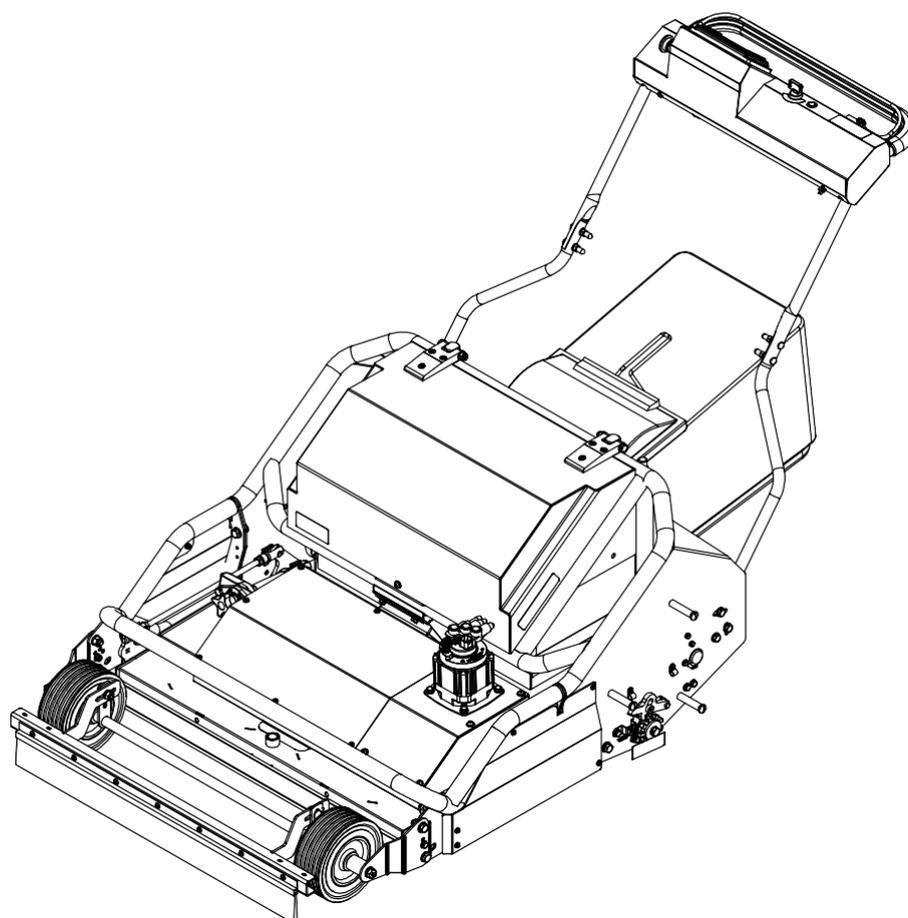


# DENNIS

## ES-34R

### TOSAERBA ROTATIVO ELETTRICO

#### MANUALE ISTRUZIONI



**E-SERIES**  
by DENNIS

1.	CERTIFICATO DI CONFORMITÀ	3
2.	NUMERO DI SERIE	3
3.	IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA	4
4.	INTRODUZIONE	5
5.	DESCRIZIONE DELLA MACCHINA	5
6.	DATI TECNICI	6
7.	CONTROLLI	8
8.	CONTROLLI DI BASE DELLO SCHERMO	9
9.	MENU DELLO SCHERMO	10
10.	CABLAGGIO	15
11.	RICARICA	17
12.	DOMANDE FREQUENTI	18
13.	REGOLAZIONI GENERALI	19
14.	MANUTENZIONE ORDINARIA	20
15.	LUBRIFICAZIONE GENERALE	22
16.	STOCCAGGIO	22
17.	INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DELLA BATTERIA	23
18.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	25
19.	PARTI DI RICAMBIO	29

#### **AVVISO RELATIVO AI DIRITTI D'AUTORE E DI PROPRIETÀ**

- Conservare le presenti istruzioni per l'uso in modo riservato.
- Rendere accessibili queste istruzioni per l'uso solo alle persone autorizzate.
- Trasmettere le presenti istruzioni per l'uso a terzi solo previa autorizzazione scritta di DENNIS.
- Tutti i documenti sono protetti dalla legge sul diritto d'autore. La trasmissione e la riproduzione dei documenti, compresi gli estratti, nonché lo sfruttamento e la condivisione dei contenuti dei documenti sono vietati se non espressamente approvati per iscritto.
- Le violazioni sono punibili e soggette al risarcimento dei danni. DENNIS si riserva il diritto di esercitare tutti i diritti di proprietà industriale.

# 1. CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

## ES-34R Tosaerba rotativo alimentato da motori elettrici

### Produttore:-

- Howardson Ltd, Howardson Works, Kirk Langley, Derby, DE6 4NJ. REGNO UNITO

### Proprietario del documento tecnico:-

- Mr I.D. Howard, Howardson Ltd, Howardson Works Kirk Langley, Derby, DE6 4NJ, REGNO UNITO

### Organismo notificato:-

- Vincotte, NB0026, Jan Olieslagerslaan 35, B-1800 Vilvoorde, Belgio

Il sottoscritto dichiara che questa macchina:-

Modello	Larghezza di taglio	Potenza	Livello di potenza sonora misurato	Livello di potenza sonora garantito	Numero di serie
ES-34R	860mm	InMotion 103 (Trasmissione) InMotion 106 (Piatto)	95dB Lwa	98dB Lwa	See product ID Range

Testato presso:-

- Stabilimento Howardson

Conforme ai requisiti applicabili di:-

- Direttiva macchine 2006/42/EC
- Direttiva sul rumore 2000/14/CE (Allegato VI Procedura1)

Amministratore Delegato



Ian Howard

# 2. NUMERO DI SERIE



**NOTA:-**

*PRENDERE NOTA DEL NUMERO DI SERIE DELLA MACCHINA E CITARLO SEMPRE IN QUALSIASI COMUNICAZIONE CON IL PERSONALE DI DENNIS.*

## NUMERO DI SERIE DELLA MACCHINA

NUMERO DI SERIE DEL TELAIO	
NUMERO DI SERIE DELLA BATTERIA	
NUMERI DI SERIE DEL MOTORE	
MOTORE A RULLI (con riduttore)	MOTORE A CILINDRI

### 3. IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA



**ATTENZIONE:- LEGGERE LE ISTRUZIONI.** Vogliamo che l'utente ottenga le migliori prestazioni da questa macchina. In caso di difficoltà nell'esecuzione delle seguenti istruzioni, rivolgersi al rivenditore DENNIS di zona.

#### **FORMAZIONE**

- Acquisire familiarità con i comandi e con l'uso corretto dell'apparecchiatura.
- Non consentire mai l'uso del tosaerba a bambini o persone che non hanno familiarità con queste istruzioni. Le norme locali o l'assicurazione possono limitare l'età dell'operatore.
- Non operare mai la macchina nelle vicinanze di persone, specialmente bambini, o animali domestici.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile degli incidenti o dei pericoli arrecati ad altre persone o alle loro proprietà.

#### **PREPARAZIONE**

- Ispezionare accuratamente il luogo dove si deve usare l'apparecchiatura e rimuovere eventuali sassi, bastoni, fili metallici, ossa e altri oggetti estranei.
- Prima di usare la macchina, controllare sempre i dispositivi di sicurezza, compreso l'interruttore di emergenza, e verificare che le lame non siano eccessivamente usurate o danneggiate. Sostituire se necessario.
- Quando si usa il tosaerba indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare il tosaerba a piedi nudi o con sandali aperti.
- In condizioni di asciutto, polvere o vento, potrebbe essere necessario indossare una protezione per gli occhi, al fine di proteggere gli occhi dai detriti volanti.

#### **FUNZIONAMENTO**

- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Usare il tosaerba solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Evitare quando possibile di utilizzare la macchina in condizioni di erba bagnata.
- Assicurarsi di avere sempre un buon appoggio dei piedi sui pendii.
- Camminare. Non si deve mai correre.
- Camminare trasversalmente sui pendii, mai in salita e in discesa.
- Fare la massima attenzione sui pendii, soprattutto quando si cambia di direzione.
- Non usare il tosaerba sui pendii molto ripidi.
- Prestare la massima attenzione quando si fa retromarcia o si tira la macchina verso di sé.
- Arrestare le lame e inclinare il tosaerba sul rullo posteriore quando si attraversano superfici diverse dall'erba o quando si trasporta la macchina tra le aree da falciare.
- Non utilizzare mai il tosaerba con protezioni o schermi difettosi o senza dispositivi di sicurezza, ad esempio senza la cassetta dell'erba in posizione.
- Non avvicinare mani e piedi alle parti rotanti. Tenersi sempre a distanza dall'apertura di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai il tosaerba mentre i motori sono in funzione.



**48V**

#### **COSE DA NON FARE MAI**

- Effettuare regolazioni mentre la macchina è in funzione.
- Consentire a persone non autorizzate di maneggiare la macchina, in qualsiasi modo e in ogni momento.
- Aprire o tentare qualsiasi intervento all'interno della scatola elettrica. L'apertura della scatola invalida la garanzia.
- Sostituire componenti elettrici o motori con parti non originali.
- Tentare di caricare la macchina con un caricatore non originale.
- Far funzionare il tosaerba se i fili elettrici sono danneggiati o se è esposto un cavo scoperto.



#### **COSE DA FARE SEMPRE**

- Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e comprendere i comandi prima di iniziare il lavoro.
- Usare protezioni di sicurezza e accertarsi che siano correttamente montate in posizione. Sono state fornite per proteggervi.
- Prima di iniziare il lavoro, controllare visivamente la macchina che non presenti danni o usura delle parti.
- Guardare dietro di sé prima di iniziare la retromarcia e fare attenzione ai bambini e/o ai pedoni.
- Fare attenzione alle macchine motorizzate. Tenere sempre mani e piedi lontani dalle parti in movimento e ricordare che spazzole e rulli possono continuare a ruotare anche dopo che l'unità è stata spenta.
- Spegnerla macchina e scollegare la batteria prima di effettuare interventi di manutenzione o riparazione.
- Non sollevare o trasportare mai una macchina che ha le parti in movimento.



Il presente manuale d'uso è uno strumento essenziale per garantire un funzionamento corretto e sicuro del tosaerba elettrico ES-34R. Il presente manuale d'uso contiene importanti informazioni sul funzionamento sicuro, corretto ed efficiente dell'ES-34R. L'osservanza di questo manuale consente di evitare rischi, ridurre i costi di riparazione e i tempi di fermo macchina, aumentando al contempo la durata di vita dell'ES-34R stesso. Il manuale d'uso deve essere sempre disponibile e ogni persona incaricata di lavorare su o con l'ES-34R deve leggere e seguire le istruzioni.

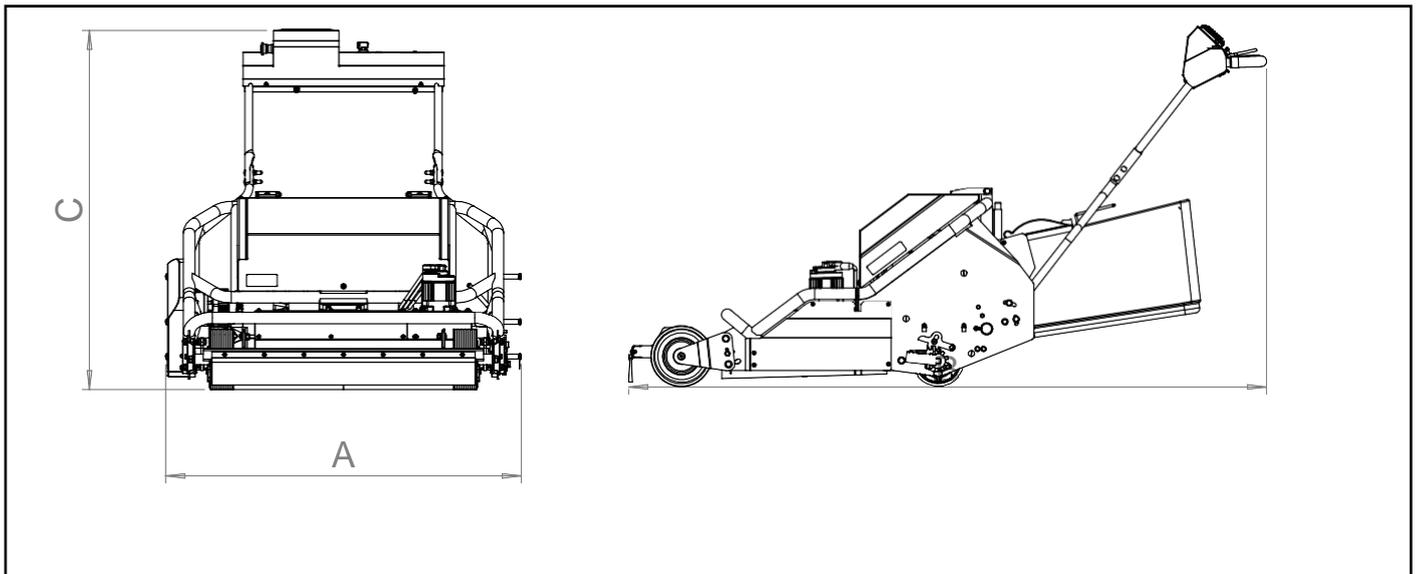
In caso di difficoltà o di necessità di ulteriori informazioni o consigli, il nostro servizio di assistenza è sempre a vostra disposizione. Per motivi di rapidità e accuratezza delle informazioni, si prega di citare il numero di serie della macchina quando si richiedono informazioni. Per la macchina, il numero di serie si trova su una targhetta attaccata al lato del telaio. Si consiglia di scrivere i numeri sulla prima pagina di questo manuale.

## 5. DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

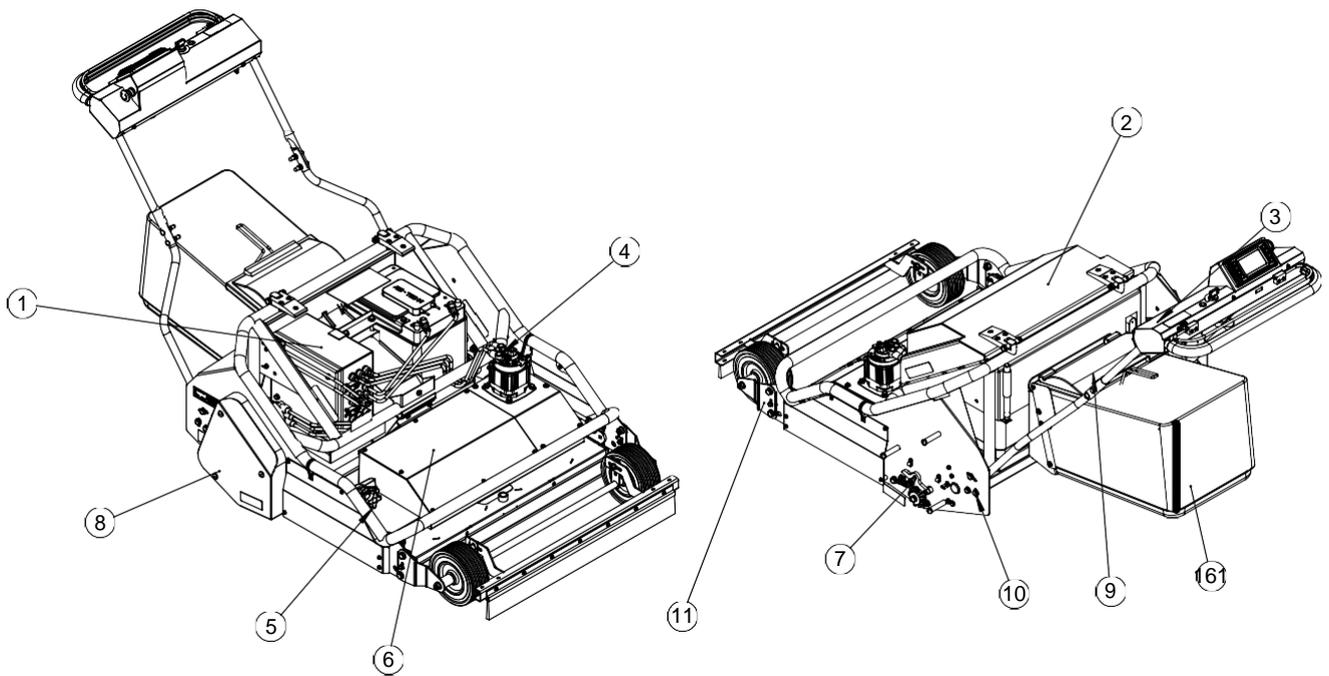
Macchina da taglio rotativo con larghezza di taglio di 86 cm (34"), questa macchina è azionata da una coppia di motori CA a magneti permanenti brushless ad alta efficienza da 48 V, alimentati da una batteria agli ioni di litio da 111 Ah.

Il rullo posteriore e la taglierina sono controllati in modo indipendente tramite trasmissioni a cinghia azionate dallo schermo del display sul manubrio superiore. Per una maggiore sicurezza quando si lavora su terreni irregolari, è presente un freno di stazionamento meccanico che, una volta azionato, disattiva la trasmissione di entrambi i motori.

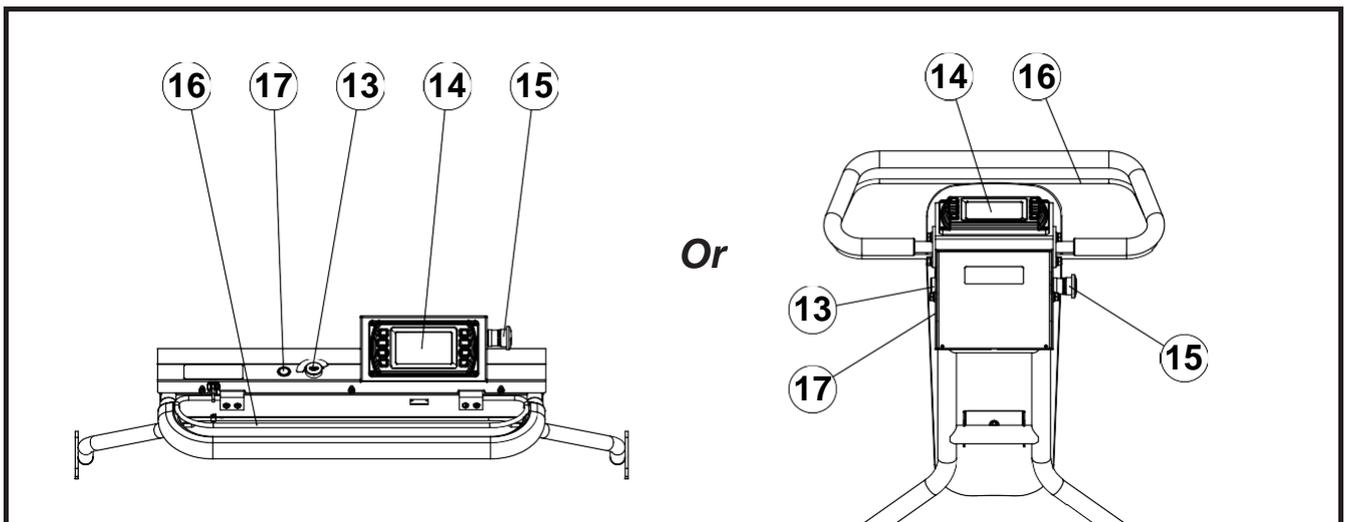
Nella progettazione della macchina è stata prestata particolare attenzione all'importanza di un'assistenza e una manutenzione semplici, con una costruzione basata su un sistema di assemblaggio a sezioni. Queste sezioni sono il sistema di azionamento elettrico, l'unità del rullo posteriore e l'unità del rullo anteriore, ognuna delle quali può essere facilmente rimossa singolarmente dall'unità principale del telaio.



	ES-34R
<b>DIMENSIONI</b>	
A - LARGHEZZA (mm)	1168
B - LUNGHEZZA con configurazione ruota e spazzola (mm)	2311
B - LUNGHEZZA con configurazione a rullo anteriore (mm)	2180
C - ALTEZZA (mm)	960
PESO (kg)	220
Larghezza di taglio	860mm / 34"
<b>SISTEMA DI GUIDA</b>	
Motore del rullo (W)	630
Sistema di azionamento del rullo	Timing Belt
Motore a cilindro (W)	1200
Sistema di azionamento del cilindro	Timing Belt
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>	
Tipo di batteria	Lithium Ion
Tensione del sistema	48
Capacità della batteria (Ah)	111
Autoscarica a 25 °C	< 2% per month



NUMERO	SEZIONE	NUMERO	SEZIONE
1	Quadro elettrico	7	Protezione cinghia sinistra
2	Coperchio della batteria	8	Protezione cinghia destra
3	Motore a rulli	9	Cassetta per l'erba
4	Motore a cilindro	10	Coperchio della cassetta per l'erba
5	Regolatore dell'altezza del piatto	11	Regolatore della barra del manubrio
6	Piatto	12	Piastra di montaggio rullo/ruota



NUMERO	SEZIONE	NUMERO	SEZIONE
13	Interruttore a chiave	16	Manubrio con leva di sicurezza
14	Schermo	17	Pulsante di avvio
15	Arresto di emergenza		

PER L'UBICAZIONE DEI COMANDI E DEI COMPONENTI CONSULTARE LE PAGINE "DESCRIZIONE DELLA MACCHINA" E "DATI TECNICI". PRIMA DI INIZIARE, FAMILIARIZZARE CON I COMANDI E CON L'USO CORRETTO DELL'APPARECCHIATURA.

### **INTERRUTTORE A CHIAVE E PULSANTE DI AVVIAMENTO (PUNTI 13 E 17)**

Questo interruttore interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici e può essere utilizzato in qualsiasi momento durante il funzionamento della macchina.

*Per ulteriori informazioni, consultare la pagina delle operazioni di base*

### **CONTROLLI DELLA LEVA DI SICUREZZA (PUNTO 16)**

È un comando di presenza dell'operatore. Deve essere premuto prima di attivare i motori di azionamento e dei cilindri. Se si rilascia la maniglia durante il funzionamento, si interrompe l'alimentazione di entrambi i motori.

### **FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO (VOCE 8)**

Applica un freno meccanico al rullo posteriore. Deve essere inserito solo quando la macchina è ferma, NON deve fermare la macchina. Spingere la leva in avanti per inserirla e tirarla indietro verso la piastra del freno per disinserirla. Il display visualizza automaticamente PARK sull'icona di selezione della marcia quando il freno è inserito. Il freno deve essere disinnestato prima che l'operatore possa cambiare la selezione della marcia.



**NOTA:-**

*IL FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO DEVE ESSERE DISINSERITO PER CONSENTIRE AL DISPLAY DEL TOSAERBA DI ESSERE IMPOSTATO SU MARCIA O RETROMARCIA.*



**NOTA:-**

*LA SPINTA DEL TOSAERBA QUANDO NON È AZIONATO DAL MOTORE DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATA IN FOLLE PER EVITARE DI DANNEGGIARE IL FRENO MOTORE INTERNO.*

### **SCHERMO DI CONTROLLO (VOCE 14)**

Le operazioni del tosaerba possono essere eseguite dalla schermata HOME. Vedere (8) OPERAZIONI DELLO SCHERMO BASE alla pagina successiva che illustra i comandi del tosaerba da questa schermata. Dalla schermata HOME è possibile azionare l'avvio/arresto della trasmissione, la velocità di trasmissione, l'avvio/arresto del cilindro, la retromarcia e la velocità di rotazione.

Altre modifiche alle impostazioni possono essere controllate attraverso le impostazioni del MENU. Queste includono la velocità di rotazione, il numero di giri, la protezione con password, le impostazioni predefinite della velocità e molte altre. Vedere (9) MENU.

Per tornare alla schermata HOME da qualsiasi altra schermata di menu, premere l'icona della schermata HOME (vedere sotto).



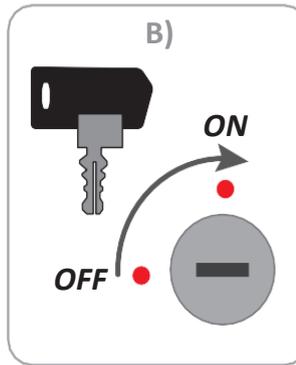
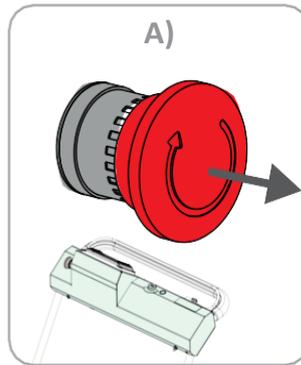
### **SCHEMATA INIZIALE**

*(ritorno alla schermata HOME dai menu)*

# 8. CONTROLLI DI BASE DELLO SCHERMO

## AVVIO A CHIAVE

- A) Rilasciare l'**E-Stop**
- B) Portare la chiave del tosaerba in posizione "ON" sul cilindro
- C) Premere e tenere premuto il pulsante START
- D) Ascoltare il "CLICK" proveniente dalla scatola elettrica. Rilasciare il pulsante e attendere l'avvio dello schermo



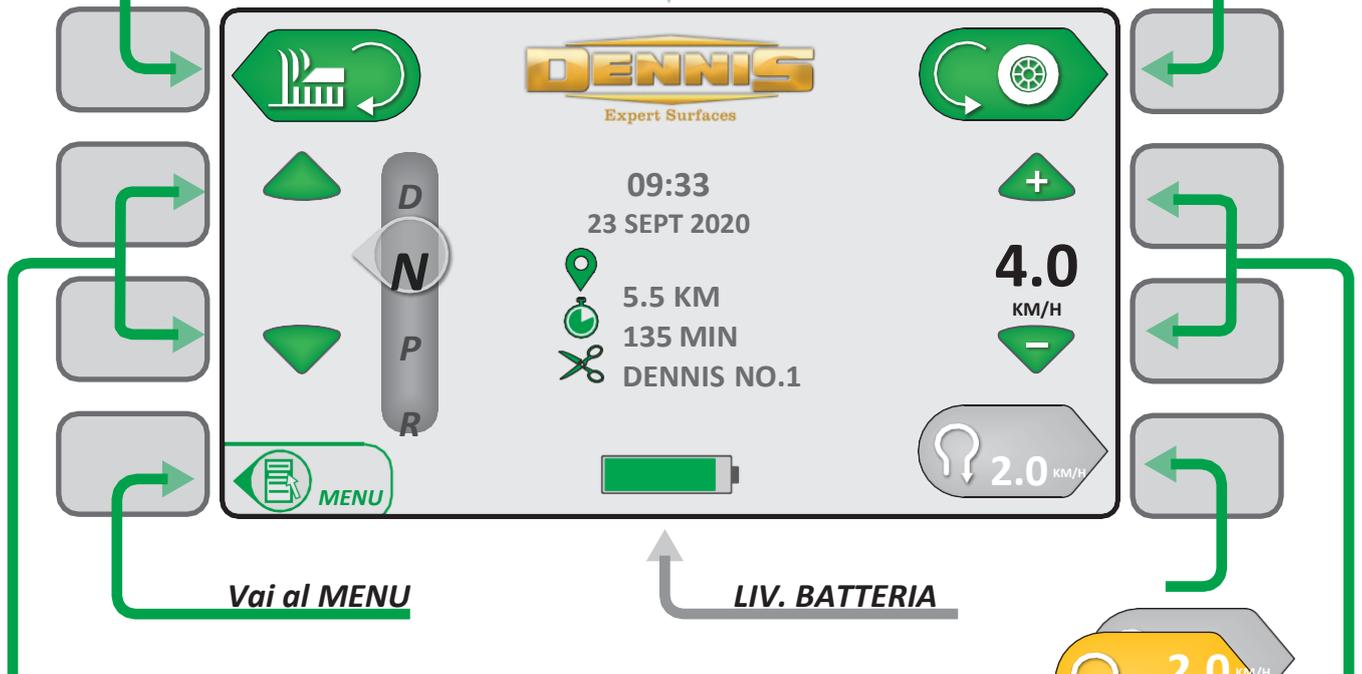
## START / STOP del cilindro Solo in MARCIA



**ORA - DATA**

- DISTANZA PERCORSA
- TEMPO PERCORRENZA
- VELOCITA' di taglio o RPM selezionato

## START / STOP del rullo In Marcia o RETROMARCIA



Vai al MENU

LIV. BATTERIA

	<b>DRIVE</b> – Per azionare il tosaerba
	<b>NEUTRAL</b> – Per mettere in folle
	<b>PARK</b> – Freno di stazionamento mecc. inserito
	<b>REVERSE</b> – Direz. del rullo all'indietro



**Velocità rotazione**  
Imposta su ON/OFF

Aumenta/diminuisce la velocità di avanzamento (incrementi di 0.1)



NOTA:-

PER AZIONARE IL RULLO E L'AZIONAMENTO DEL CILINDRO È NECESSARIO TENERE SEMPRE IN MANO LA MANIGLIA DI SICUREZZA.

**SCHERMO FUNZIONAMENTO** PAGINA B

SCHERMATA HOME

VELOCITA' DI DEFAULT

DATI VIAGGIO

STATO BATTERIA

MENU PRINCIPALE

MODIFICA RPM

ES-34R  
Serial No. - ES8600001  
DENNIS NO.1

**SCHERMO HOME** PAGINA A

MENU PRINCIPALE

09:33  
23 SEPT 2020

15.5 KM  
135 MIN  
DENNIS NO.1

4.0  
KM/H

2.0

MENU

**IMPOST. MACCHINA** PAGINA B

SCHERMATA HOME

MODIF. NOME MACCHINA

MODIF ORA/DATA

LUMINOSITA' SCHERMO

MENU PRINCIPALE

BLOCCA/SBLOCCA MODIFICHE

MODIFICA PASSWORD

SCARICA REGISTRO (SU USB)

SCHERMATA HOME

ES-34R  
Serial No. - ES8600001  
DENNIS NO.1

**SCHERMO MANUTENZIONE** PAGINA C

SCHERMATA HOME

CONTROLLI GIORNALIERI

CONTROLLI MENSILI

CONTROLLI ANNUALI

MENU PRINCIPALE

Last Completed  
24/10/2019

Last Completed  
24/10/2019

Last Completed  
24/10/2019

**SELEZ. VELOCITA'** PAGINA C

SCHERMATA HOME

SELEZIONA DEFAULT

SELEZIONA UTENTE

SELEZIONA UTENTE

MENU PRINCIPALE

STANDARD 'D152'  
100 c/m - FACTORY SETTING

'RATE B'  
XXX c/m - 'USER DEFINED DESCRIPTION'

'RATE C'  
XXX c/m - 'USER DEFINED DESCRIPTION'

PAGINA GIU

3 UTENTI DEFINITI IN PIU  
OPZIONI SELEZIONE

**SCHERMO INFORMAZIONI** PAGINA D

SCHERMATA HOME

INFORMAZIONI MANUALE

DOMANDE FREQUENTI

INFORMAZIONI CONTATTO

MENU PRINCIPALE

ES-34R  
Version - SP27002\_REV2.21  
Serial No. - ES34R0001  
DENNIS NO.1

IMPOSTAZIONI DI  
FABBRICA

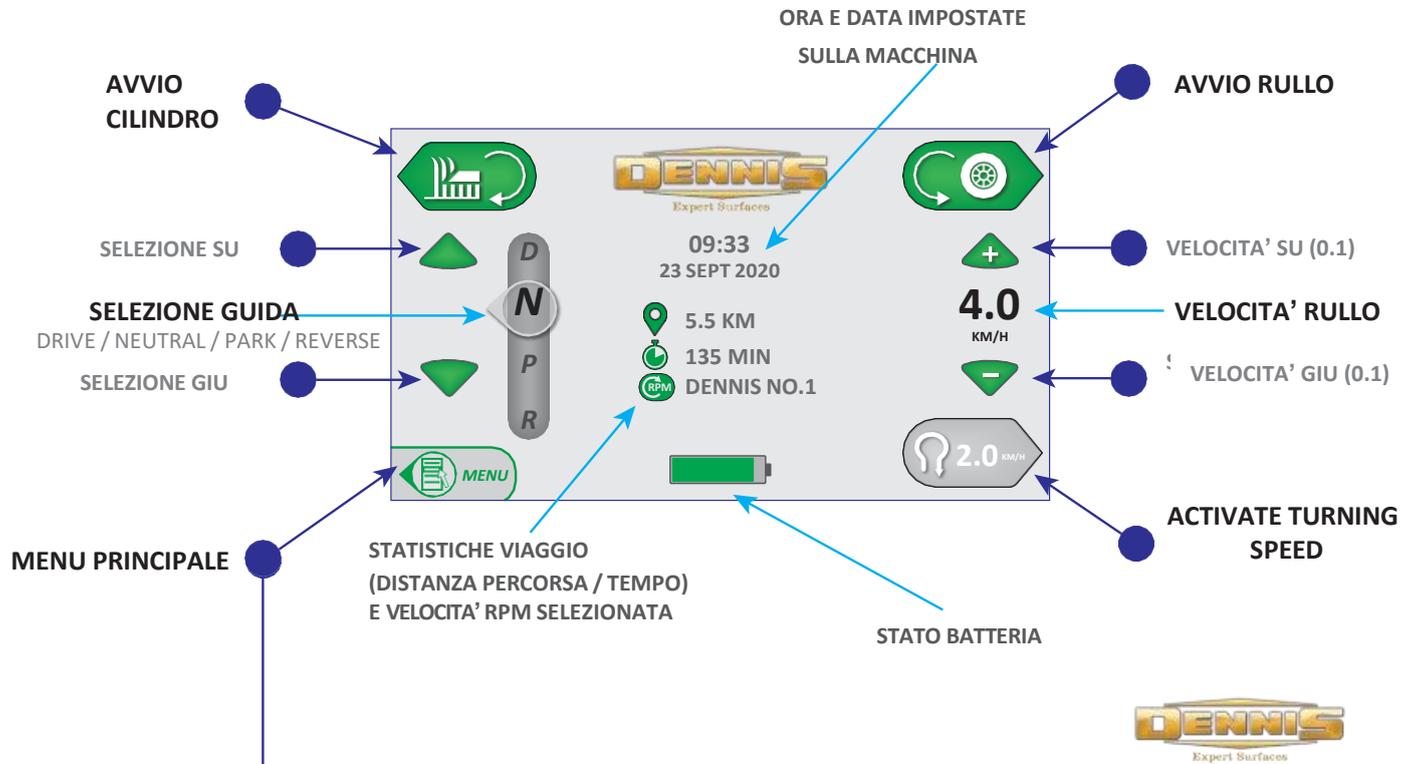


**ES-34R**  
TOSAERBA ROTATIVO ELETTRICO

## SCHEMATA HOME



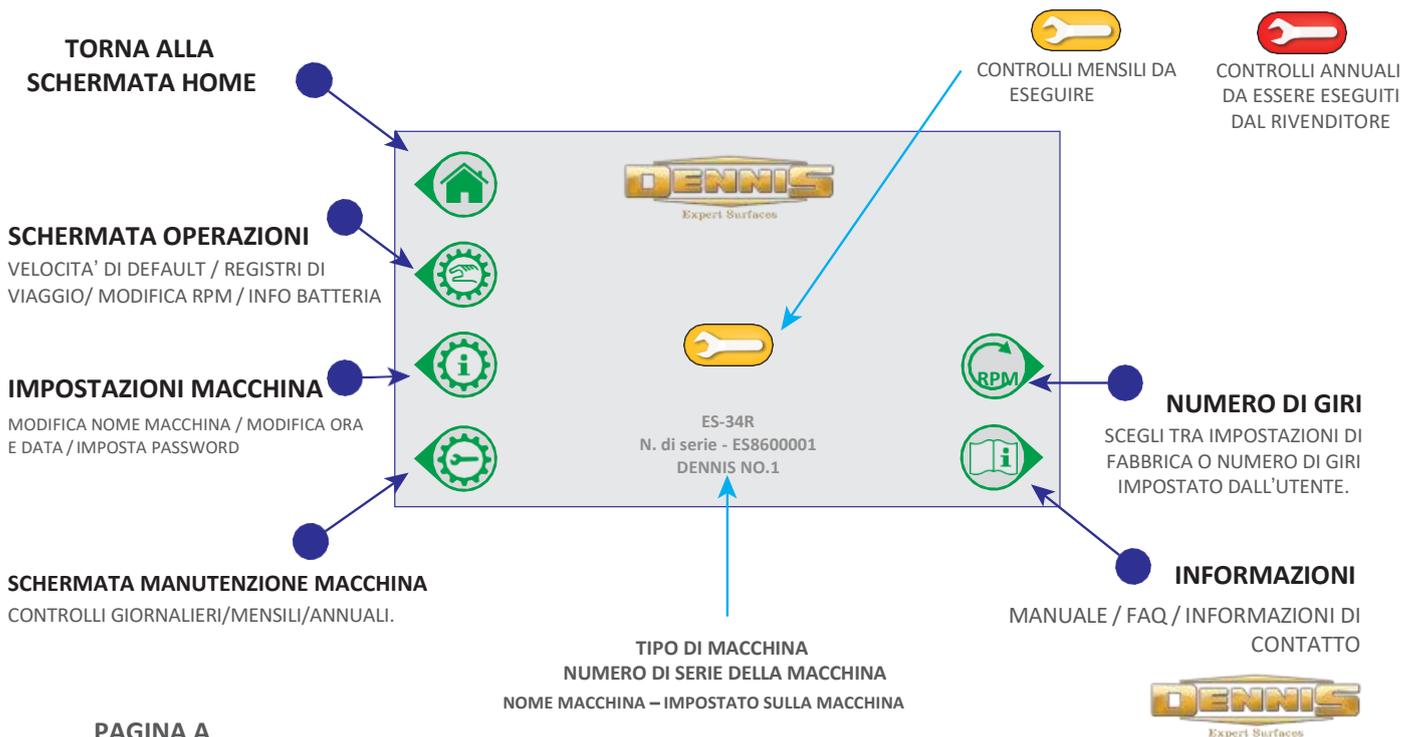
SCHERMO FUNZIONAMENTO TOSAERBA. SULLE ALTRE SCHERMATE VI È SEMPRE L'OPZIONE PER TORNARE DIRETTAMENTE QUI (ICONA IN ALTO A SINISTRA).



## MENU PRINCIPALE

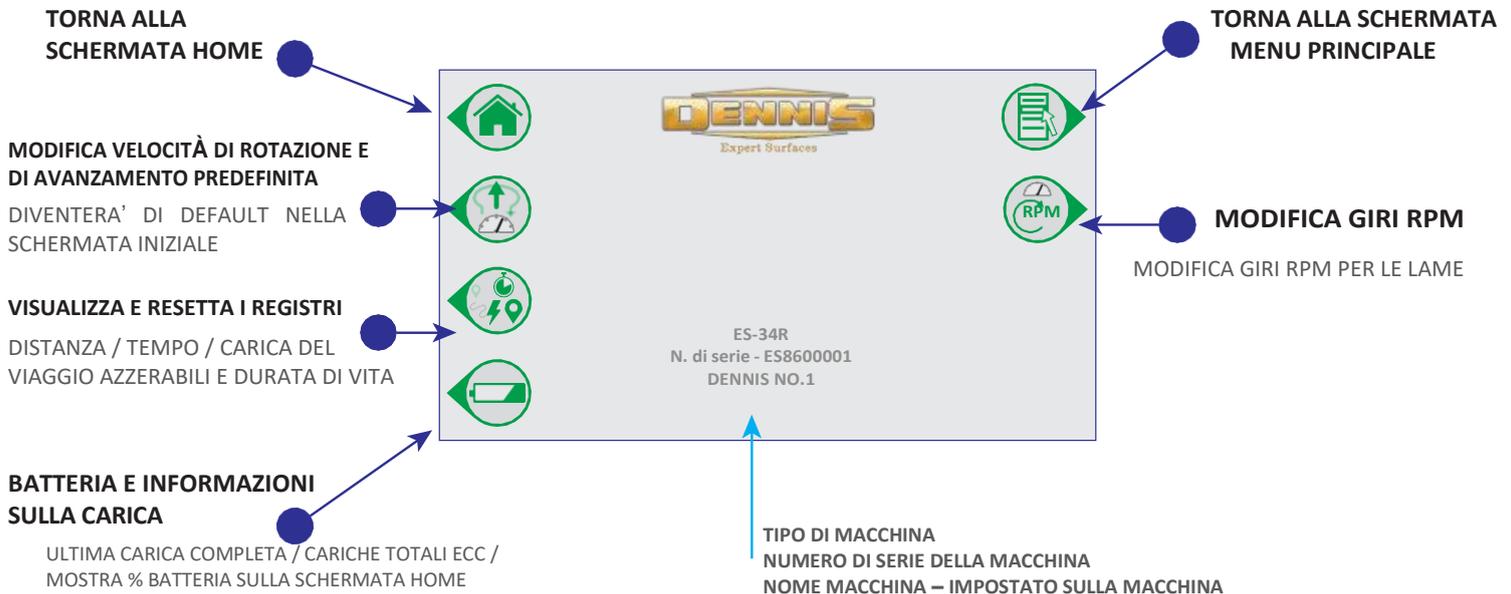


SCHEMATA MENU PRINCIPALE. SULLE ALTRE SCHERMATE VI È SEMPRE L'OPZIONE PER TORNARE DIRETTAMENTE QUI (ICONA IN ALTO A DESTRA).

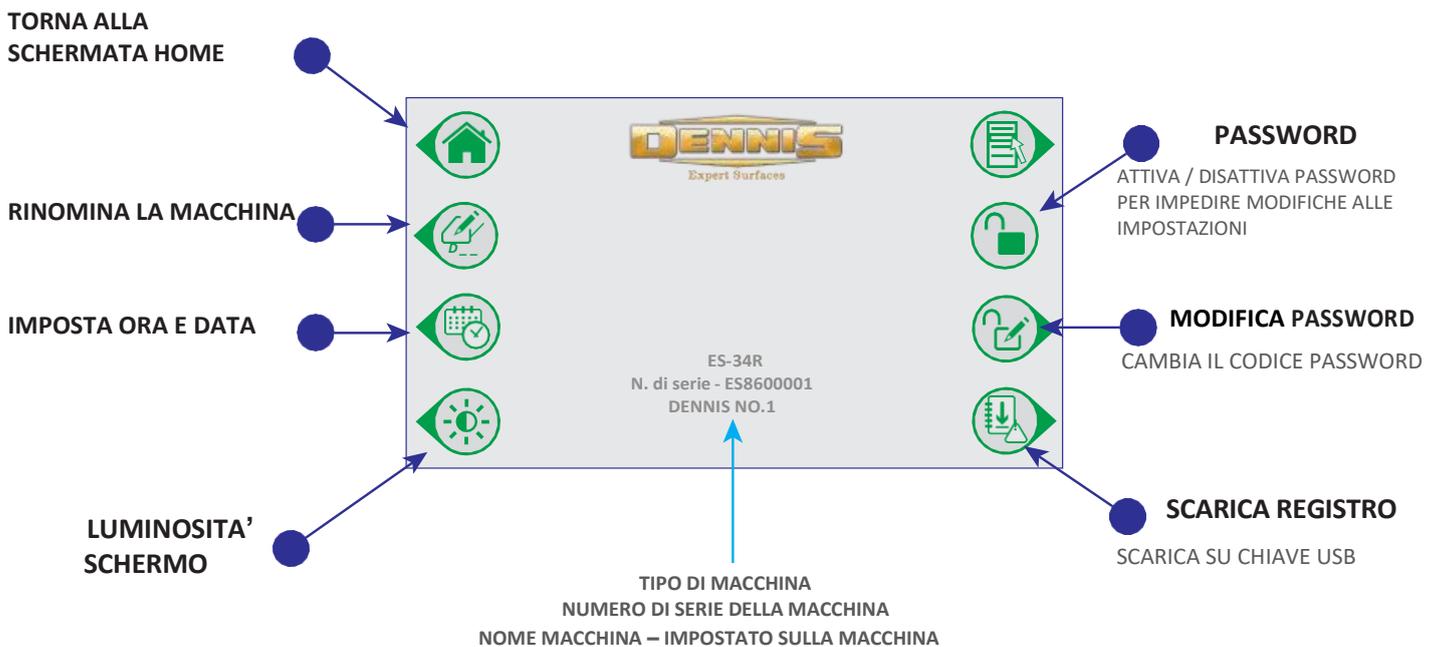


PAGINA A

## SCHEMATA OPERAZIONI



## IMPOSTAZIONI MACCHINA



PAGINA B

## SCHEMATA MANUTENZIONE



	SELEZIONE PULSANTE
	INFO A VIDEO

SCHEMATA MANUTENZIONE. SELEZIONA E APPROVA I CONTROLLI GIORNALIERI, SETTIMANALI E ANNUALI.

TORNA ALLA SCHEMATA HOME

TORNA ALLA SCHEMATA MENU PRINCIPALE

### CONTROLLI GIORNALIERI

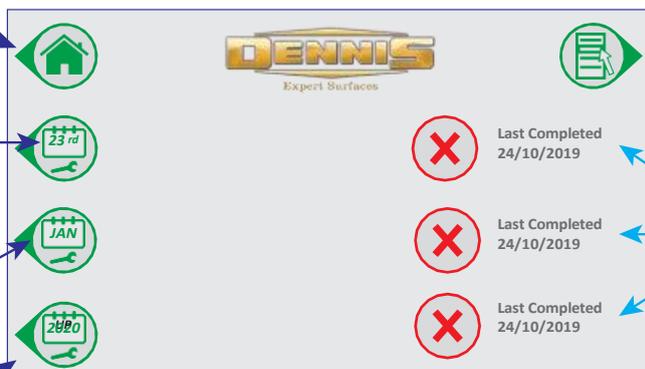
FORNISCE L'ELENCO DEI CONTROLLI. REGISTRARE COME COMPLETATI UNA VOLTA ESEGUITI

### CONTROLLI MENSILI

FORNISCE L'ELENCO DEI CONTROLLI. REGISTRARE COME COMPLETATI UNA VOLTA ESEGUITI

### CONTROLLI ANNUALI

FORNISCE L'ELENCO DEI CONTROLLI. REGISTRARE COME COMPLETATI UNA VOLTA ESEGUITI



DATA ULTIMO COMPLETAMENTO. I CONTROLLI SONO AGGIORNATI

CLICCARE SUI PULSANTI DI QUESTO LATO PER VEDERE L'ELENCO ESTESO DEI REGISTRI



## SELEZIONE VELOCITA'



	SELEZIONE PULSANTE
	INFO A VIDEO

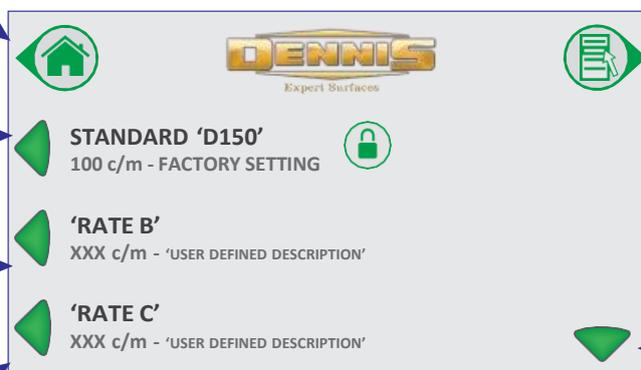
SELEZIONA LA VELOCITA' DI TAGLIO O IL NUMERO DI GIRI IN BASE AL TIPO DI CASSETTA SELEZIONATO. UNA VOLTA FATTO, TORNERA' ALLA SCHEMATA INIZIALE, PRONTO PER L'USO.

TORNA ALLA SCHEMATA HOME

SELEZIONA LA VELOCITA' DI TAGLIO DI DEFAULT  
BLOCCATO PER LA MODIFICA

SELEZIONA LA VELOCITA' DI TAGLIO DEFINITA DALL'UTENTE

SELEZIONA LA VELOCITA' DI TAGLIO DEFINITA DALL'UTENTE



### PAGINA GIU

3 SELEZIONI SUCCESSIVE DEFINITE DALL'UTENTE



PAGINA C

## SCHEMATA INFORMAZIONI

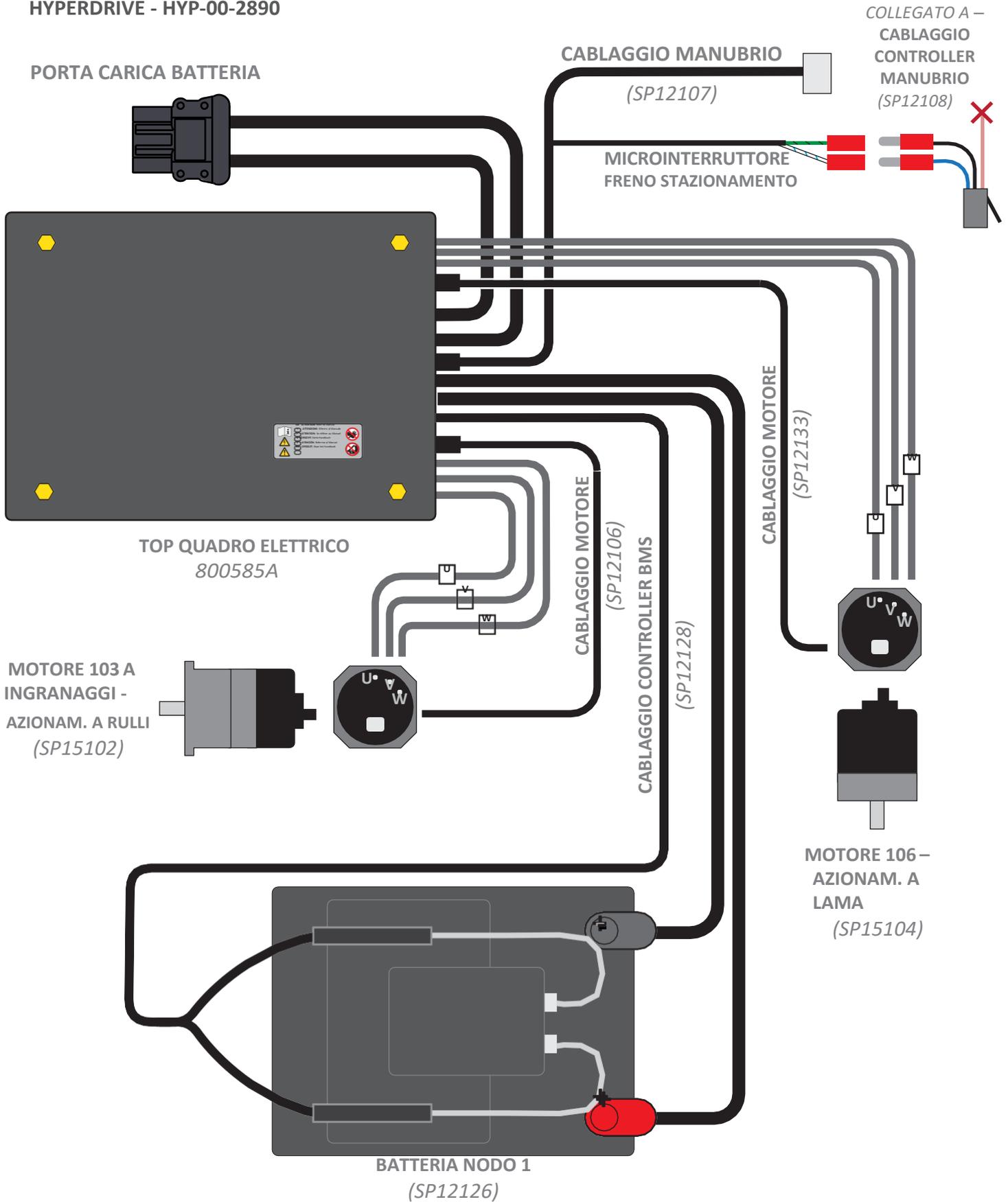


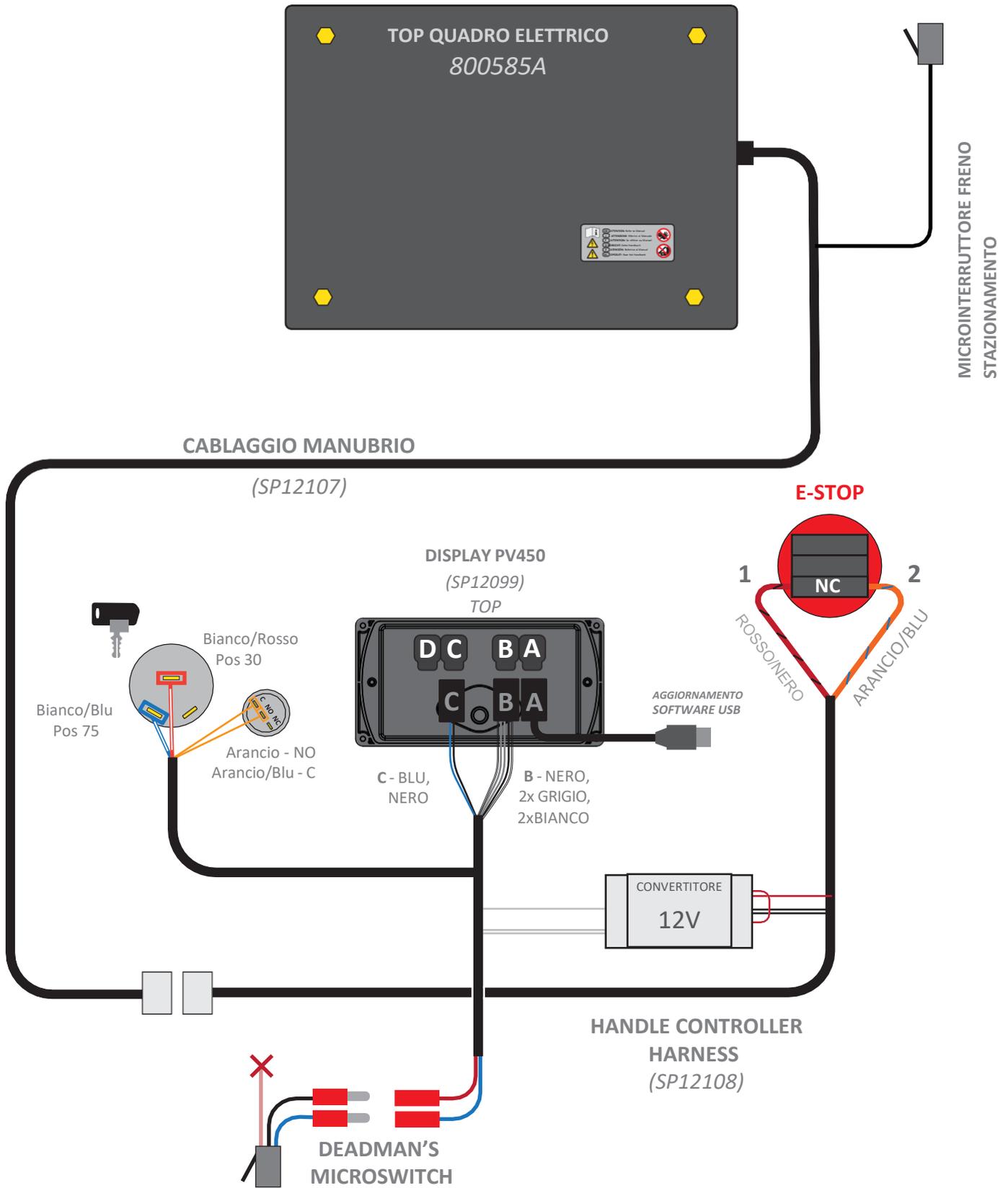
	SELEZIONE PULSANTI
	INFO A VIDEO

SCHEMATA INFORMAZIONI. VISUALIZZA LE PAGINE DEL MANUALE, LE DOMANDE FREQUENTI E I DATI DI CONTATTO DI DENNIS.

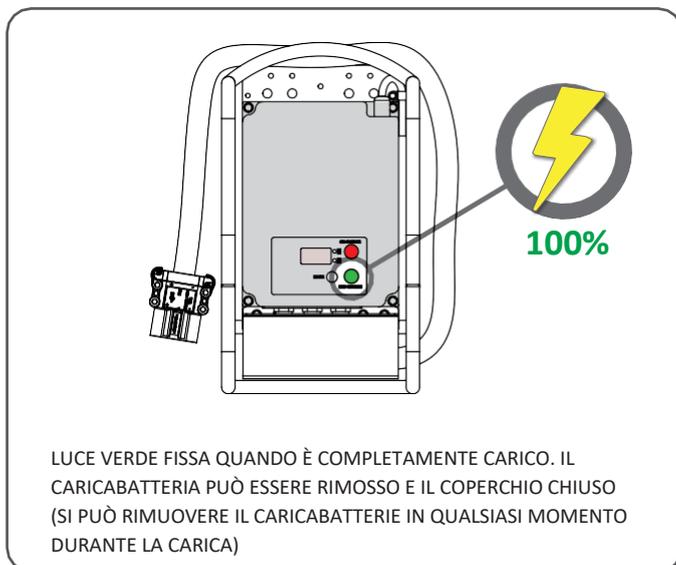
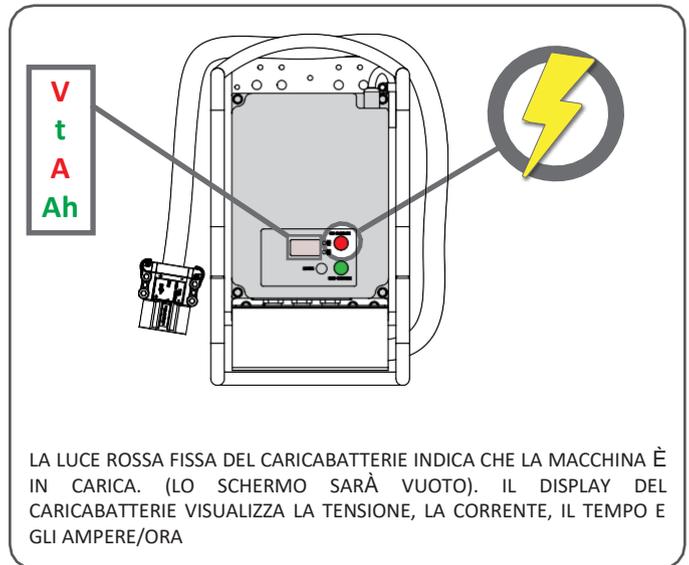
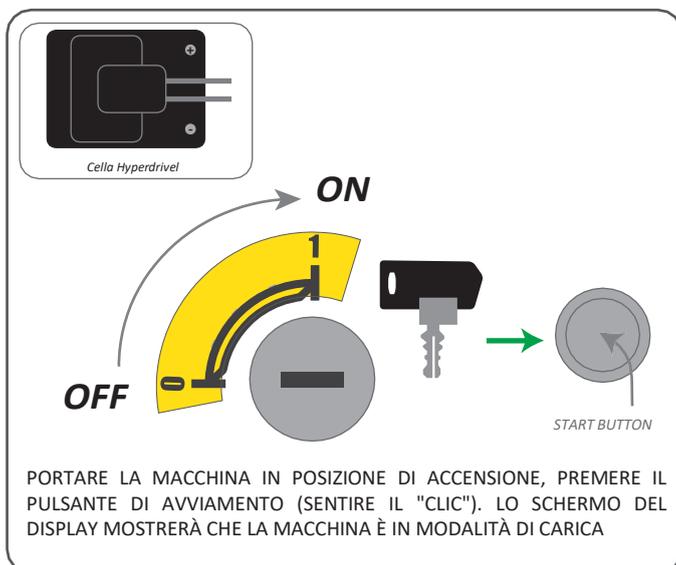
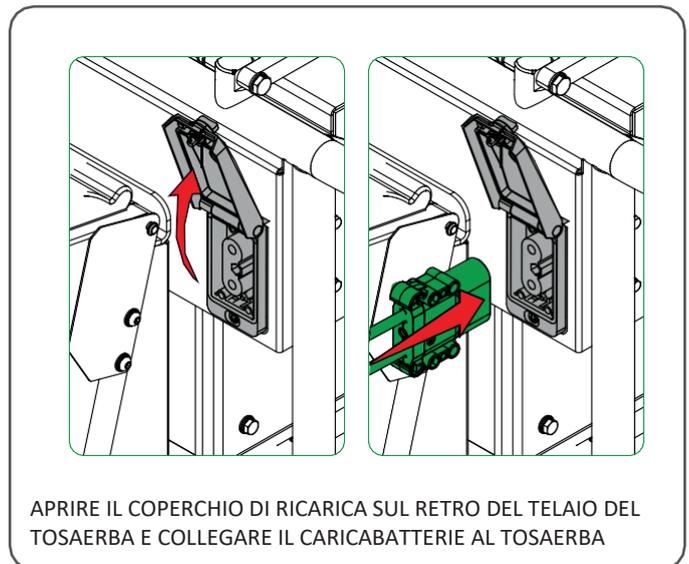
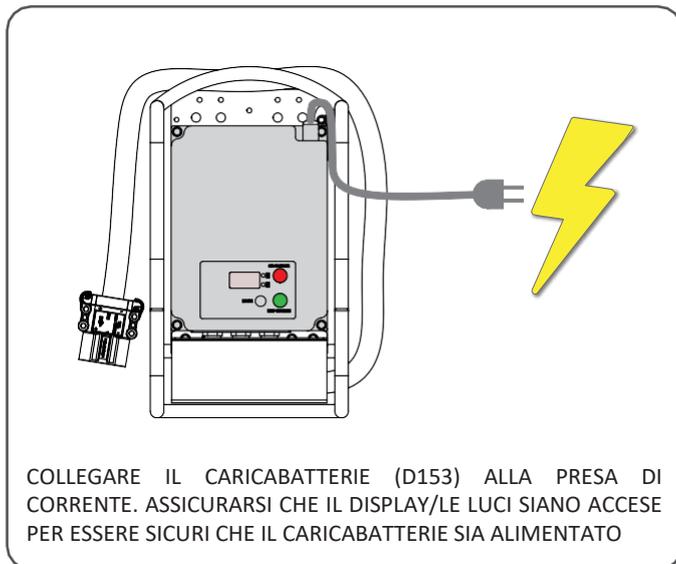


HYPERDRIVE - HYP-00-2890

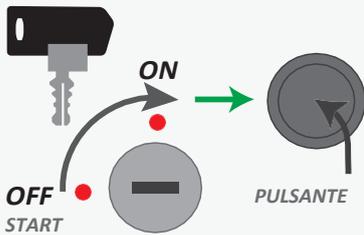




Seguire le istruzioni di ricarica indicate di seguito-



Come avvio la macchina E-Series?



- Controllare che l'E-Stop sia rilasciato
- Portare la chiave del tosaerba in posizione "ON" sul cilindro
- Tenere premuto il pulsante START
- Ascoltare il "CLICK" proveniente dalla scatola elettrica
- Rilasciare il pulsante e attendere l'avvio del display

Cosa significano le icone del 'Menu principale'?

	<b>Operazioni</b> Velocità predefinite / Info / Modifica velocità taglio	<b>Selezione cassetta (860)</b> Seleziona il tipo di cassetta montato	
	<b>Impostazioni macchina</b> Password / Ora e data / Luminosità schermo	<b>Selezione taglio/RPM</b> Seleziona tra le velocità predefinite e quelle definite dall'utente	
	<b>Manutenzione</b> Giornaliera/mensile/annuale	<b>Informazioni</b> Contatti/Manuale/FAQ	

Come si modificano i valori di RPM e taglio?

Menu → Operazioni → Taglio / RPM

Aumenta  
 Diminuisce

Modifica nome visualizzato  
 Modifica note

Salva modifiche

Come modifico la velocità di avanzamento e di svolta predefinita?

Menu → Operazioni → Velocità di svolta

Svolta  
 Avanti

Aumenta  
 Diminuisce

Salva modifiche

Come faccio il backlap del cilindro?

Menu → Manutenzione → Mensile

**Icona START / STOP - Aziona il cilindro in senso inverso. Impostare a 120 giri/min.**

**ATTENZIONE! NON AVVICINARE MAI NESSUNA PARTE DEL CORPO A UN CILINDRO IN FUNZIONE**

Perché all'avvio appare "Controlli giornalieri"?

La schermata "Controlli giornalieri" viene visualizzata all'avvio giornaliero finché il primo operatore non conferma di aver completato i controlli giornalieri richiesti prima del primo funzionamento

Una volta completati, i controlli possono essere registrati come completati (simbolo di spunta), registrando la data nel registro dei controlli

Conferma che i controlli sono stati completati e possono essere registrati  
 Elenco registri  
 Visualizza l'elenco dei registri completati. Disponibile per i controlli GIORNALIERI, MENSILI e ANNUALI

Qual è la password predefinita?

**PASSWORD PREDEFINITA - 1 1 1 1**

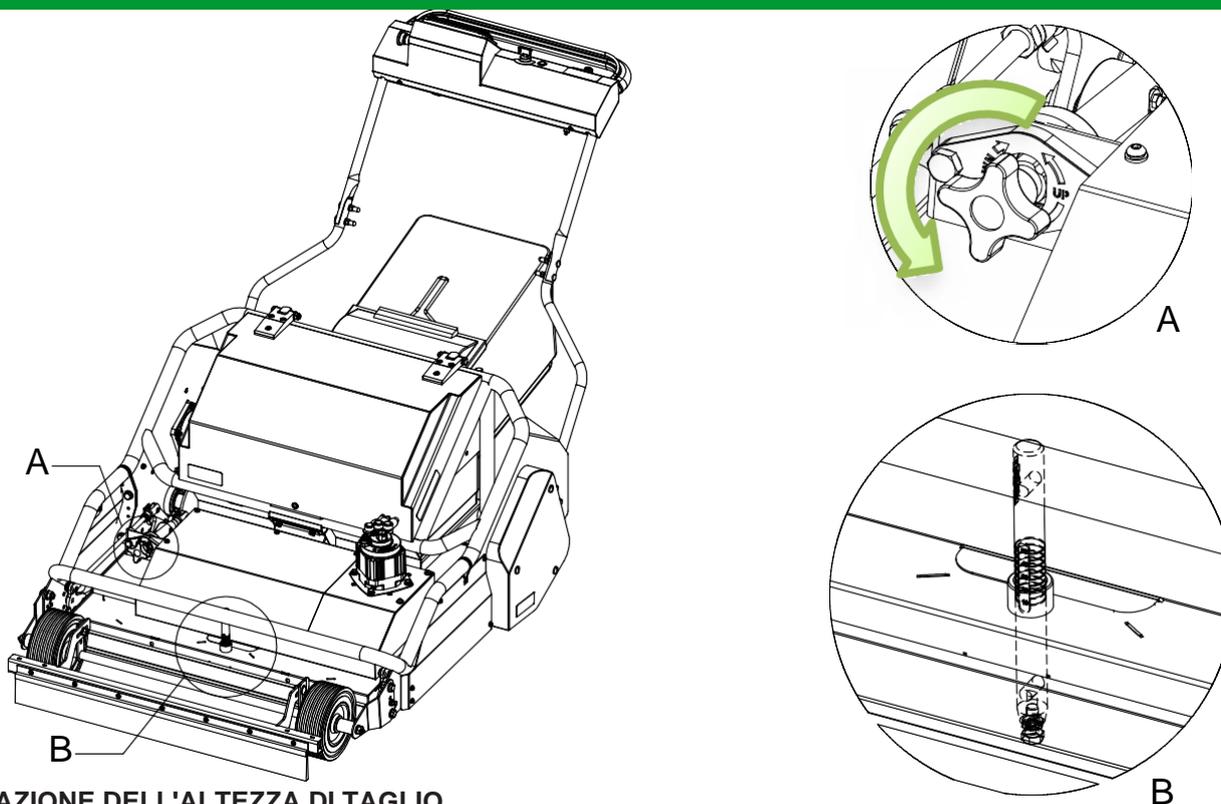
La protezione con password del tosaerba impedisce la modifica non autorizzata dei valori e delle impostazioni, pur consentendo all'operatore di utilizzare la macchina.

*Se avete cambiato e dimenticato la password, contattate Dennis o il vostro rivenditore. Potranno spiegarvi come reimpostare la password.*

L'icona del "freno di stazionamento" non si disinnesta?

Microinterruttore del freno di stazionamento bloccato su "ON" in posizione chiusa. (immagine a destra) Controllare il disinnesto del martello.

La sezione FAQ è disponibile anche nella sezione "Informazioni" -> "FAQ" sul display del tosaerba.



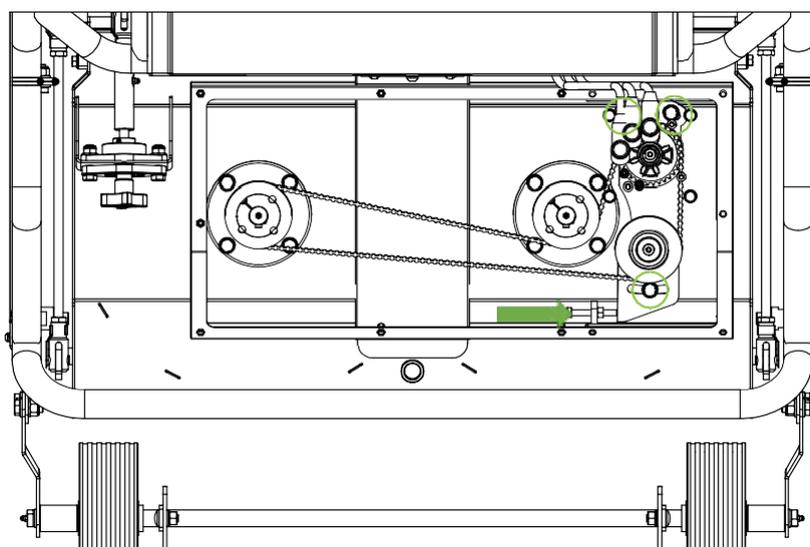
## REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Spegnere sempre il motore prima di regolare l'altezza di taglio. In caso contrario, si possono verificare gravi lesioni. La lunghezza dell'erba dopo il taglio dipende dall'altezza del piatto rispetto al terreno.

### Per impostare:

- Ruotare la manopola sul piatto superiore (vista A) per alzare e abbassare l'altezza del piatto.
- Utilizzare un profondimetro calibrato (vista B) per misurare l'altezza del piatto.

Ricordare che l'altezza di taglio è influenzata dall'umidità del manto erboso, dal peso della macchina e dalla densità delle sterpaglie. Macchine di marche diverse tagliano ad altezze diverse. Sugeriamo di impostarla un paio di mm al di sopra dell'altezza prevista e poi di scendere in altezza per prova.



## REGOLAZIONE DEL NASTRO DI TAGLIO

Per regolare la tensione del nastro di taglio, rimuovere il coperchio del piatto. Allentare i tre bulloni che stringono il gruppo di tensione (cerchiati), quindi regolare la tensione visualizzando la cinghia di tensione (freccia). Assicurarsi che la tensione della cinghia sia corretta, poiché una tensione errata compromette la durata della batteria e può causare danni alla macchina.

### CINGHIA DI DISTRIBUZIONE DEL RULLO

Verificare che la cinghia di distribuzione non sia usurata o danneggiata e controllare la tensione della cinghia.

### CINGHIA DENTATA DI TAGLIO

Verificare che la cinghia di distribuzione non sia usurata o danneggiata e controllare la tensione della cinghia. Una tensione eccessiva sottopone la cinghia e i cuscinetti a sforzi eccessivi. Una tensione insufficiente provoca slittamenti, prestazioni scadenti e una rapida usura.

### MOTORI DI AZIONAMENTO E CILINDRO

Controllare che l'involucro esterno del motore non sia danneggiato. Controllare che i cavi di alimentazione dalla scatola elettrica siano montati in modo sicuro e che i dadi siano serrati.

### BATTERIA AL LITIO

Controllare visivamente che l'involucro esterno non sia danneggiato. **NON UTILIZZARE MAI UN TOSAERBA CON UNA BATTERIA DANNEGGIATA!**

### CABLAGGI ELETTRICI

Controllare che i cavi non siano spezzati o danneggiati e che i collegamenti a spina siano tutti inseriti correttamente. I cavi danneggiati devono essere sostituiti prima di mettere in funzione la macchina.



**NOTA:-**

*NON UTILIZZARE MAI UN TOSAERBA CON BATTERIA O QUADRO ELETTRICO DANNEGGIATI. IN CASO DI DUBBI, CONTATTARE IL RIVENDITORE O DIRETTAMENTE DENNIS.*



**48V**

**NOTA:**

-

*NON TENTARE MAI DI ESEGUIRE LAVORI ELETTRICI. QUALSIASI TENTATIVO ANNULERÀ LA GARANZIA!*

### LAME



Le lame usurate o danneggiate possono essere pericolose e causare gravi lesioni o la morte dell'operatore o delle persone presenti.

Le lame devono essere ispezionate settimanalmente per verificare l'eventuale presenza di usura o danni. Questi possono essere osservati come urti (ammaccature), incrinature del materiale e assottigliamento eccessivo.

Sostituire le lame usurate o danneggiate.

Nota: L'uso di parti non originali può comportare la non conformità agli standard di sicurezza e può invalidare la garanzia. Per informazioni dettagliate sulle lame e sulle impostazioni della coppia di serraggio, fare riferimento alla sezione P2 del presente manuale.

## **PULIZIA (Dopo ogni utilizzo)**

### **Piatto**

Inclinare la macchina all'indietro. Con un tubo a bassa pressione, rimuovere tutta l'erba intorno al piatto e nello scivolo. NOTA: NON utilizzare idropulitrici per pulire il tosaerba.

### **Cestello per l'erba**

Il lavaggio con acqua ad alta pressione o con getto di vapore danneggia il sacco. Le maglie ostruite impediscono all'erba di entrare nel sacco.

Per pulire il sacco, si consiglia di lavarlo con un getto d'acqua diretto dall'esterno verso l'interno del sacco. Il sacco deve essere completamente asciutto prima di essere riutilizzato. Se il sacco è umido, si intasa molto rapidamente.

Gli oggetti colpiti dalla lama possono venire proiettati attraverso un sacco per erba strappato o danneggiato. Gli oggetti scagliati dalla lama possono causare gravi lesioni.

Sostituire sempre un sacco strappato o danneggiato.

Sostituzione del sacco - Il sacco dell'erba tende a usurarsi anche in condizioni d'uso normali. Controllare regolarmente che non sia sfilacciato o strappato. Sostituire un sacco danneggiato solo con un sacco di ricambio originale Dennis.

## 15. LUBRIFICAZIONE GENERALE

### **REGOLATORI DELL'ALTEZZA DEL PIATTO**

**(ogni 2 mesi)**

Applicare una piccola quantità di grasso al rame o simile alle aste di regolazione per prevenire la corrosione e facilitare la regolazione.

### **CATENA DEL RULLO POSTERIORE**

**(1 volta al mese)**

Applicare una piccola quantità di grasso.

### **CUSCINETTI RUOTA**

**(1 volta al mese)**

Due punti di ingrassaggio sui bulloni che tengono l'asse della ruota. Applicare una dose di grasso su ciascuno di essi.

### **ALTEZZA DELL'ALBERO DI TAGLIO INOX**

**(ogni 6 mesi)**

Applicare una piccola quantità di grasso attraverso l'ingrassatore. NOTA: per accedere a questo punto di ingrassaggio è necessario rimuovere la protezione laterale destra.

## 16. STOCCAGGIO

La macchina deve essere sempre conservata in un luogo pulito e asciutto, al riparo dalla condensa. Dopo l'uso, assicurarsi che la macchina sia ben pulita, asciutta e priva di erba e fango. Prima del rimessaggio fuori stagione, spalmare un sottile strato di grasso sulle lame di taglio e sulla lama della cesoia.

In nessun caso la macchina deve essere pulita a vapore, perché potrebbe rimuovere il grasso dai cuscinetti premontati e danneggiare i componenti elettrici.

Se il rimessaggio dura più di un mese, scollegare il connettore della batteria situato sotto il coperchio.

## 17. INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Non vi sono pericoli durante il normale funzionamento di una batteria, come descritto nelle istruzioni per l'uso fornite con la batteria stessa. I moduli della batteria sono dispositivi elettrici che devono essere maneggiati e utilizzati con cura. L'uso o la manipolazione improprio possono causare perdite elettriche, perdite di elettrolito, surriscaldamento, fumo, incendio e gravi lesioni. Il fumo e i residui di un incendio del modulo possono contenere polvere, fumi e gas corrosivi pericolosi, come il fluoruro di idrogeno.

### ALTA TENSIONE ALL'INTERNO



L'interno della batteria è ad alta tensione.

Non tentare di smontare o riparare la batteria. Potrebbero verificarsi scosse elettriche! Evitare il contatto delle batterie e del liquido con gli occhi, la pelle o i vestiti. In caso di fuoriuscita, lavare con acqua e consultare immediatamente un medico. Tenere i bambini e le persone non autorizzate lontano da questa macchina.



Per evitare esplosioni o incendi che possono provocare gravi lesioni:

NON immergere l'unità in acqua e non permettere che si formi condensa all'interno dell'unità.

NON toccare con le mani bagnate.

NON esporre al fuoco o a fiamme libere.

NON colpire o forare la batteria o il suo alloggiamento.



**NUMERO DI SERIE:** SP12126  
**TIPO BATTERIA:** HYP-00-2890

**PESO:** 37 Kg

**CHIMICA:**  
IONI DI LITIO LAMINATI AL MANGANESE (LMNC)



### INTERVALLO TEMP. FUNZ.:

CARICA: -25°C / +45°C  
SCARICA: -25°C / +60°C



### CONDIZIONI STOCCAGGIO:

TEMP.: -40°C / +70°C  
UMIDITA': SOTTO AL 75%

## **GARANZIA LIMITATA**

>85% di capacità per un minimo di 2000 cicli, quando viene sottoposto a cicli al 100% DoD a 50A alla temperatura della cella di 25°C. Eventuali deroghe a queste condizioni saranno valutate caso per caso. Per ulteriori dettagli, consultare il sito Web Hyperdrive.

[www.hyperdriveinnovation.com/](http://www.hyperdriveinnovation.com/)

## **RESTITUZIONE DELLE BATTERIE A FINE VITA**

Hyperdrive Innovation, in qualità di produttore di batterie industriali, può ritirare gratuitamente le batterie al termine della loro vita utile (<85% di capacità). Contattare Hyperdrive per ulteriori informazioni.

## **RESTITUZIONE DI BATTERIE CON UN POSSIBILE DIFETTO**

Se le batterie non funzionano come previsto, contattare Hyperdrive per ulteriori informazioni.

## **RESTITUZIONE DI BATTERIE DANNEGGIATE O MALE UTILIZZATE**

Se le batterie sono state danneggiate/male utilizzate, il cliente sarà responsabile di tutti i costi e le spese relativi allo smaltimento di tali batterie. Contattare Hyperdrive per ricevere indicazioni in merito.

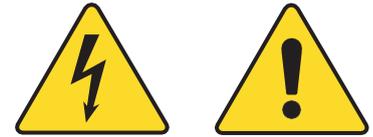
## **NORME**

EMC	Progettato per soddisfare: EN61000-6-2:2005 e EN61000-6-3:2007 + A1:2011
TRASPORTO	UN38.3 rev6, compresi i test di impatto e vibrazione
ALTRE	Direttive RoHS e WEEE



# **RoHS**

## Il mio tosaerba non si accende



Quando provo ad avviare il mio tosaerba non succede nulla. Lo schermo non si avvia.

*Se si tratta di una macchina nuova, consultare il foglio informativo/istruzioni "Collegamento iniziale serie E" allegato al tosaerba (SP19028). I terminali della batteria sono stati scollegati per il trasporto.*

Seguire l'elenco di controllo riportato di seguito, punto per punto, fino alla risoluzione del problema –

1. Controllare che l'E-Stop sia stato rilasciato sul lato del manubrio.
2. Assicurarsi che la chiave sia stata inserita completamente e che giri senza problemi in posizione "ON".
3. Assicurarsi che il pulsante "START" sia stato tenuto premuto per >3 secondi per dare il tempo all'impianto elettrico della macchina di attivarsi.
4. Controllare il collegamento della presa del cablaggio della maniglia alla scatola elettrica.
5. Controllare che i terminali della batteria siano collegati (*i tosaerba vengono spediti con i terminali scollegati*). I terminali si trovano sulla parte superiore della batteria, sotto il coperchio.
6. Assicurarsi che i cavi della batteria non presentino segni visibili di danneggiamento. **NON TOCCARE MAI I CAVI SCOPERTI!**
7. Aprire il coperchio della console del manubrio per verificare il collegamento dei cavi. **NON TOCCARE MAI I COLLEGAMENTI** senza aver premuto l'E-Stop e aver scollegato il connettore bianco del cablaggio! (consultare il manuale o la scheda INFO "SP19031")
  - a) Verificare che sul convertitore a 12 V sia accesa una spia verde che indica che l'alimentazione arriva alla barra del manubrio.
  - b) Se il convertitore non si accende, controllare che la presa bianca del cablaggio sia collegata correttamente.
  - c) Verificare i collegamenti ai terminali C (Common) e NO (Normally Open) del pulsante di avviamento.
  - d) Controllare i collegamenti all'E-Stop (cablato nel blocco contatti NC (Normally Closed))
  - e) Controllare i collegamenti all'interruttore a chiave (posizione 30 e posizione 75)
  - f) Controllare i collegamenti dello schermo: le posizioni B e C della spina devono essere montate nel modo corretto
8. Controllare che la batteria non sia completamente scarica. Collegare il tosaerba al caricabatterie e accendere la macchina per verificare se il display visualizza la schermata 'On Charge' (in carica).

*Se il problema persiste, contattare il rivenditore o direttamente Dennis*

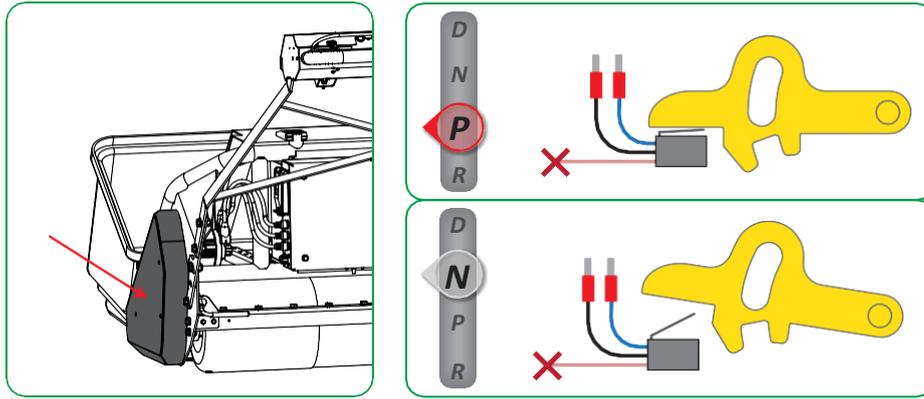
## Il mio schermo si accende e poi si spegne

Sullo schermo appare la scritta "Loading..." e poi scompare.

- Assicurarsi che il pulsante di AVVIO sia tenuto premuto finché non si sente un "clic" dalla scatola elettrica. Il pulsante deve essere tenuto premuto per 2-3 secondi per attivare l'impianto elettrico del tosaerba.
- Controllare i collegamenti al pulsante di AVVIO. I terminali C (Common) e NO (Normally Open) devono essere collegati

## L'icona del "freno di stazionamento" sullo schermo non si disinnesta

La "P" sulla selezione delle marce è bloccata e non riesco a mettere il tosaerba in marcia o in retromarcia. Ciò significa che il parcheggio meccanico è inserito; l'icona passa automaticamente a "N" (Neutral) quando il freno è completamente disinserito.



- Verificare il disinnesto del freno meccanico (maniglia in basso a sinistra della macchina).
- Controllare che il microinterruttore del freno di stazionamento sia disinserito dal martello del freno sotto la protezione laterale sinistra

## **Il mio tosaerba non funziona e visualizza il messaggio 'TENERE LA MANO SULLA IMPUGNATURA DI SICUREZZA'**

### **OPPURE**

## **Il mio tosaerba non si sblocca quando rilascio la barra di sicurezza**

- Controllare che la barra di sicurezza sia tenuta o rilasciata completamente quando si tenta di azionarla.
- Ascoltare se riuscite a sentire un lieve "clic" del funzionamento del microinterruttore sotto la console del manubrio; in caso contrario, potrebbe essere necessario ricollocare la posizione del microinterruttore sulla sua staffa per inserirlo/disinserirlo correttamente.
- Verificare che i connettori del microinterruttore siano collegati sotto il coperchio della console del manubrio (fili blu e neri sul microinterruttore).
- Verificare la funzionalità del microinterruttore con un multimetro.

## **Il mio tosaerba non si carica**

*(vedere anche "Informazioni sulla carica" nel manuale del tosaerba o nel documento SP19023)*

- Controllare che il caricabatterie sia collegato e riceva corrente. Le luci e lo schermo del caricabatterie dovrebbero essere accesi.
- Controllare che il caricabatterie sia inserito correttamente nel tosaerba.
- Verificare che l'E-stop sia stato rilasciato e che sia stata seguita la sequenza di avvio corretta (tenendo premuto il pulsante START fino al "clic")

Il display e le spie del caricabatterie dovrebbero scorrere tra VOLTS / TIME / CURRENT / AMP HOURS per indicare che il tosaerba si sta caricando. Il display mostra anche lo stato di carica.

## **Non ci sono spie sul caricatore / Le spie lampeggiano sul caricatore**

L'assenza di spie sul caricatore indica che il caricatore non riceve corrente. Verificare che il caricabatterie sia stato collegato e controllare le condizioni del fusibile nella spina

Le spie sul caricatore passano dal rosso al verde quando il tosaerba è correttamente in carica. Questo indica il tempo di carica, la tensione, la corrente e le ore di corrente immesse nella batteria del tosaerba

## **'Errore 'BMS Comms' visualizzato sullo schermo**

***OPPURE***

### **La batteria del mio tosaerba non mostra la carica (indica sempre che è vuota)**

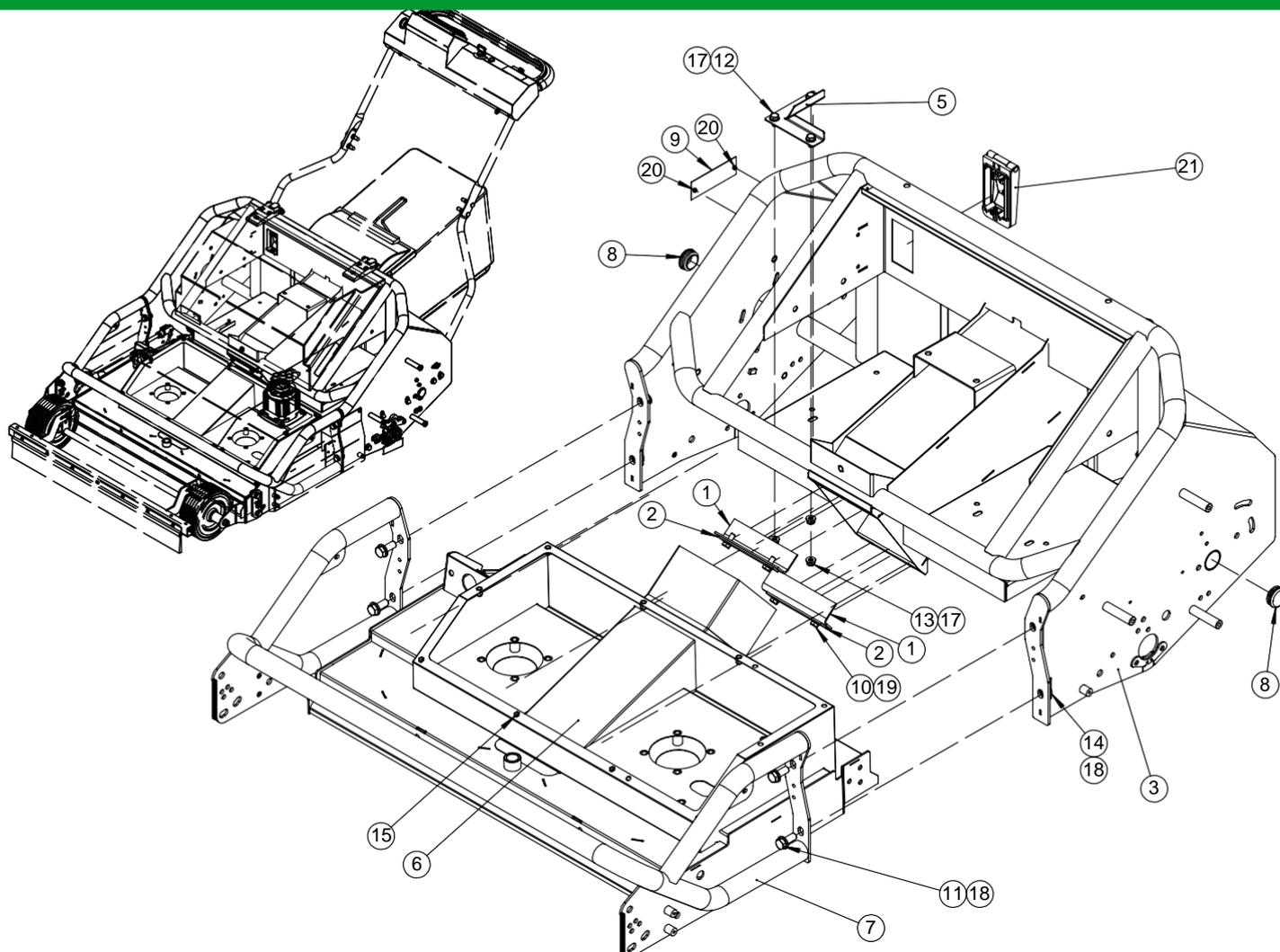
- Controllare che il cavo del sistema di gestione della batteria (BMS) sia collegato correttamente
- Scollegare il cavo (BMS) dalla batteria e controllare le condizioni dei pin interni. Se i pin interni del cavo sono piegati, è necessario sostituire il cavo

### **Sullo schermo appare l'errore 'Motor comms'**

- Controllare i collegamenti dei cavi del motore che vanno dalla scatola elettrica ai motori.
- Verificare che tutti e tre i cavi di alimentazione di ciascun motore siano collegati e che le lettere sui fili corrispondano a quelle sul motore (**U, V eU**)

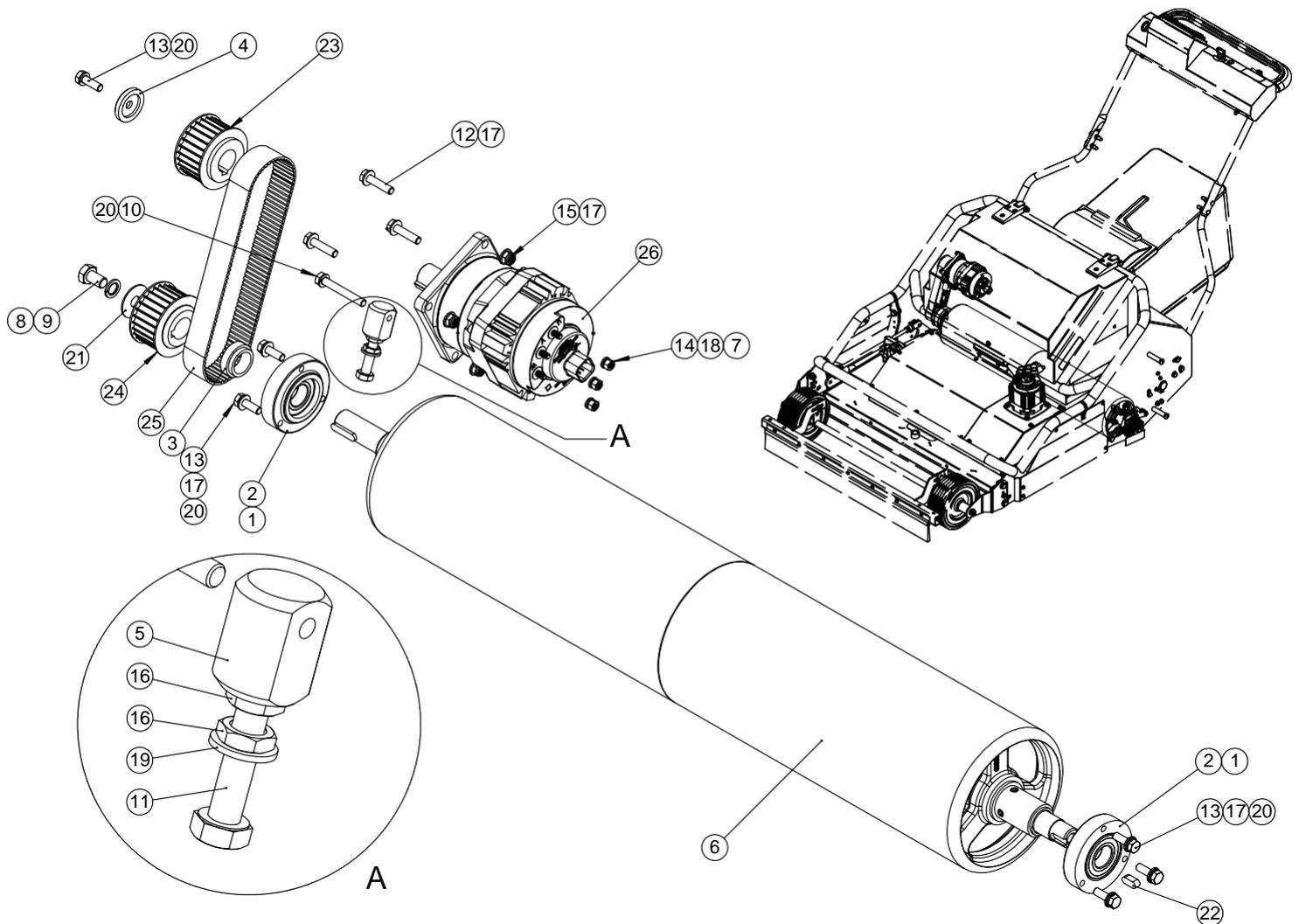
*Se il problema non è riportato in questo documento o se si continua ad avere problemi, contattare il rivenditore o direttamente Dennis Mowers.*





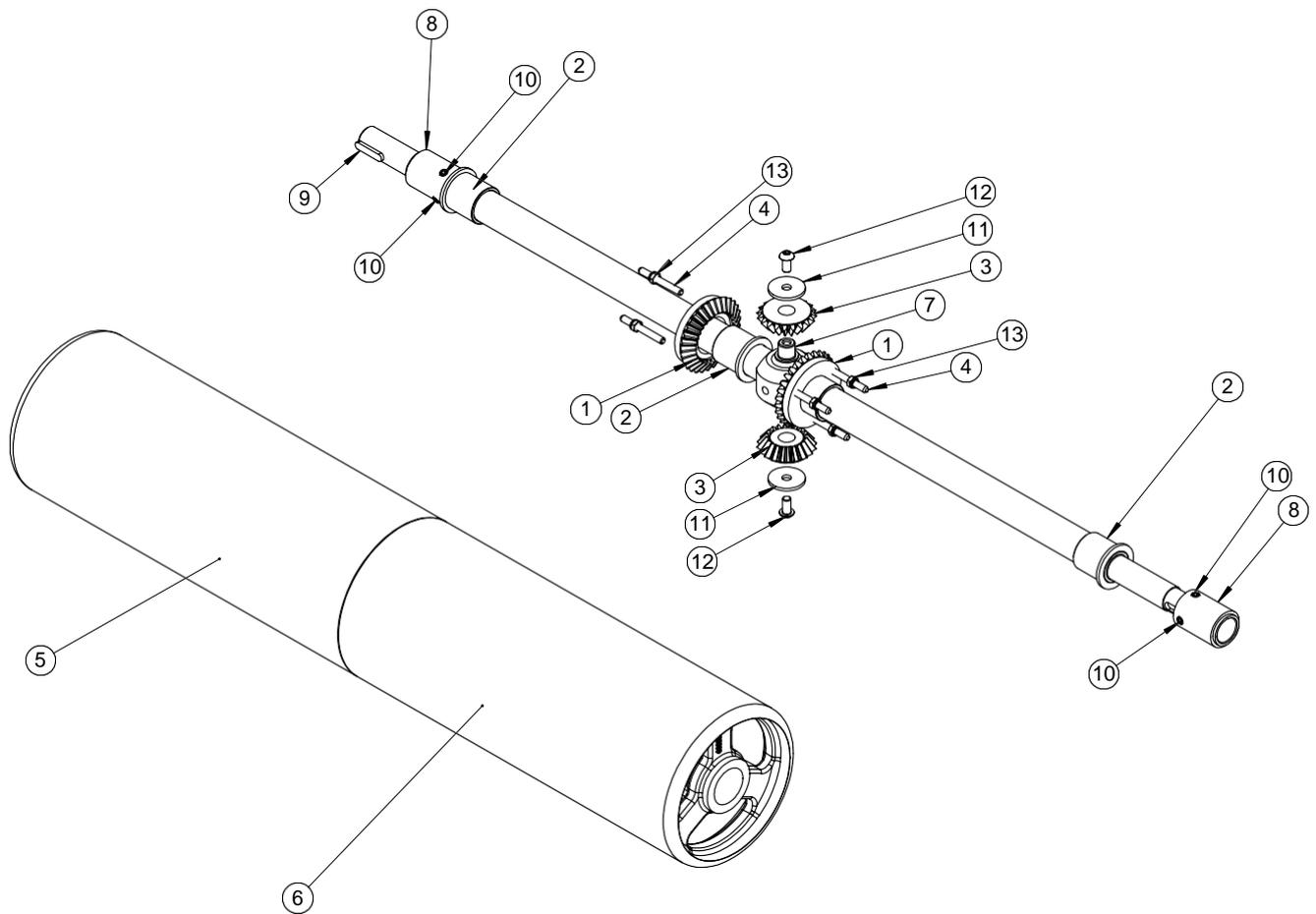
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	320048_REV0	GUARNIZIONE DEL PIATTO	2
2	320066_REV0	MORSETTO DI TENUTA	2
3	320330_REV2	TELAIO ROTANTE ELETTRICO	1
4	320385_REV2	PIASTRA DI COPERTURA W.A.	2
5	320392_REV0	STAFFA ANGOLARE PER BATTERIA	1
6	320400_REV1	PIATTO DA 34" W.A.	1
7	320430_REV1	PIATTO SUPERIORE ROTANTE	1
8	BA0067_REV1	TAPPO (C3137)	2
9	J20297_REV2	TARGA CON NUMERO DI SERIE (DENNIS)	1
10	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	4
11	SP01065_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M12 X 30	4
12	SP01076_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 16	3
13	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	3
14	SP02010_REV0	DADO M12 NYLOC (T)	4
15	SP02042_REV0	DADO ESAGONALE M6 (0,5-3,0) [SENZA TESTA]	7
16	SP02044_REV0	DADO ESAGONALE M8 (0,5-3,0) [SENZA TESTA]	7
17	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	6
18	SP03012_REV0	RONDELLA M12 FORMA A	8
19	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	4
20	SP05001_REV0	RIVETTO 4,8 X 10	2
21	SP12085_REV0	COPERCHIO DEL CARICATORE	1

# SISTEMA DI TRAZIONE POSTERIORE



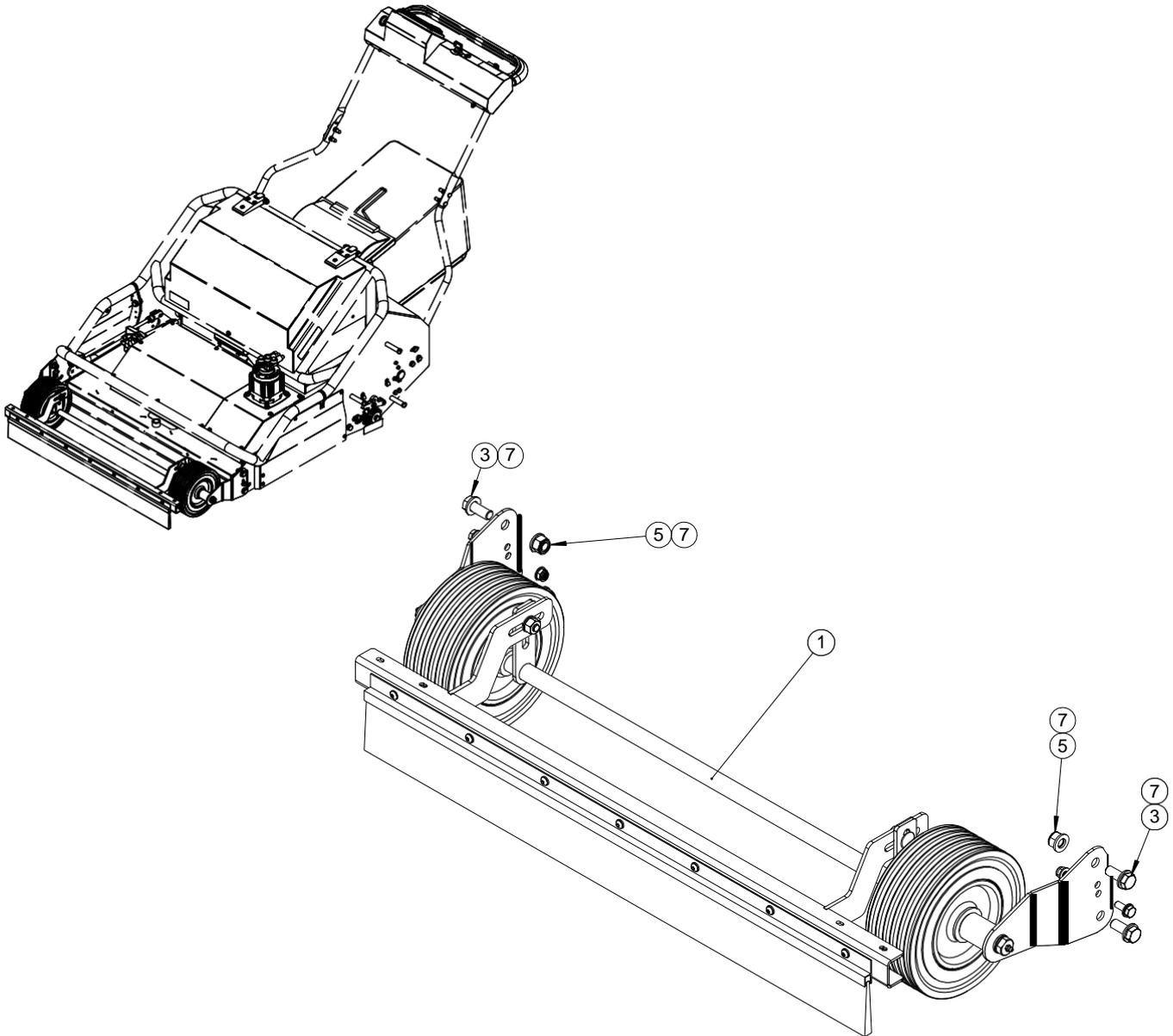
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ	
1	062662_REV1	CUSCINETTO 6205-2RS 3	2	
2	229104_REV1	ALLOGGIAMENTO DEL CUSCINETTO A RULLI	2	
3	340034_REV0	DISTANZIALE PER RULLI	1	
4	340037_REV0	FERMO DELLA PULEGGIA	1	
5	370096_REV0	BLOCCO TENSIONATORE	1	
6	800566_REV0	RULLO POSTERIORE ROTANTE ELETTRICO	1	
7	E1-1061_REV0	RONDELLA M6 ELASTICA	3	
8	E1-1065_REV0	RONDELLA M12 DI BLOCCAGGIO	1	
9	SP01021_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M12 X 20	1	
10	SP01023_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 60	1	
11	SP01031_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 50	1	
12	SP01036_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 35	3	
13	SP01045_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 25	7	
14	SP02003_REV0	DADO M6 STD	3	
15	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	4	
16	SP02013_REV0	DADO M10 (SOTTILE)	2	
17	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	13	
18	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	3	
19	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	1	
20	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	8	
21	SP03040_REV0	RONDELLA M12 RIPARAZIONE	1	
22	SP10001_REV2	CHIAVE 8 X 7 X 20 LATO DESTRO	1	
23	SP11142_REV0	PULEGGIA 26-8M-30 6F FINITA ID 26 mm	1	(> 09/2021)
24	SP11143_REV0	PULEGGIA 26-8M-30 6F FINITA ID 25	1	(> 09/2021)
25	SP11144_REV0	CINGHIA OMEGA 600-8M-30	1	(> 09/2021)
26	SP15102_REV0	MOTORE E RIDUTTORE ASM103A 48V	1	

(<09/2021) 23 - SP11113 / 24 - SP11064 / 25 - SP11018

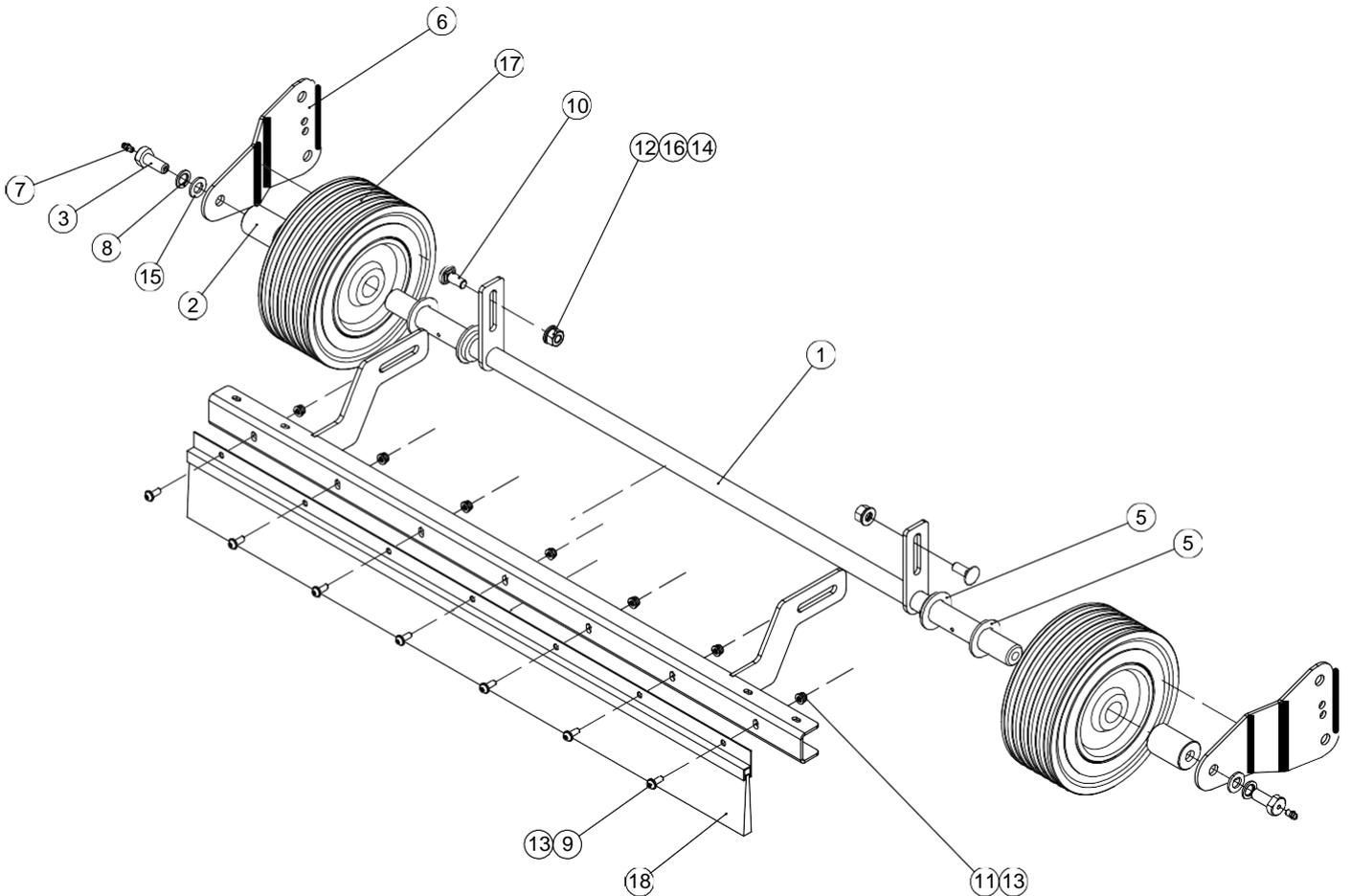


ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	229022_REV1	INGRANAGGIO CONICO A 30 DENTI	2
2	229023_REV1	BOCCOLA AJ2024 - 1 1/2"	4
3	229025_REV2	INGRANAGGIO CONICO 20 DENTI	2
4	229118_REV2	PRIGIONIERO INGRANAGGIO	6
5	320100_REV0	RULLO SINISTRO	1
6	320120_REV0	RULLO DESTRO	1
7	320381_REV1	GRUPPO ALBERO A RULLI	1
8	320383_REV0	DISTANZIALE DI BLOCCO RULLO	2
9	F21884_REV0	CHIAVE 8 X 7 X 35	1
10	J20467_REV0	VITE A GRANO M8 X 8	4
11	J209249_REV0	RONDELLA 9 X 35 X 3	2
12	SP01048_REV0	VITE A TESTA TONDA M8 X 16	2
13	SP02039_REV0	DADO NYLOC DA 1/4" (P)	6

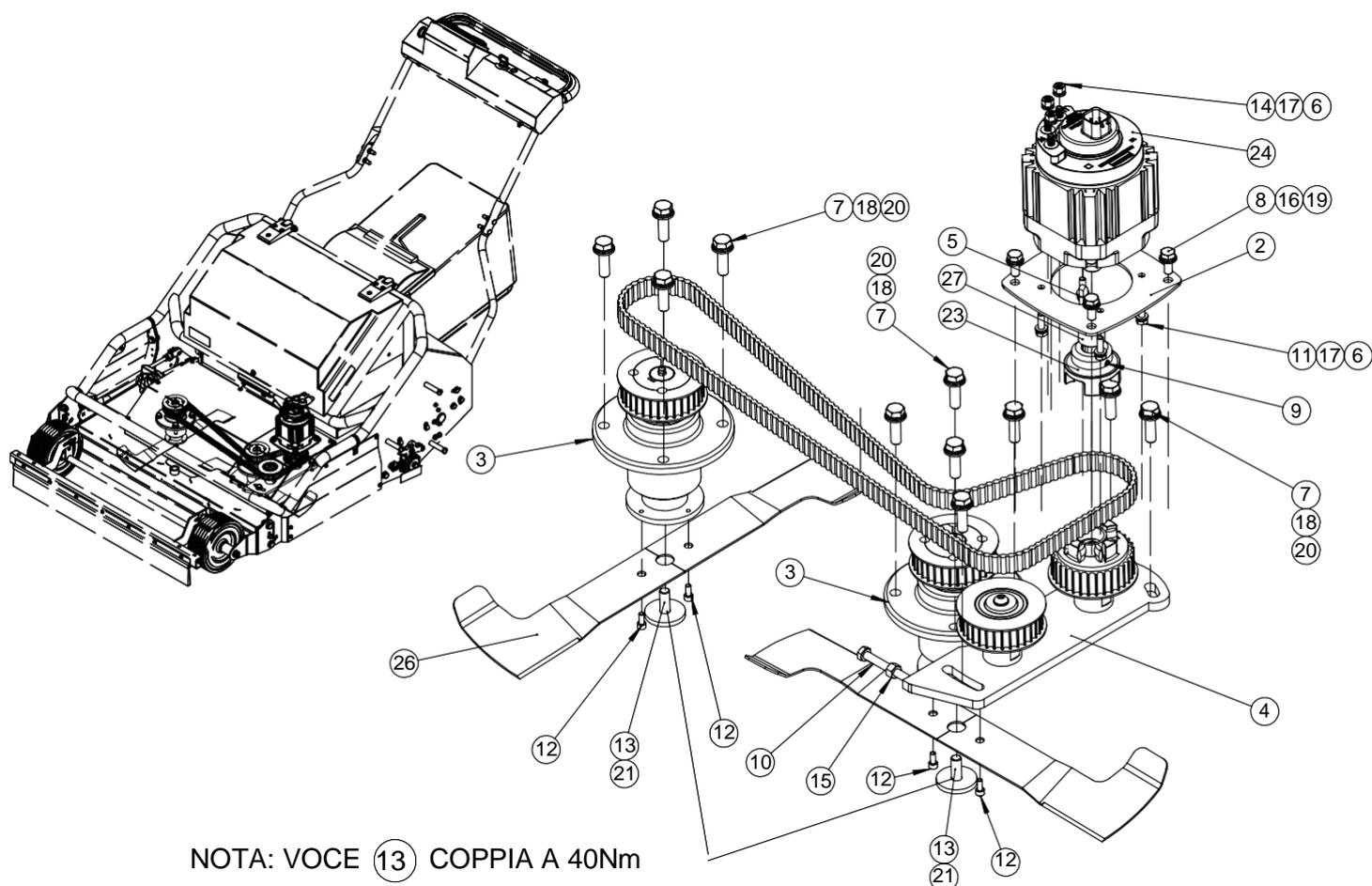
# SISTEMA DI FISSAGGIO ALLA RUOTA ANTERIORE



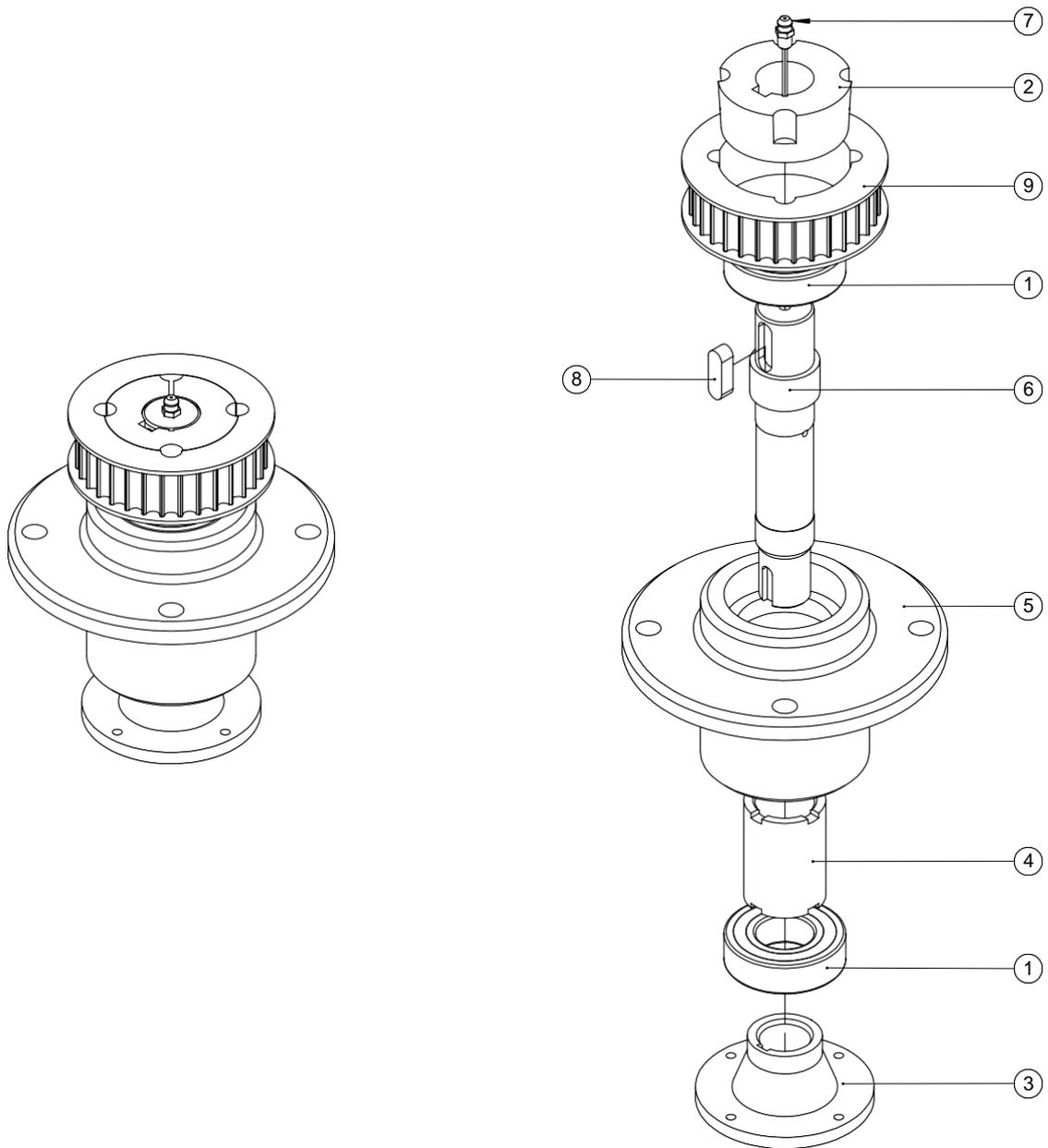
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	800568_REV1	GRUPPO RUOTA ANTERIORE	1
2	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	2
3	SP01065_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M12 X 30	4
4	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	2
5	SP02010_REV0	DADO M12 NYLOC (T)	4
6	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	4
7	SP03012_REV0	RONDELLA M12 FORMA A	8



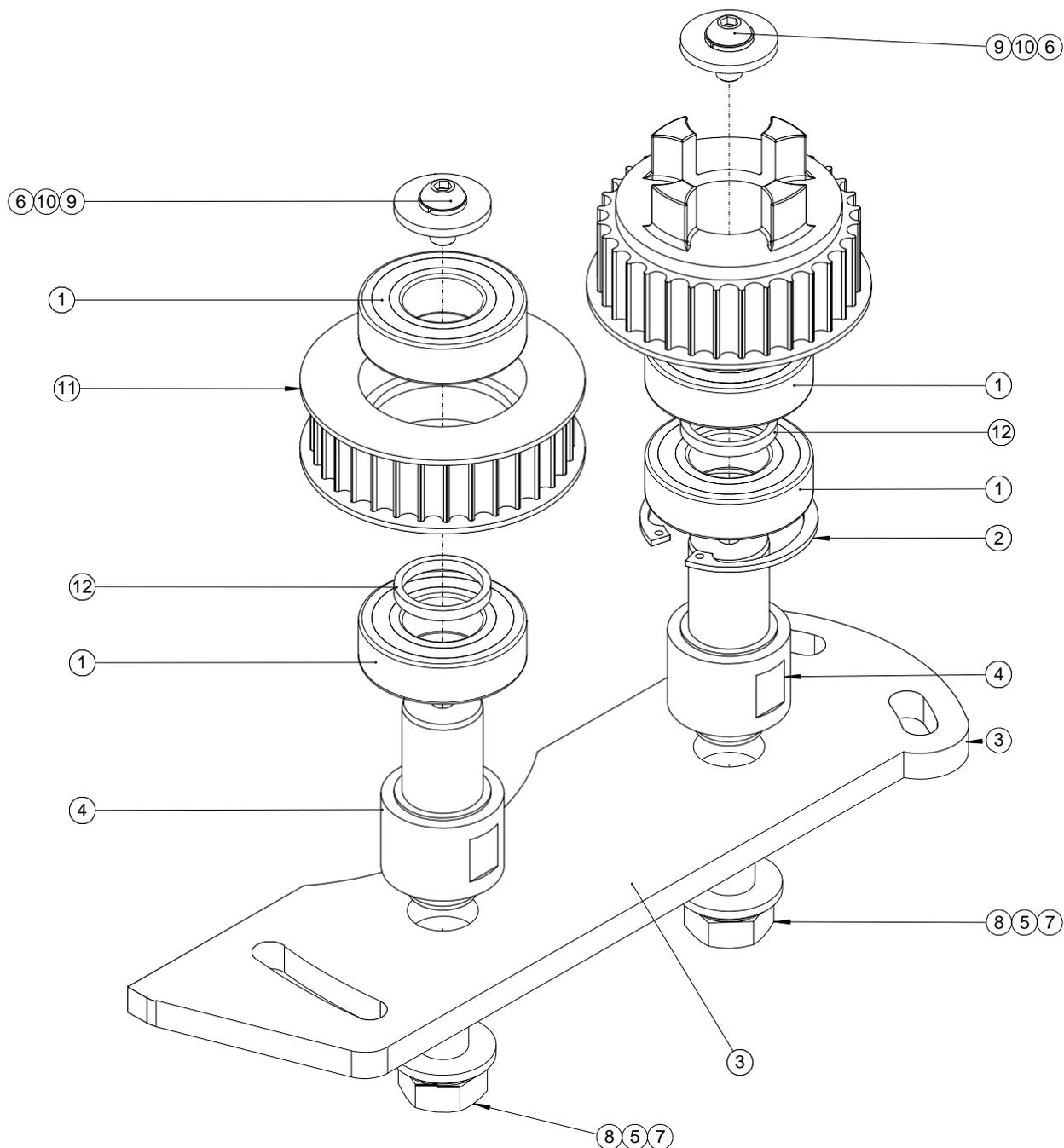
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	320230_REV0	ASSE W.A. (ANTERIORE)	1
2	320233_REV0	DISTANZIATORE RUOTE	2
3	320235_REV0	BULLONE M12 INGRASSATORE	2
4	320290_REV0	BARRA DELLA SPAZZOLA W.A.	1
5	320295_REV0	COPRIRUOTA da 3mm	4
6	320467_REV1	PIASTRA DI MONTAGGIO DELLA RUOTA	2
7	D1947_REV1	NIPPLO INGRASSATORE M6	2
8	E1-1065_REV0	RONDELLA M12 DI BLOCCAGGIO	2
9	SP01019_REV0	VITE A TESTA TONDA M6 X 16	7
10	SP01044_REV0	BULLONE CARROZZA M10 X 25	2
11	SP02004_REV0	DADO M6 NYLOC	7
12	SP02007_REV0	DADO M10 STD	2
13	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	14
14	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	2
15	SP03012_REV0	RONDELLA M12 FORMA A	2
16	SP03034_REV0	RONDELLA M10 DI BLOCCAGGIO	2
17	SP09007_REV0	RUOTA 200 X 73 X 25.4 (03/2021>)	2
18	SP24016_REV0	SPAZZOLA SEZIONE H 8MM (75)	1



ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	228103_REV1	ELEMENTO DI ACCOPPIAMENTO	1
2	320449_REV0	PIASTRA DI SUPPORTO DEL PIATTO MOTORE	1
3	800567_REV0	GRUPPO MANDRINO	2
4	800572_REV0	GRUPPO REGOLATORE DI TENSIONE	1
5	D8165_REV0	CHIAVE PARALLELA 6 X 6 X 25	1
6	E1-1061_REV0	RONDELLA M6 ELASTICA	7
7	E1-1119_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 35	11
8	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	4
9	SP01017_REV0	VITE DI PRESSIONE M6 X 12	1
10	SP01023_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 60	1
11	SP01028_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M6 X 20	4
12	SP01081_REV0	TESTA CILINDRICA M5 X 12	4
13	SP01105_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 30	2
14	SP02003_REV0	DADO M6 STD	3
15	SP02005_REV0	DADO M8 STD	1
16	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	4
17	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	7
18	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	11
19	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	4
20	SP03034_REV0	RONDELLA M10 DI BLOCCAGGIO	11
21	SP03037_REV0	RONDELLA 10.5 X 40 X 5	2
22	SP11090_REV0	OPTIMA DOPPIO LATO 1520 8m 20	1
23	SP11094_REV0	SEMIGIUNTO (19mm)	1
24	SP15104_REV0	MOTORE ASM106 48V	1
25	SP22007A_REV0	LAMA ROTANTE SINISTRA	1
26	SP22007B_REV0	LAMA ROTANTE DESTRA	1
27	320552_REVA	DISTANZIALE GIUNTO 27.35mm	1

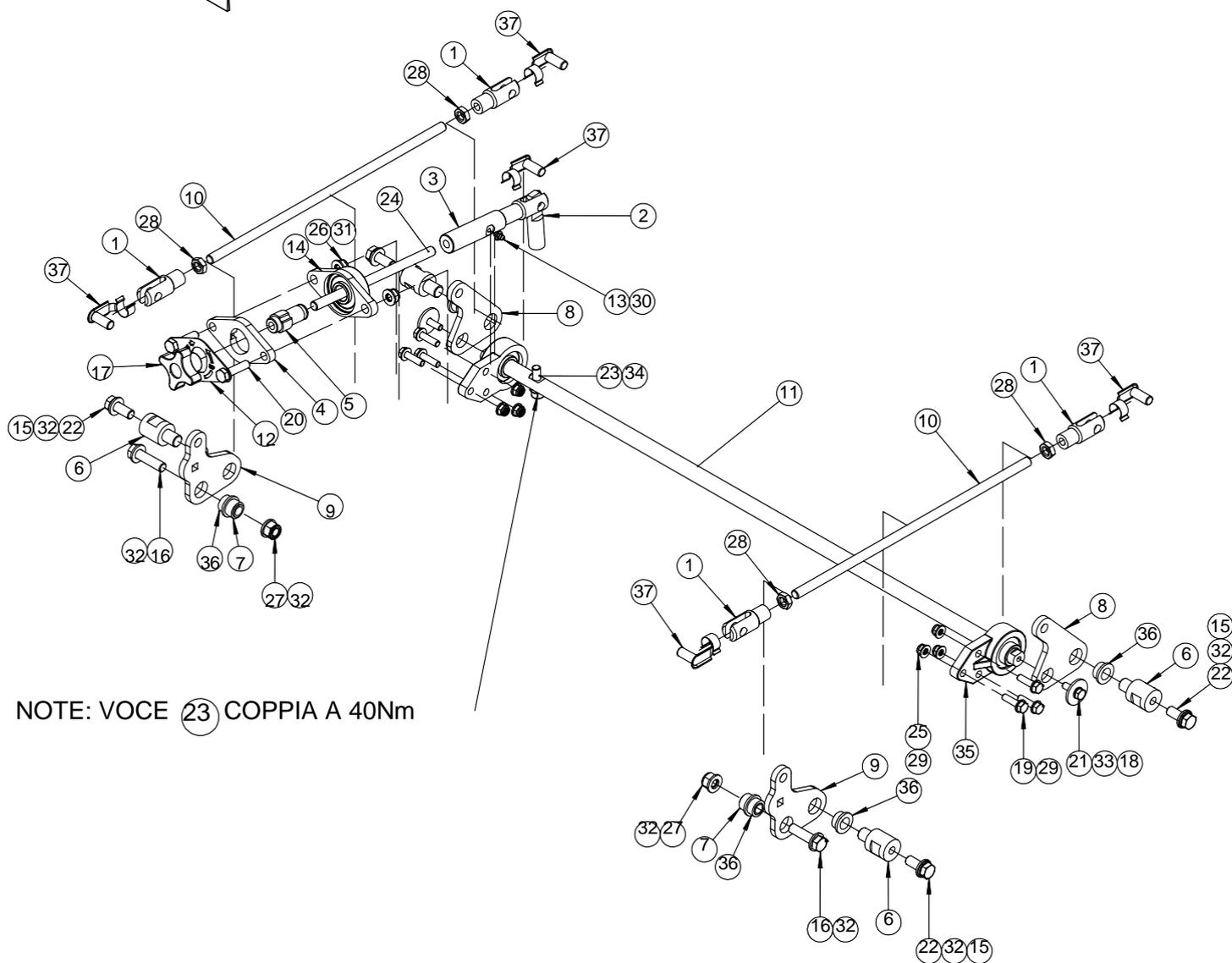
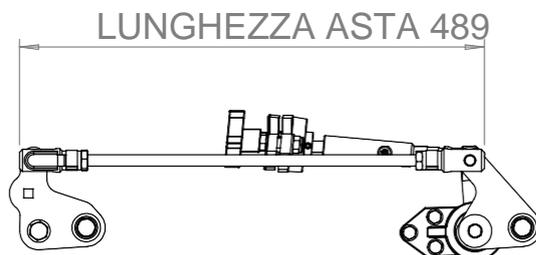
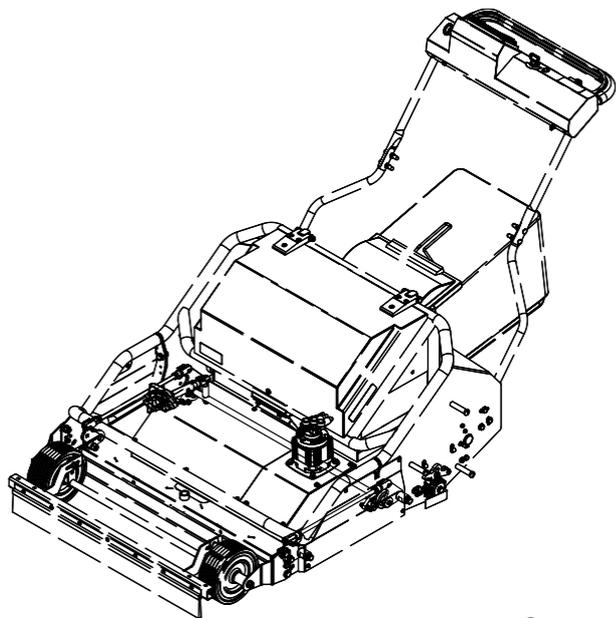


ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	062662_REV1	CUSCINETTO 6205-2RS 3	2
2	228003_REV1	BUSSOLA CONICA 1610 - 25MM	1
3	320146_REV2	CORPO DI MONTAGGIO DELLA LAMA	1
4	320313_REV0	DISTANZIALE MANDRINO	1
5	320314_REV0	ALLOGGIAMENTO MANDRINO	1
6	320315_REV0	ALBERO MANDRINO	1
7	D1947_REV1	NIPPLO INGRASSATORE M6	1
8	F20684_REV0	CHIAVE PARALLELA 8 X 7 X 25	1
9	SP11100_REV0	PULEGGIA 32-8M-20 6F CONICA	1



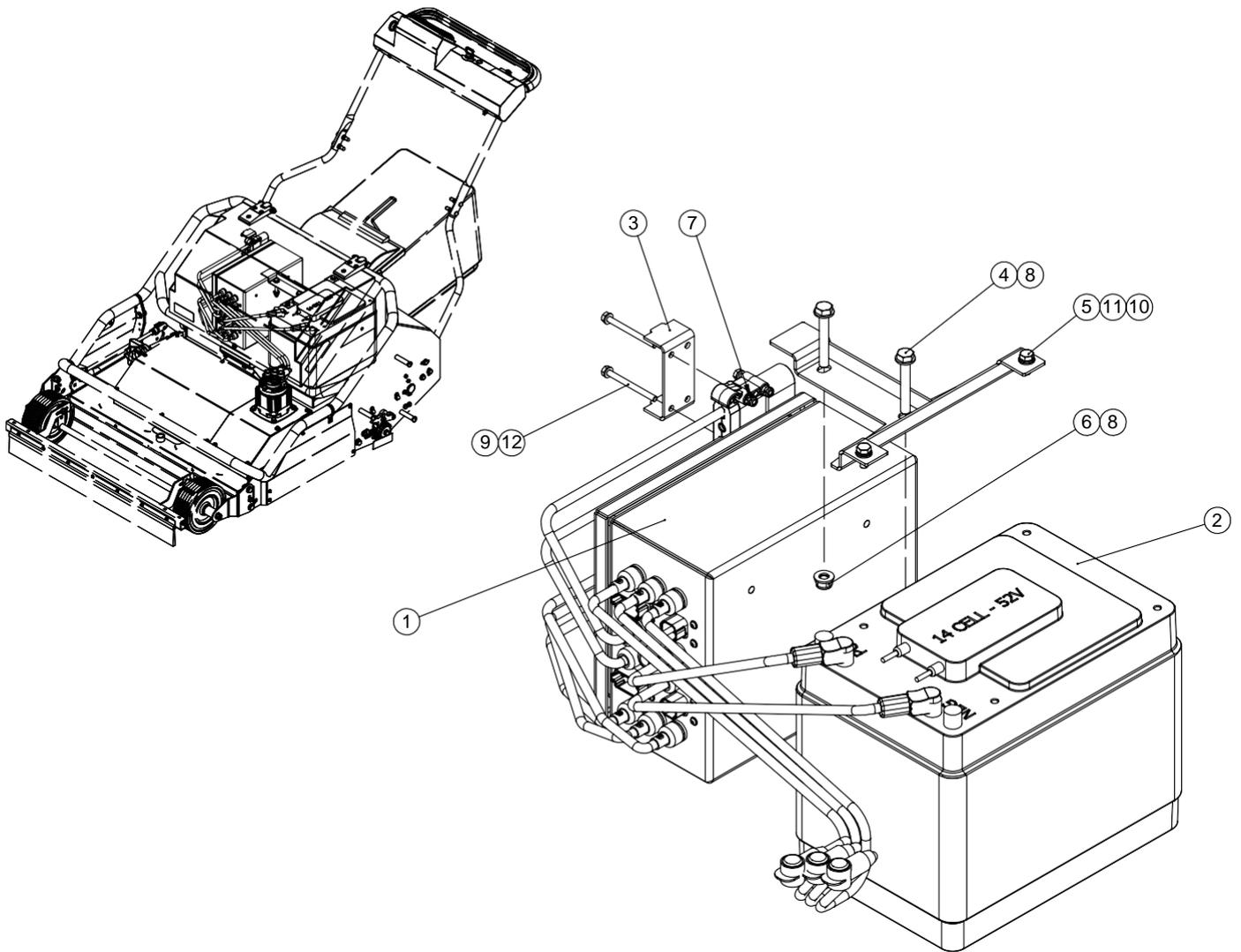
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	062662_REV1	CUSCINETTO 6205-2RS 3	4
2	228042_REV0	ANELLI DI SICUREZZA D1300 0520	1
3	320321_REV0	BLOCCO REGOLATORE DI TENSIONE	1
4	320322_REV0	ALBERO DELLA RUOTA A RULLI	2
5	320324_REV0	RONDELLA DI CENTRAGGIO DELLA PULEGGIA	2
6	320325_REV0	RONDELLA M8x30x3	2
7	E1-1066_REV0	RONDELLA ELASTICA M16	2
8	SP01037_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M16 X 30	2
9	SP01048_REV0	VITE A TESTA TONDA M8 X 16	2
10	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	2
11	SP11101_REV0	PULEGGIA 32-8M-20 6F, FINITA 52	1
12	SP23014_REV0	DISTANZIATORE OD30 ID25.1	2
13	SP11103_REV1	PULEGGIA DEL GIUNTO 32-8M-50	1

# SISTEMA DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA



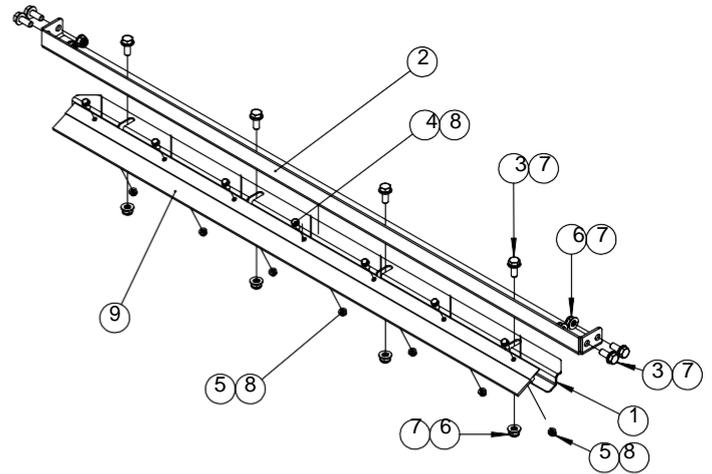
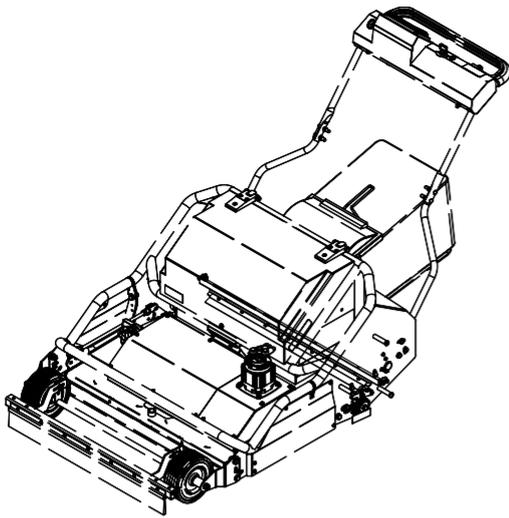
NOTE: VOCE 23 COPPIA A 40Nm

ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	290048_REV0	FINE BRACCIALE	4
2	290053_REV0	BRACCIO DI TORSIONE RULLO	1
3	320153_REV0	BARRA DI REGOLAZIONE	1
4	320182_REV0	BLOCCO INDEX	1
5	320189_REV0	MOZZO INDEX	1
6	320344_REV0	MOZZO DI SUPPORTO DEL PIATTO	4
7	320427_REV0	MOZZO DI SUPPORTO DEL PIATTO	2
8	320437_REV0	STAFFA DI COLLEGAMENTO POSTERIORE	2
9	320438_REV1	STAFFA DI COLLEGAMENTO ANTERIORE	2
10	320439_REV0	ASTA DI REGOLAZIONE	2
11	320441_REV0	BARRA DI TORSIONE ROTANTE ELETTRICA	1
12	320476_REV0	PIASTRA INDEX ELETTRICA	1
13	D1947_REV1	NIPPLO INGRASSATORE M6	1
14	D8299_REV1	CUSCINETTO UCFT204-20	1
15	E1-1065_REV0	RONDELLA M12 DI BLOCCAGGIO	4
16	E1-1157_REV0	BULLONE ESAGONALE M12 X 45	2
17	J209112_REV1	MANOPOLA IN PLASTICA	1
18	J209249_REV0	RONDELLA 9 X 35 X 3	2
19	SP01005_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 30	6
20	SP01020_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 40	2
21	SP01045_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 25	2
22	SP01065_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M12 X 30	4
23	SP01118_REV0	TESTA CILINDRICA M10 X 30	1
24	SP01163_REV0	ASTA M12 X 210	1
25	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	6
26	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	2
27	SP02010_REV0	DADO M12 NYLOC (T)	2
28	SP02014_REV0	DADO M12 DI BLOCCAGGIO (SOTTILE)	4
29	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	12
30	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	1
31	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	2
32	SP03012_REV0	RONDELLA M12 FORMA A	8
33	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	2
34	SP03034_REV0	RONDELLA M10 DI BLOCCAGGIO	1
35	SP06041_REV0	CUSCINETTO UCFB204-20	2
36	SP06043_REV0	CUSCINETTO: AL162212	6
37	SP14020_REV0	CLIP A FORCELLA M12 CORTA	5



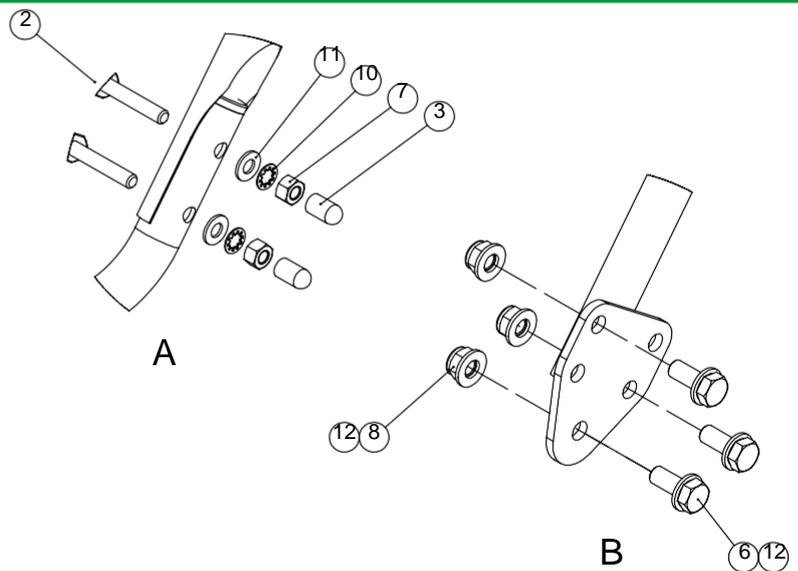
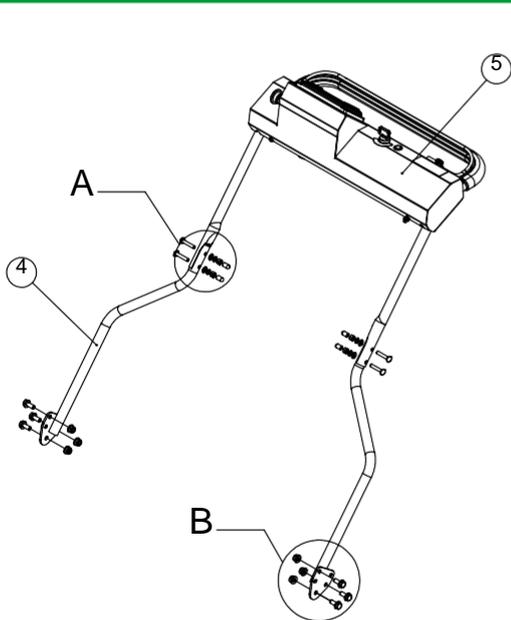
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	800585_REV3	SCATOLA ELETTRICA ROTANTE (HYP)	1
2	SP12126_REV0	CELLA HYPERDRIVE - HYP-00-2890	1
3	320353_REV0	PIASTRA DI MONTAGGIO DEL PUNTO DI RICARICA	1
4	E1-1132_REV0	BULLONE ESAGONALE M10 X 70	2
5	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	2
6	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	2
7	SP02004_REV0	DADO M6 NYLOC	4
8	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	4
9	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	4
10	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	2
11	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	2
12	SP01181_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M6 X 60	2
13	SP01108_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M6 X 40	2
14	320514_REV0	MORSETTO PER BATTERIA ES-34R	1

# GRUPPO RASCHIATORE

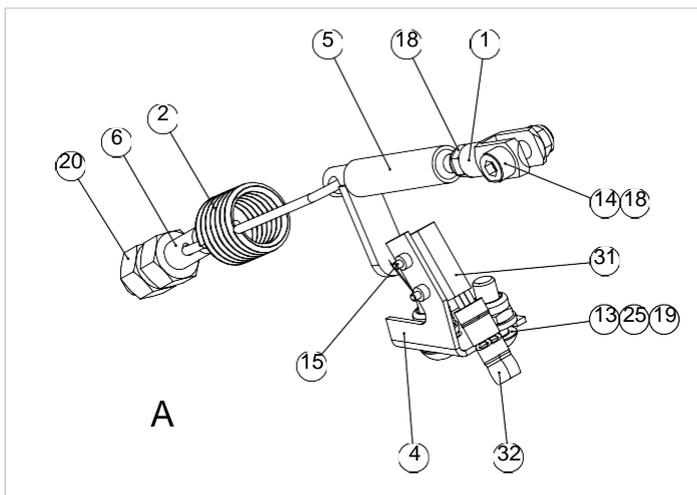
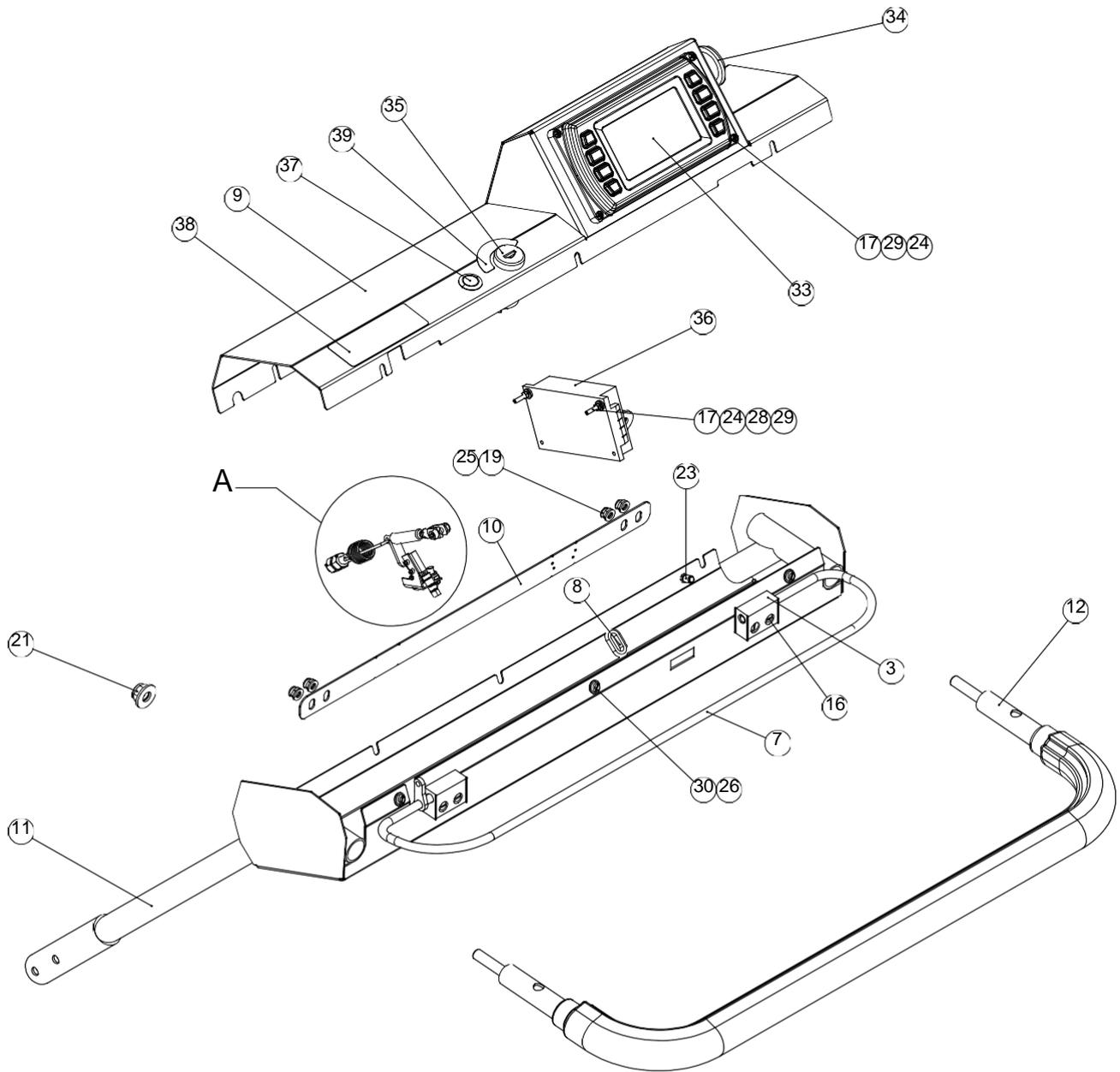


ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	320065_REV0	SPAZZOLA RASCHIATRICE RULLO POSTERIORE	1
2	320391_REV0	BARRA DELLA SPAZZOLA RASCHIATRICE	1
3	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	8
4	SP01074_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M5 X 12	7
5	SP02002_REV0	DADO M5 NYLOC (T)	7
6	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	8
7	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	16
8	SP03009_REV0	RONDELLA M5 FORMA A	14
9	SP24007_REV0	SPAZZOLA SEZIONE H 4MM	1

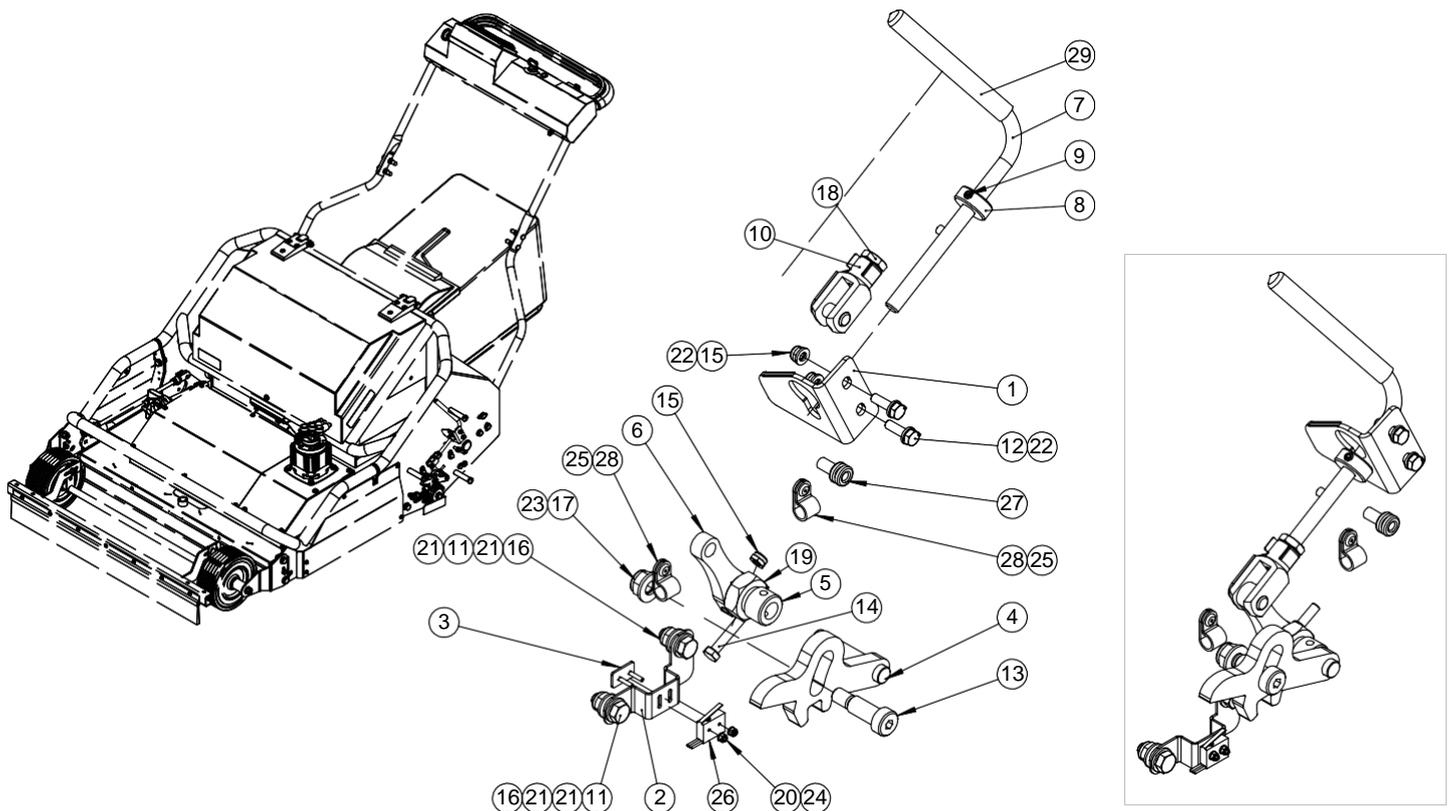
# MONTAGGIO MANUBRIO



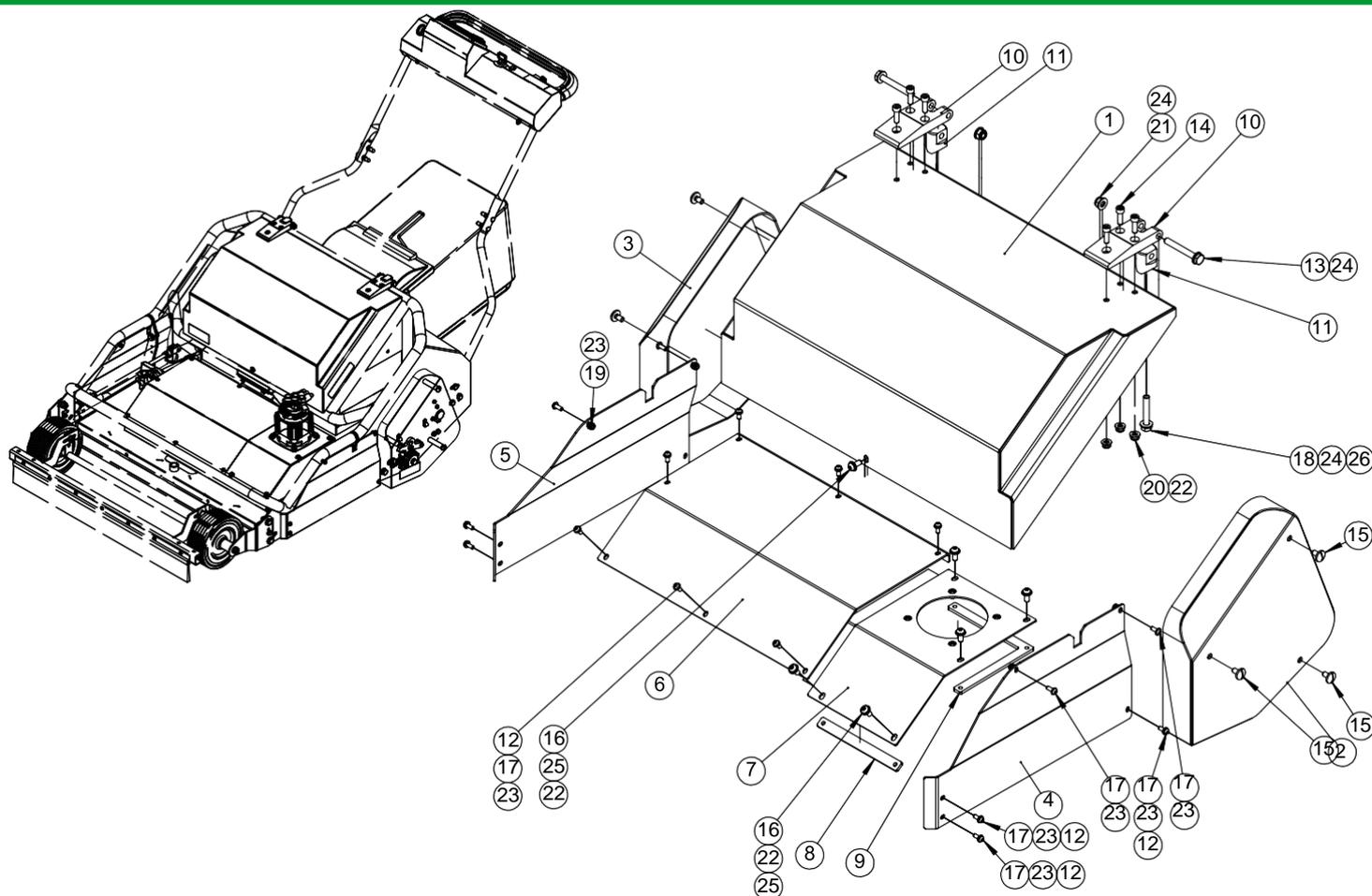
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	228024_REV1	TAPPO DA 1"	2
2	228093_REV0	MORSETTO REGGISELLA M8 X 43	4
3	228094_REV0	PUNTA TERMINALE 5/16"	4
4	320510_REV1	TUBO MANUBRIO INF STD ES-34R C.A	2
5	800576_REV1	GRUPPO MANUBRIO SUPERIORE SERIE G	1
6	SP01035_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 25	6
7	SP02005_REV0	DADO M8 STD	4
8	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	6
9	SP03004_REV0	RONDELLA M8 DENTATA	1
10	SP03004_REV0	RONDELLA M8 DENTATA	3
11	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	4
12	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	12



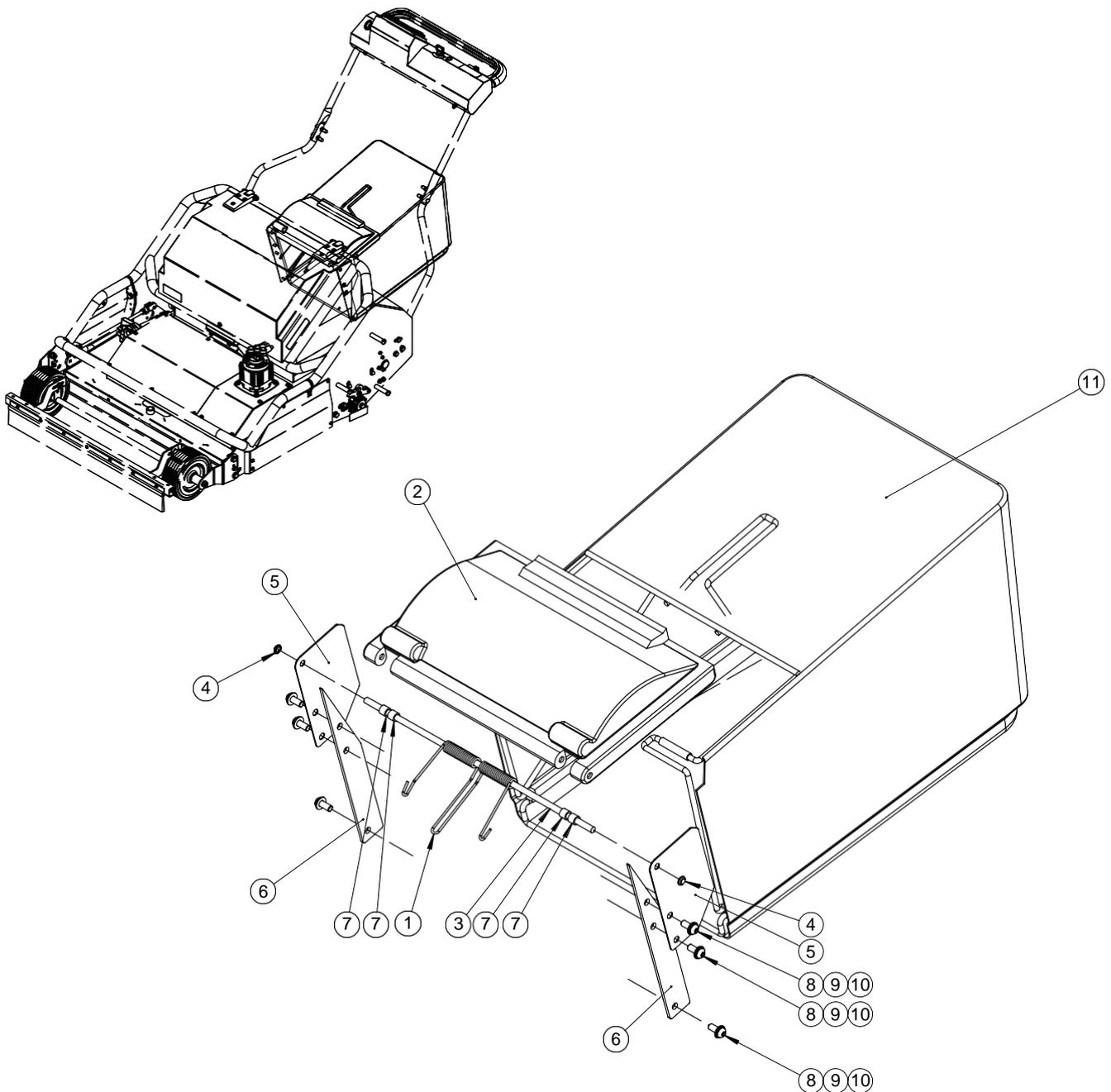
ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	228020_REV1	FORCELLA GM5 (5MM)	1
2	229167_REV1	MOLLA DELLA FRIZIONE	1
3	229585_REV1	BLOCCO PERNO	2
4	229590_REV1	STAFFA INTERRUETTORE DI SICUREZZA	1
5	229595_REV2	LEVA DI SICUREZZA PISTONE W.A.	1
6	229620_REV2	BULLONE DI BLOCCO	1
7	230180_REV0	BARRA DI SICUREZZA W.A.	1
8	260138_REV1	GROMMET PV270A	1
9	370110_REV2	COPERCHIO CONSOLE ES860 W/A	1
10	370113_REV0	PIASTRA COPERTURA MANUBRIO	1
11	403589_REV0	CORPO MANUBRIO W.A.	1
12	403596_REV0	GRUPPO MANUBRIO	1
13	SP01019_REV0	VITE A TESTA TONDA M6 X 16	2
14	SP01043_REV0	TESTA CILINDRICA M5 X 16	1
15	SP01070_REV0	TESTA CILINDRICA M2 X 12	2
16	SP01101_REV0	VIRE M6 X 25 ON INTAGLIO	4
17	SP01178_REV0	M3.5 x 20 TESTA CILINDRICA	6
18	SP02002_REV0	DADO M5 NYLOC (T)	2
19	SP02004_REV0	DADO M6 NYLOC	6
20	SP02005_REV0	DADO M8 STD	2
21	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	2
22	SP02038_REV0	DADO M2 (BUSSOLA)	2
23	SP02041_REV0	DADO ESAGONALE M5 (0.5-3.0) [SENZA TESTA]	5
24	SP02073_REV0	DADO M3.5 STD	6
25	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	6
26	SP03013_REV0	RONDELLA M5 FORMA A C	5
27	SP03016_REV0	RONDELLA M10 FORMA A C	2
28	SP03046_REV0	RONDELLA M3.5 DI BLOCCO	6
29	SP03047_REV0	RONDELLA M3.5 FORMA A	8
30	SP04001_REV0	VITE M5 X 16 CON INTAGLIO	5
31	SP12007_REV0	MICROINTERRUPTORE DC1C-C3LB	1
32	SP12014_REV0	CONNETTORE ELETTRICO MASCHIO BULLET (ROSSO)	2
33	SP12099_REV0	DISPLAY PV450	1
34	SP12101_REV0	E-STOP	1
35	SP12102_REV1	INTERRUPTORE A CHIAVE (ON/OFF)	1
36	SP12127_REV2	CABLAGGIO CONTROLLER MANIGLIA IP (F42216)	1
37	SP12132_REV1	INTERRUPTORE A PULSANTE MOMENTANEO	1
38	SP18026-3_REV0	ADESIVO E-SERIES	1
39	SP18026-5_REV0	ADESIVO ACCENSIONE	1



ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	320452_REV0	PIASTRA FRENO DI STAZIONAMENTO	1
2	320453_REV0	STAFFA DEL SENSORE DEL FRENO	1
3	340135_REV0	PIASTRA DI MONTAGGIO DEL MICROINTERRUTTORE	1
4	340195_REV2	MARTELLLO DEL FRENO W.A.	1
5	340197_REV0	BUSSOLA DEL FRENO	1
6	340200_REV2	MORSETTO DEL FRENO	1
7	370141_REV0	BARRA DEL FRENO	1
8	370142_REV0	COLLARE DI BLOCCAGGIO DEL FRENO	1
9	D8068_REV0	VITE DI PRESSIONE M6 X 6	2
10	HURM216_REV0	GRUPPO FORCELLA M10 CORTO	1
11	SP01009_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M8 X 20	2
12	SP01028_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M6 X 20	2
13	SP01029_REV0	BULLONE DI SPALLAMENTO 12 X 25 M10	1
14	SP01054_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M6 X 35	1
15	SP02004_REV0	DADO M6 NYLOC	3
16	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	2
17	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	1
18	SP02013_REV0	DADO M10 (SOTTILE)	1
19	SP02034_REV0	DADO 3/4" UNF STD	1
20	SP02059_REV0	DADO M2.5 NYLOC (P)	2
21	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	4
22	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	4
23	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	1
24	SP03039_REV0	RONDELLA M2.5 FORMA A	2
25	SP05001_REV0	RIVETTO 4,8 X 10	2
26	SP12007_REV0	MICROINTERRUTTORE DC1C-C3LB	1
27	SP12092_REV0	GROMMET ESTESO 6MM	1
28	SP14019_REV0	P CLIP 10MM NYLON	2
29	SP14050_REV0	MANUBRIO (S&R - DG187) RED	1



ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ
1	320355_REV1	COPERCHIO BATTERIA W.A.	1
2	320370_REV1	PROTEZIONE LATERALE SALDATA SX	1
3	320375_REV1	PROTEZIONE LATERALE SALDATA RX	1
4	320397_REV1	PIASTRA LATERALE TELAIO SX	1
5	320398_REV1	PIASTRA LATERALE TELAIO DX	1
6	320447_REV1	PIASTRA DI COPERTURA PIATTO	1
7	320448_REV0	COPERCHIO SUPPORTO MOTORE PONTE W.A	1
8	320450_REV0	MORSETTO ANTERIORE SUPPORTO MOTORE	1
9	320451_REV0	MORSETTO POSTERIORE SUPPORTO MOTORE	1
10	340155_REV0	CERNIERA COPERCHIO BATTERIA	2
11	340156_REV0	PERNO CERNIERA	2
12	E1-1061_REV0	RONDELLA M6 ELASTICA	13
13	E1-1133_REV0	BULLONE ESAGONALE M10 X 75	2
14	F20384_REV1	TESTA CILINDRICA M8 X 25	6
15	J209074_REV1	VITE COPERCHIO BANDA FRENO	6
16	SP01006_REV0	VITE A TESTA TONDA M8 X 20	6
17	SP01019_REV0	VITE A TESTA TONDA M6 X 16	17
18	SP01047_REV0	VITE DI FERMO ESAGONALE M10 X 60	2
19	SP02004_REV0	DADO M6 NYLOC	4
20	SP02006_REV0	DADO M8 NYLOC (T)	6
21	SP02008_REV0	DADO M10 NYLOC (T)	2
22	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	12
23	SP03010_REV0	RONDELLA M6 FORMA A	21
24	SP03011_REV0	RONDELLA M10 FORMA A	6
25	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	6
26	SP03034_REV0	RONDELLA M10 DI BLOCCAGGIO	2



ART. N.	CODICE	DESCRIZIONE	
1	320176_REV1	BLOCCO SACCO PER L'ERBA	1
2	320177_REV0	COPERCHIO SACCO PER L'ERBA	1
3	320178_REV0	PERNO SACCO PER L'ERBA	1
4	320179_REV0	BARRA DI PERNO	2
5	320180_REV1	DEFLETTORE	2
6	320444_REV0	PIASTRA LATERALE SACCO ERBA	2
7	F21712_REV1	BOCCOLA NYLON 1208 10	4
8	SP01006_REV0	VITE A TESTA TONDA M8 X 20	6
9	SP03008_REV0	RONDELLA M8 FORMA A	6
10	SP03029_REV0	RONDELLA M8 DI BLOCCAGGIO	6
11	320171_REV0	COPERCHIO SACCO PER L'ERBA	1
12	320172_REV0	TELAIO CASSETTA PER L'ERBA	1

The logo features the text 'E-SERIES' in a large, bold, green, italicized sans-serif font. A green lightning bolt graphic is integrated into the left side of the 'E'. Below this, the word 'by' is written in a smaller, green, italicized font. To the right of 'by' is the word 'DENNIS' in a bold, gold, blocky sans-serif font with a slight 3D effect and a horizontal line through the middle of the letters. The entire logo is enclosed in a thin black rounded rectangular border.

# **E-SERIES**

*by* **DENNIS**

DENNIS, Ashbourne Road, Kirk Langley, Derbyshire, DE6 4NJ, Inghilterra

Tel: +44 (0) 1332 824 777

Fax: +44 (0) 1332 824 525

E-mail: [sales@dennisuk.com](mailto:sales@dennisuk.com)

E-mail: [spares@dennisuk.com](mailto:spares@dennisuk.com)

[www.dennisuk.com](http://www.dennisuk.com)