra e una volta a sinistra.
 2. Sentire se la manovella si muove nel cuscinetto e andare avanti finché si è ben assestata.
 3. Ripetere questa procedura con le manovelle successive, finché esse sono tutte in posizione e l'albero (motore) a manovelle gira bene.
- @ Dopo la riparazione dell'albero si devono regolarmente controllare i dadi affinché non si allentino, vedere 12.0.
- @ Non montare le manovelle dal lato sbagliato della macchina. Consultare le pagine relative alle parti di ricambio per conoscere l'esatto numero di particolare.

15.3 ALLINEAMENTO DI UN ELEMENTO

Nel caso in cui un elemento non fosse allineato con gli elementi adiacenti, l'allineamento può essere corretto come segue (cfr. fig. 8.):

- Allentare i quattro dadi/viti A, quindi collegare l'albero motore all'elemento.
 - Allentare le due viti B che fissano l'elemento al telaio principale.
 - Cercare di allineare l'elemento spostandolo lateralmente, fino a quando non è allineato con gli elementi adiacenti.
 - Serrare tutti i dadi e le viti.
- @ L'elemento può perdere il proprio allineamento a causa del sovraccarico
- @ Quando si sostituisce una manovella, riallineare sempre l'elemento, in modo che non si crei ulteriore tensione nel complessivo elementi totale.
- @ L'eventuale pretensionamento del complessivo elementi abbrevia la vita del cuscinetto e può anche danneggiare altre parti.

16.0 OPZIONI, SET DI RUOTE

Il codice del particolare per il set di trasporto completo per il 7521 è 9500110. Questo set sarà spedito separatamente e può essere montato su una macchina standard di collegamento articolato a 3 punti. In termini generali, una macchina con un set di ruote, riduce la potenza minima richiesta di 10 HP. Può anche essere rimosso velocemente, in modo da consentire un diverso utilizzo della macchina.

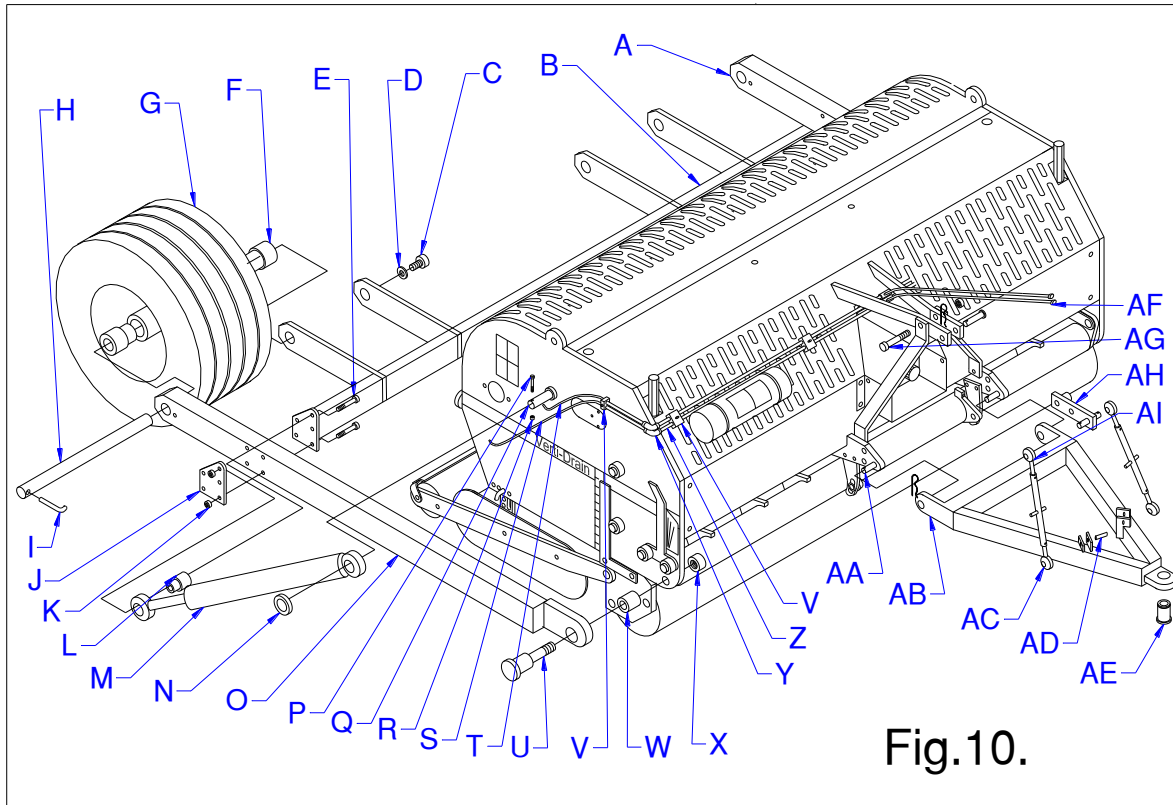


Fig.10.

16.0.1 MONTAGGIO DEL SET DI RUOTE SULLA MACCHINA

Procedere come segue, consultare la fig. 10.:

1. Estrarre dalla confezione tutti i componenti.
2. Mettere la macchina in posizione orizzontale su una superficie solida con il rullo posteriore bloccato e alla posizione di lavoro più bassa possibile.
3. Montare i perni Q su ogni lato del telaio principale e serrare internamente i dadi.
4. Fissare il braccio O con il perno U e la rondella di spessore W fissata alla macchina con il dado X.
5. Montare il cilindro idraulico M sul perno Q e fissarlo con dado/vite P/R. Utilizzare la rondella di spessore N.
6. Montare la traversa posteriore B tra le due gambe O mediante i 4 dadi/viti principali E/K e la piastra J. Prima di serrare, montare l'estremità dell'asta cilindro idraulico con una boccola di spessore L con dado e vite simili. Non serrare ancora dadi e viti.
7. Montare le ruote posteriori G all'albero principale H (mettere innanzitutto la boccola F su ogni cuscinetto della ruota) e un perno di bloccaggio I sulla gamba O e sulla traversa posteriore B e fissarlo con la vite C e la rondella (molla) D.
8. Serrare tutti i dadi/viti E/K.
9. Riposizionare i piedini standard a 3 punte sul Verti-Drain nel foro anteriore, entrambi rivolti a destra (stando dietro la macchina).
10. Fissare la barra di trazione AB ad entrambi i piedini a 3 punte e bloccare con acciarino.
11. Montare il supporto di collegamento superiore AH alla vite standard AG e bloccarla con il braccio superiore di attacco standard. Montarlo nella posizione indicata nella figura.
12. Montare entrambi i bracci superiori di attacco AC tra il supporto AH e l'asta di trazione AB con i perni AD. Osservare che un lato del braccio superiore di attacco è piegato AI, e dovrebbe essere montato su AH.
13. Fissare la tubazione flessibile S (lunga) e T (corta) al cilindro idraulico e al connettore Y a 90 gradi.
14. Montare le tubazioni idrauliche Z al connettore a 90 gradi da un lato e al connettore a T sul lato centrale. Utilizzare i fermagli V per fissare le tubazioni flessibili e non flessibili al Verti-Drain.
15. Collegare le due tubazioni flessibili AF al connettore a T. Nota: dato che in ogni nazione prevede innesti rapidi diversi, essi non sono forniti. Utilizzare i propri.

16. Accertarsi che i dadi e le viti siano serrati.
17. Collegare la motrice alla macchina.
18. Se la dimensione del perno della motrice è diversa, la boccola AE può essere cambiata.
19. Regolare la posizione verticale della macchina con i bracci superiori di attacco AC.
20. Sollevare la macchina sfruttando la potenza idraulica della motrice e verificare l'impianto idraulico.
21. Abbassare e sollevare la macchina 10 volte, in modo da rimuovere l'aria residua nell'impianto idraulico.
22. Montare la presa di forza più lunga. Controllare la lunghezza facendo riferimento al paragrafo 4.1

16.0.2 ALCUNE LINEE GUIDA PER L'UTILIZZO DEL SET DI RUOTE

Quando la macchina è utilizzata con un set di ruote idraulico, tenere conto di quanto segue:

- L'unità non è dotata di freni. L'utilizzo in autostrada prescrive il limite di 25 km/h (15 mph)
- Consultare la legislazione nazionale per l'utilizzo in autostrada.
- Quando la macchina è utilizzata, lasciare le ruote sul terreno. È necessaria una valvola di regolazione fluttuante libera.
- La pressione dei pneumatici deve essere compresa tra 1,0 e 2,0 bar (14-28 PSI). Nota: quando è utilizzata ad 1,0 bar la velocità massima di trasporto è 16 km/h (10 mph).
- La pressione massima dell'impianto idraulico è di 175 bar (2400 PSI).
- Non scollegare mai le tubazioni flessibili dalla motrice quando la macchina è sollevata da terra. Prima di scollegare le tubazioni flessibili, assicurarsi sempre che la macchina sia fissata al terreno con i supporti del rullo posteriore bloccati e la pressione olio rilasciata (vedere anche il paragrafo 11.0).
- Quando la profondità utile è regolata, reimpostare sempre la macchina a 90 gradi con i bracci superiori di attacco.
- Verificare ad intervalli regolari i dadi e le viti.
- Fare attenzione quando la macchina è sollevata. Potrebbero verificarsi danni alla presa di forza.
- Eseguire le operazioni procedendo in avanti, le curve non sono consentite.

16.1 OPZIONI, PERNI

I rebbi sono essenziali per il corretto funzionamento della macchina. Per questa macchina sono disponibili diversi rebbi; per una panoramica generale, consultare le pagine relative alle parti di ricambio. In termini generali, i rebbi si suddividono in due categorie: Pieni e Cavi. Consigliamo di utilizzare rebbi originali, in quanto completamente adatti alla macchina.

Nella fig. 11. sono rappresentate diverse combinazioni di rebbi. I supporti per i rebbi hanno fori da 5 x 12 mm (1/2 poll) e 2 x 24 mm (1") in cui alloggiare i rebbi. La vite di bloccaggio A può essere serrata fino a 40 Nm (30 lb. piede) e la vite B fino a 70 Nm (50 lb. piede). Se i rebbi scivolano ancora fuori dall'adattatore, molare una superficie liscia del rebbio.

16.1.1 PERNI MASSICCI

I rebbi pieni sono utilizzati per rompere i blocchi compatti di terreno. La regolazione dell'angolatura dei rebbi (vedere paragrafo 6.0) determina il numero di "colpi" sul terreno. Se l'angolo è compreso tra 90 e 75 gradi, il numero di "colpi" aumenta. Con un'impostazione di 90 gradi, si crea appena il movimento del rebbio sul terreno; a 75 gradi si ottiene la massima attività del rebbio sul terreno. Quando i rebbi sono nuovi, possono rompere le zolle, specialmente quando l'apparato radicale è debole. Pulire innanzitutto i rebbi a mano o utilizzando la macchina per 10 minuti su un'altra superficie dura.

Se l'apparato radicale è debole, non tentare di rompere il terreno più in profondità rispetto alle radici. Regolare la profondità utile fino a quando la penetrazione nel terreno è di circa 75 mm (3 poll) in più rispetto alla profondità dell'apparato radicale. Ciò consente alle radici di crescere più in profondità. La prossima volta penetrare più in profondità. Questo metodo consente di non danneggiare la zolla, favorendo la crescita di un apparato radicale sano.

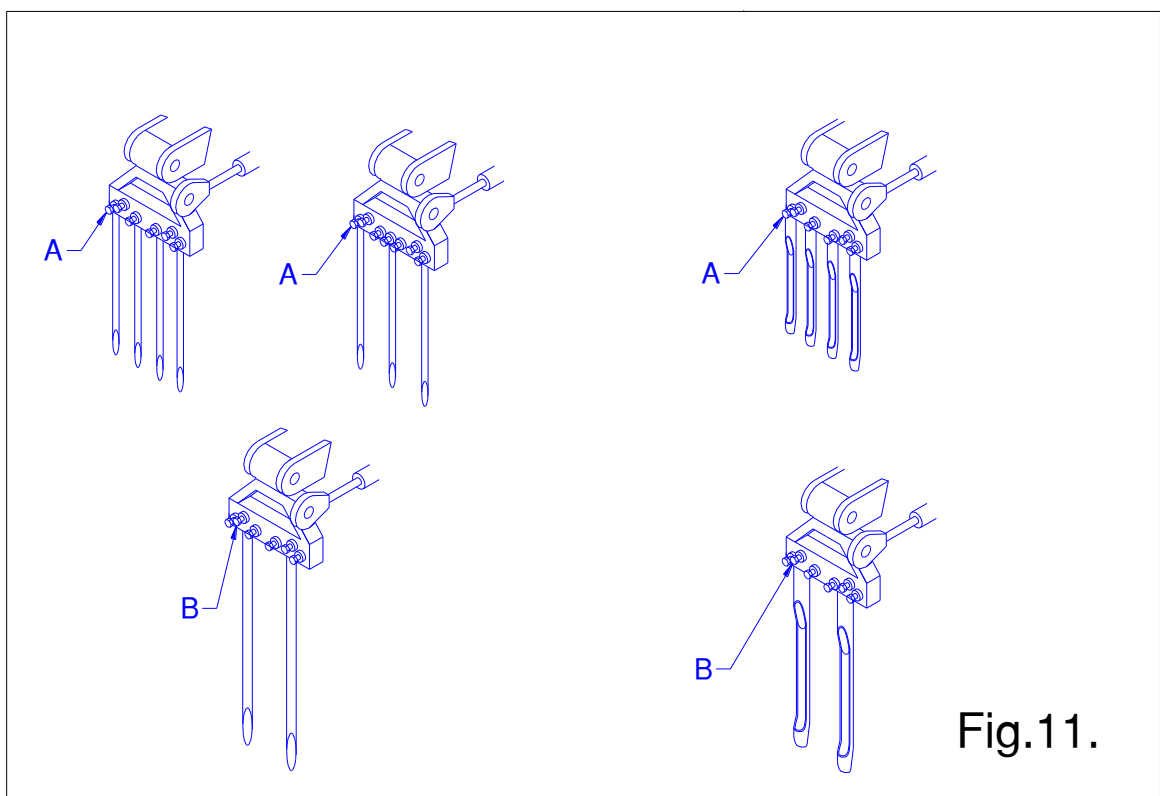


Fig.11.

Consigliamo di utilizzare i rebbi pieni con punte affilate rivolte verso il rullo anteriore, in modo da ottenere la migliore azione sul terreno. Tuttavia con una zolla debole è sufficiente utilizzare i rebbi con bordo affilato rivolto verso il rullo posteriore.

Il rullo posteriore non deve essere bloccato.

Utilizzare sempre rebbi della medesima lunghezza e dimensione. Sostituire immediatamente un rebbio piegato. In caso contrario, la macchina può diventare instabile. Non utilizzare rebbi più sottili o più lunghi di quanto proposto da noi.

I rebbi più corti (usurati) possono essere utilizzati nel caso in cui sia necessario raggiungere una maggior profondità di penetrazione. Osservare che la profondità rilevata sulla decalcomania è corretta quando si utilizzano rebbi della massima lunghezza.

Se si formano buche ovali, significa che lo strato superiore è morbido e il terreno sottostante duro.

Utilizzare rebbi più sottili o aspettare che lo strato superiore (umido) sia asciutto.

Se è necessario applicare un prodotto sulle estremità, stenderlo prima di utilizzare Verti-Drain.

Se il terreno è duro da forare, irrigare prima di tutto, utilizzare rebbi piccoli e di diametro ridotto, o regolare la profondità di funzionamento. Altrimenti, le estremità della macchina saranno danneggiate.

Con rebbi pesanti, i supporti per i rebbi potrebbero iniziare a oscillare. Ridurre immediatamente la presa di forza, poiché si potrebbero verificare danni quando i rebbi colpiscono il rullo posteriore.

16.1.2 PERNI CAVI

Con rebbi cavi, è possibile agire su un altri tipi di suolo. Sono disponibili diverse misure, consultare il manuale relativo alle parti di ricambio. L'elemento di uscita laterale deve essere rivolto verso la parte posteriore della macchina.

È importante che l'angolazione del rebbio sia regolata sui 90 gradi con rebbi cavi di carotaggio. Il movimento del rebbio nel terreno è minimo, e crea buche regolari. Se il rebbio è ancora in movimento nel terreno, il rebbio cavo potrebbe rompersi all'estremità.

Se è necessario applicare un prodotto sulle estremità in superficie, utilizzare dapprima Verti-Drain, rimuovere i carotaggi e cospargere di sabbia.

Se si crea polvere durante l'esecuzione di carotaggi, ridurre il regime motore o irrigare prima di procedere. La polvere potrebbe usurare la macchina.

Quando la zolla è danneggiata, utilizzare rebbi pieni per stabilire un apparato radicale sano prima, o regolare la profondità utile.

Il rullo posteriore può essere sollevato e bloccato con il perno di bloccaggio, in modo da non danneggiare i carotaggi. Tuttavia, quando la macchina è leggermente instabile e il rullo posteriore comincia a vibrare, è meglio mantenere il rullo posteriore al suolo.

Se i rebbi cavi si bloccano, significa che il terreno è (molto) compatto ed è necessario utilizzare prima i rebbi pieni per rompere il terreno. L'irrigazione può essere utile, come anche la regolazione della profondità utile.

16.1.3 KIT MOLLE AUSILIARIO

I alcuni casi gli utenti desiderano una maggiore pre-tensione sulle molle della barra di trazione.

Un kit di molle completo per barra di trazione ha il codice pezzo 211.752-004.. Per una 7516 (H) ci vogliono 6 kit, per la 7521 (H) 8 e per la 7526 (H) 10 kit.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

La molla 1 deve essere esattamente al di sopra del gruppo 2 della barra di trazione, vedere fig.

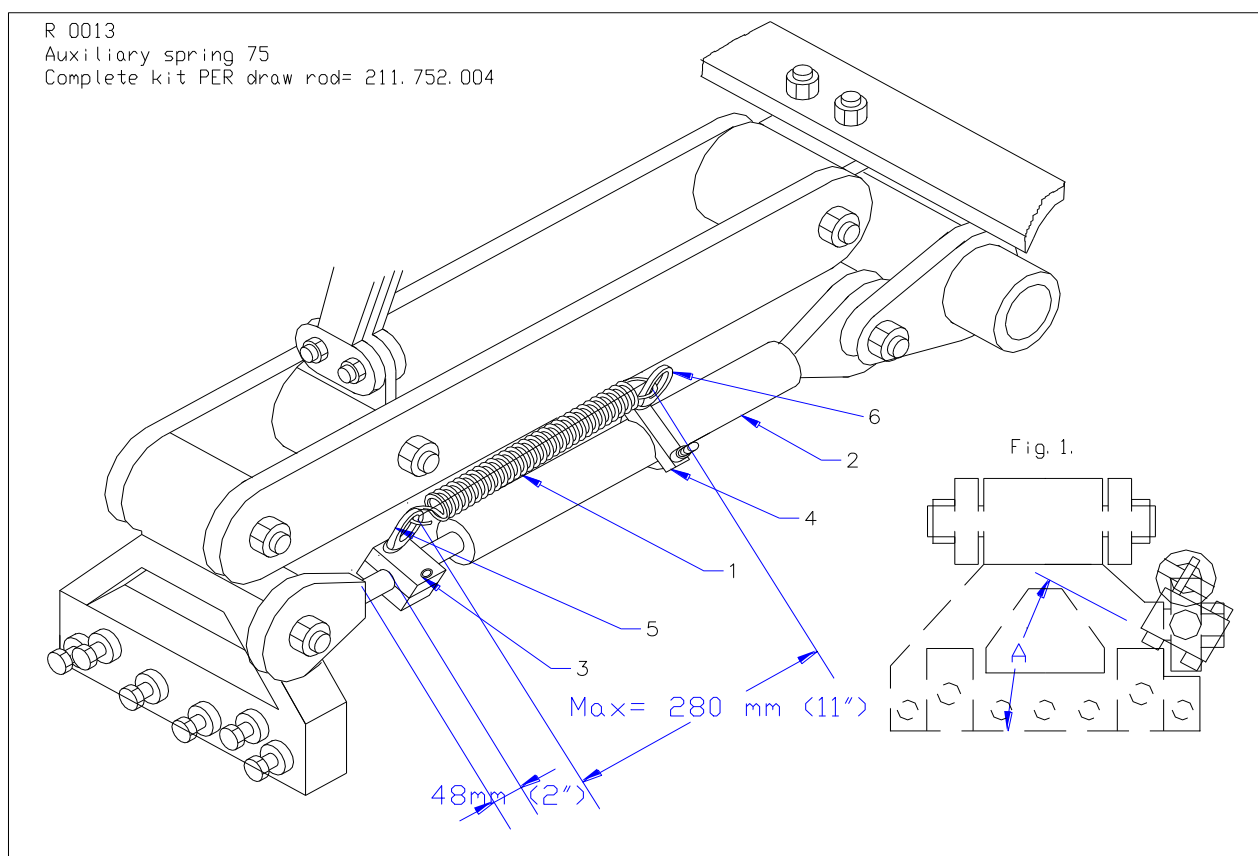
Questa posizione si può ottenere con l'angolo A di entrambi i morsetti 3 e 4.

Iniziare con il morsetto di assemblaggio 3 ad una distanza di 48 mm (2") dall'estremità della testa della barra di trazione. È un punto fondamentale, altrimenti il portarebbi non può più essere sollevato.

Successivamente, si può posizionare il morsetto 4 ad una lunghezza **massima** di 280 mm (11") dal morsetto 3. Se la lunghezza è superiore (misurata quando l'asta di trazione è in posizione neutra), si possono danneggiare le molle ed altri componenti.

Fare estrema attenzione a fissare le molle sui dadi ad occhiello (5/6), perché la molla deve essere tesa, e può essere pericoloso.

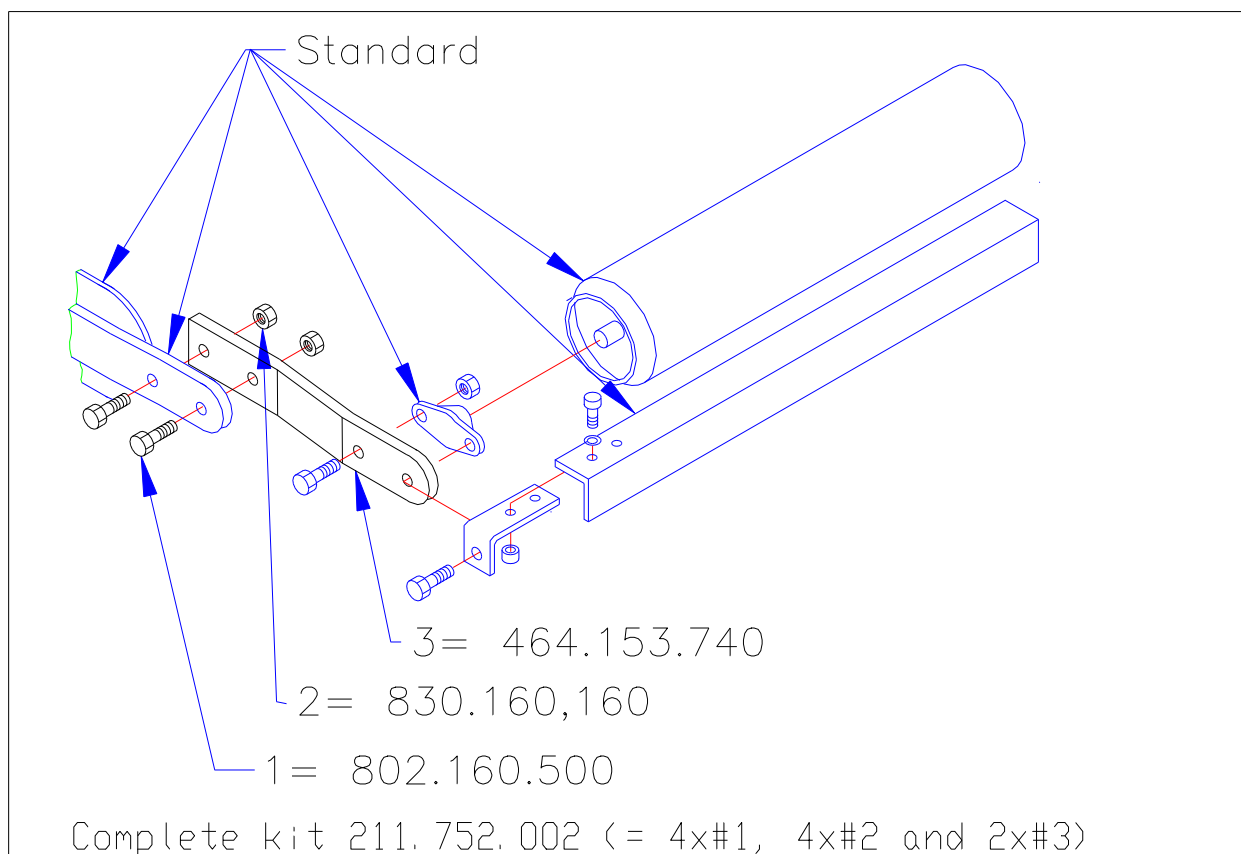
- @ È importante regolare tutte le molle alla stessa pre-tensione su una macchina. La tensione può essere ridotta riducendo la lunghezza a 280 mm. La molla può anche essere estratta.
- @ Il portarebbi può essere rivolto verso l'alto quando il montaggio è stato realizzato correttamente. Controllare se le molle o i dadi ad occhiello urtano qualcosa dopo l'installazione.
- @ Con le molle ausiliari montate, la capacità può aumentare, ma si deve ancora stare attenti all'eccesso di velocità della macchina. Come con tutti gli altri Verti-Drain con un rullo posteriore, i rebbi possono girare verso il rullo e colpirlo per diverse ragioni.
- @ Quando la forza della molla applicata sui rebbi è troppo elevata (specialmente insieme ai 12 mm (1/2")), si può distruggere il bordo forato, perché la molla tira molto nel momento in cui i rebbi lasciano il suolo. Per questo tipo di applicazioni non è consigliabile che la forza della molla sia superiore a quella normale.



16.1.4 KIT DI PROLUNGA RULLO POSTERIORE

Il kit 211.752.002 si può montare sui supporti del rullo posteriore standard e sposta il rullo allontanandolo dai componenti mobili all'interno della macchina.

Poiché il rullo posteriore è più lontano dalla macchina, in circostanze difficili bisogna fare particolare attenzione alle scosse del rullo posteriore. Se viene scosso per un periodo di tempo prolungato, le estremità dello scarificatore del rullo posteriore possono urtare i cuscinetti del rullo.



Montare il kit come descritto sopra. Stringere tutti i bulloni e i dadi.

Questo kit non può essere usato su 75 modelli che montano un kit ruote (modelli H).